

ATTO N. DD 3648

DEL 18/09/2020

Rep. di struttura DD-UA3 N. 676

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROGETTO N. 26688/2016 EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL KM 27+000. PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 5, DLGS N. 50/2016. INDIVIDUAZIONE MODALITA' DI AFFIDAMENTO, RETTIFICA ART. 2 DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO NORME AMMINISTRATIVE. AFFIDAMENTO A AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. (CUP J57H16000550003 - CIG 84238447F9)

Vista la Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino (Rep. 00089 del 30 marzo 2017) per l'attuazione degli interventi del Piano Regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita, ai sensi dell'art. 101 della LR 26 aprile 2000 n. 44, e del Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001, finalizzata a regolare i rapporti tra gli enti richiamati;

Dato atto che tra i vari interventi contemplati nella convenzione si annoverano i seguenti:

- “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO KM 26+000 - Progetto N. 26681/2016 - CUP J27H16000540003”;
- “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL km 27+000 (PROGETTO N. 26688/2016 – CUP J57H16000550003”;

Visti:

- il Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 569-34999/2016 del 30 dicembre 2016 con il quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL KM 27+000 (PROGETTO N. 26688/2016 – CUP J57H16000550003”, per un importo complessivo di Euro 343.280,19, di cui Euro 231.444,34 a base di gara;
- il Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento sopra richiamato, per un importo complessivo di Euro 568.490,63, di cui Euro 315.702,83 a base di gara,

articolato secondo il seguente quadro economico:

A)	LAVORI IN APPALTO		
A 1)	Importo lavori per scavi, demolizioni e rilevati:	Euro	101.726, 64
A 2)	Importo lavori per canalizzazioni e cavidotti:	Euro	22.090,5 2
A 3)	Importo per opere in cemento armato ordinario:	Euro	6.996,77
A 4)	Importo lavori per marciapiedi e barriere di protezione:	Euro	52.445,4 0
A 5)	Importo lavori per impianti di illuminazione pubblica:	Euro	19.250,9 0
A 6)	Importo lavori per fondazione stradale e bitumature:	Euro	97.135,0 1
A 7)	Importo lavori per segnaletica stradale verticale e orizzontale:	Euro	7.159,03
	Totale lavori a misura:	Euro	306.804, 27
A 8)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso:	Euro	8.898,56
A)	TOTALE LAVORI IN APPALTO (A1+A2+A3+A4+A5+A6+A7+A8):	Euro	315.702, 83

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1)	Lavori complementari in economia (IVA inclusa):	Euro	38.515,7 5
B2)	Spostamento servizi, allacciamenti e spese impreviste (IVA inclusa):	Euro	25.503,3 7
B3)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (IVA inclusa):	Euro	3.000,00

B4)	Indennità aree ed occupazioni:	Euro	110.000,00
B5)	Fondo per la progettazione (80 del 2% di A):	Euro	5.051,25
B6)	Fondo per l'innovazione (20 del 2% di A):	Euro	1.262,81
B7)	Rimborso I.V.A. 22% su A:	Euro	69.454,62
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	Euro	252.787,80
	RIEPILOGO		
A)	LAVORI IN APPALTO:	Euro	315.702,83
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	Euro	252.787,80
	TOTALE PROGETTO (A + B):	Euro	568.490,63
C)	C) SPESE E CONTRIBUTI		
C1)	Spese di pubblicità, da finanziarsi con apposito provvedimento:	Euro	1.000,00
C2)	Spese tecniche per assicurazione dipendenti (0,65% di A):	Euro	205,21
C3)	Contributo all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici:	Euro	225,00
C)	TOTALE SPESE E CONTRIBUTI:	Euro	1.430,21

	TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A + B + C):	Euro	569.920,84

Dato atto che con il predetto Decreto, la spesa relativa alla voce "Lavori in appalto" del quadro economico sopra richiamato, ammontante a complessivi Euro 385.157,45 (IVA inclusa), è stata prenotata, al capitolo 17820, come segue:

- Anno 2020 Euro 99.497,26 - movimento contabile n. 2020/1487;
- Anno 2021 Euro 285.660,19 - movimento contabile n. 2021/452;

Dato atto che:

- con decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 86 – 35181/2016 in data 30 dicembre 2016 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO KM 26+000 - Progetto N. 26681/2016 - CUP J27H16000540003", per un importo complessivo di Euro 430.000,00, di cui Euro 255.645,16 a base di gara;
- con successivo decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 560-35196 del 29 dicembre 2017, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento richiamato, per un importo complessivo di Euro 581.494,83, di cui Euro 415.125,82 a base di gara;
- con determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 78-3247/2018 del 20 marzo 2018 è stato nuovamente approvato il cronoprogramma dei lavori e rettificato l'art. 25, comma 3, primo capoverso del Capitolato Speciale di Appalto – Parte Generale, e sono state individuate e motivate le modalità di gara, disponendo di affidare i lavori in oggetto mediante l'esperimento di una procedura aperta tra imprese in possesso dei requisiti di qualificazione di cui al DPR 207/2010 e s.m.i. (categoria prevalente OG3 class. II);
- il Bando di Gara relativo all'appalto in parola è stato pubblicato in data 11 luglio 2018 dal Servizio Appalti, Contratti ed Espropriazioni della Città Metropolitana di Torino;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 378– 27937/2018 del 26 novembre 2018 i lavori sono stati affidati all'operatore economico AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C., CON SEDE LEGALE IN Bibiana (TO), via bagnolo n. 2, con il ribasso proposto del 23,20%, per un importo di Euro 321.406,59 (Euro 310.242,95 importo dei lavori + Euro 11.163,64 per oneri relativi alla sicurezza non assoggettabili a ribasso), più Euro 70.709,45 per IVA 22%, e così per complessivi Euro 392.116,04;
- il contratto di appalto è stato stipulato in data 11 luglio 2019 (rep. n. 676/2019);

Visto l'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 che consente alla Stazione Appaltante l'utilizzo della procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per nuovi lavori o servizi analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che tali lavori o servizi siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'art. 59, comma 1. Il ricorso a tale procedura è limitato al triennio successivo alla stipulazione del contratto dell'appalto iniziale;

Considerato che:

- per l'appalto dei lavori principali, relativo al progetto n. 26681/2016, è stata esperita una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il “Capitolato Speciale di Appalto Norme Amministrative” (elaborato E.07), relativo al progetto dei lavori principali n. 26681/2016, al comma 8 dell'articolo 34, rubricato “Modifica dei lavori”, contemplava la possibilità per la Stazione Appaltante di affidare, entro il triennio successivo alla stipulazione del contratto, nel limite massimo di importo pari al valore del progetto, nuovi lavori analoghi/complementari al medesimo operatore economico risultato aggiudicatario della procedura di gara;
- i lavori analoghi/ complementari richiamati nel comma 8 dell'articolo 34, hanno ad oggetto “Lavori di realizzazione di una nuova rotatoria policentrica e adeguamento delle fermate del bus esistenti per la messa in sicurezza dell'intersezione”;
- il bando di gara, pubblicato in data 11 luglio 2018, prevedeva la possibilità di affidare i lavori complementari, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, entro il triennio successivo alla stipulazione del contratto;
- non è ancora decorso il termine previsto dall'art. 63, comma 5, per il ricorso alla procedura di cui al medesimo comma;

Tenuto conto che:

- gli interventi contemplati dal progetto n. 26688/2018, aventi ad oggetto “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL km 27+000”, approvato con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019, consistono in lavori analoghi a quelli previsti dal progetto n. 26681/2016 “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO KM 26+000”, approvato con Decreto del Consigliere ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 560-35196 del 29 dicembre 2017;
- entrambi gli interventi consistono nella realizzazione di una rotatoria policentrica, con adeguamento delle fermate del bus esistenti per la messa in sicurezza dell'intersezione in Comune di Lauriano su due differenti tratti di competenza della medesima Direzione (km 26+00 lavori principali – km 27+00 lavori complementari/analoghi);

Ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento dei lavori di cui trattasi mediante l'esperimento di una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 5, all'operatore economico già aggiudicatario dell'appalto iniziale, di lavori complementari, consistenti nella ripetizione di lavori analoghi;

Dato atto che l'intervento di cui al presente appalto sarà affidato alle stesse condizioni previste negli allegati progettuali, approvati con Decreto del Consigliere ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 560-35196 del 29 dicembre 2017 e con determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 78-3247/2018 del 20 marzo 2018, applicando il medesimo ribasso proposto in sede di offerta dalla società aggiudicataria;

Visto l'art. 2 del “Capitolato Speciale d'Appalto norme amministrative” (**allegato E.07**), rubricato “**Ammontare dell'appalto**”, di cui al progetto n. 26688/2016, approvato con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Gare e Contratti n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019, a

tenore del quale:

“1. L'importo dell'appalto a misura posto a base dell'affidamento è il seguente:

		<i>Importi in Euro</i>
a)	Importo lavori a misura:	306.804,27
b)	Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso):	8.898,56
a) + b)	IMPORTO TOTALE:	315.702,83

2. L'importo contrattuale corrisponde all'importo dei lavori di cui al comma 1, lettera a), definito “a misura” al quale è applicato il ribasso percentuale unico ed uniforme, offerto in sede di gara dall'aggiudicatario sui prezzi unitari dell'elenco, aumentato dell'importo dei costi per la sicurezza, sopra definito al comma 1, lettera b), non soggetto ad alcun ribasso, secondo quanto disposto dal p. 4. dell'All. XV del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.”

Dato atto che , in ragione della tipologia di prestazione “a misura” e della natura delle lavorazioni consistenti nella modifica della viabilità provinciale e dei suoi innesti già esistenti, si rende necessario affidare gli interventi richiamati nel progetto n. 26688/2016 di cui trattasi, aventi ad oggetto “EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL KM 27+000 (CUP J57H16000550003)”, “a misura”, fino alla concorrenza dell'importo a base di gara, ammontante ad Euro 315.702,83;

Vista la nota del sottoscritto RUP datata 4 agosto 2020 (prot. n. 54407/2020), con la quale, relativamente agli interventi previsti nel progetto n. 26688/2016, a parziale rettifica dell'art. 2 del “Capitolato Speciale di Appalto norme amministrative” (**allegato E.07**), rubricato “**Ammontare dell'appalto**”, è stato aggiunto il seguente comma 3, che recita testualmente:

“3. In ragione della tipologia di prestazione, la stessa è stimata in quantità fino alla concorrenza della disponibilità finanziaria. Pertanto, l'importo contrattuale sarà definito "a misura" e sarà pari all'importo complessivo posto a base di gara”;

Dato atto che i lavori dell'appalto in oggetto rientrano nella categoria prevalente “OG3 - strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali”, per un importo di Euro 315.702,83 e non sono previsti lavori appartenenti a categorie scorporabili, di importo superiore al 10% dell'importo complessivo dei lavori, ovvero di Euro 150.000,00;

Visto l'art. 101, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto:

- che l'Ufficio di direzione lavori è così composto:

Ufficio Direzione Lavori
Ing. Alessandro Panichelli – Direttore Lavori – Coordinatore della sicurezza
Geom. Giovanni Gavazzi – Direttore Operativo
Sig. Giovanni Cuiuli - Ispettore di Cantiere Responsabile Territoriale

- dell'idoneità professionale dei tecnici suddetti, verificata dal Responsabile Unico del Procedimento;
- che in caso di assenza o impedimento del direttore dei lavori, le relative funzioni verranno svolte dal Responsabile del procedimento;

Considerato che:

- l'art. 4 della Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino Rep. 00089 del 30 marzo 2017, rubricato "Attività di monitoraggio", prevede l'impegno da parte della Città Metropolitana a fornire al Responsabile del settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione degli interventi di cui alla presente Convenzione;
- la presente procedura di affidamento, diversamente dalle procedure aperte ovvero negoziate con confronto concorrenziale, consente di perfezionare il procedimento di affidamento e, conseguentemente, di esecuzione degli interventi in tempi più ristretti, assicurando un aggiornamento periodico semestrale che rispetti la tempistica preventivata dalla Regione;

Dato atto che i lavori complementari verranno affidati alle stesse condizioni previste nell'appalto principale, applicando il medesimo ribasso nonché, a seguito delle modifiche apportate dal sottoscritto all'art. 2 del Capitolato Speciale di Appalto Parte Normativa, fino alla concorrenza dell'importo a base di gara ammontante ad Euro 315.702,83;

Vista la propria nota datata 22 luglio 2020 (prot. n. 50888) con la quale è stato richiesto all'operatore economico AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. la disponibilità all'esecuzione di lavori complementari, la trasmissione dei documenti nonché la presentazione di tutte le dichiarazioni necessarie per poter procedere all'affidamento;

Vista la nota datata 6 agosto 2020 (protocollo n. 60840/2020), con la quale il legale rappresentante della società AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C., ha dichiarato la propria disponibilità all'esecuzione di lavori complementari alle medesime condizioni di cui all'affidamento dei lavori riferiti al progetto 26681/2016, come da aggiudicazione assunta con Determinazione del Dirigente del Servizio Viabilità 1 n. 378– 27937/2018 del 26 novembre 2018 e quindi con il ribasso del 23,20%, fino alla concorrenza dell'importo a base di gara pari ad Euro 315.702,83;

Dato atto che con medesima nota la società in parola, in persona del legale rappresentante, ha altresì dichiarato:

- l'intenzione di subappaltare, nei limiti consentiti dalle vigenti norme, parte dei lavori;

- di essere disponibile ad eseguire i lavori in pendenza della stipulazione del contratto;
- di aver preso visione degli elaborati attinenti al piano di sicurezza riguardanti i lavori in oggetto, di accettare e di impegnarsi a dare puntuale attuazione a tutte le prescrizioni ivi contenute e di ritenere le somme previste quali oneri della sicurezza e costo della manodopera riportati negli allegati di progetto (da non assoggettarsi al ribasso d'asta), sufficienti per sostenere i costi medesimi;
- di aver esaminato il capitolato speciale d'appalto, intendendolo adeguato ai disposti del D.Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida ANAC, gli elaborati progettuali, compreso il computo metrico, di essersi recati sul luogo di esecuzione dei lavori, di aver preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati e i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;

Preso atto che con nota datata 31 agosto 2020, pervenuta al protocollo di questa Amministrazione in data 04 settembre 2020 (prot. n. 60087/2020), il legale rappresentante della società in parola ha dichiarato quanto segue:

- calcolo dell'incidenza media complessiva della manodopera pari al 23,88%;
- monte ore complessivo del personale impiegato pari a 2.749,00;
- costo complessivo della manodopera pari a Euro 73.253,24;

Dato atto che, a seguito della verifica di congruità del costo della manodopera, con nota datata 7 settembre 2020, il sottoscritto ha dichiarato che l'incidenza media complessiva percentuale dichiarata dall'operatore economico, pari al 23,88%, *“viene valutata nel suo complesso esaustiva, attendibile e rispondente alla realtà di mercato ed a quella aziendale; rilevando pertanto la congruità del costo della manodopera sull'ammontare dei lavori”*;

Atteso che:

- la società AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010;
- sono state acquisite d'ufficio le certificazioni relative al possesso in capo alla società affidataria dell'appalto in parola dei requisiti generali, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, come risulta dalla dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della società mediante autocertificazione depositata agli atti della Direzione, ivi compersa la verifica dell'iscrizione nella Banca Dati Nazionale Antimafia;
- è stato accertato che la società è iscritta nella WHITE LIST e pertanto si può pertanto procedere all'aggiudicazione definitiva, fermo restando che il Dirigente competente procederà ad un controllo sulla vigenza dell'iscrizione nella Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.), prima di stipulare il contratto;
- la regolarità contributiva è stata accertata dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Dato atto che la cauzione definitiva e la polizza di assicurazione verranno richieste dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, ovvero dalla Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, a fronte dell'eventuale consegna in via d'urgenza, dopo l'emanazione del provvedimento di affidamento, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione, come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto, pertanto, di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, alla società

AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C., CON sede legale in Bibiana (TO), via bagnolo n. 2, **con il ribasso proposto del 23,20%**, fino alla concorrenza di netti Euro 315.702,83 (di cui Euro 306.804,27, per importo lavori a misura, Euro 8.898,56 per oneri per la sicurezza), oltre ad IVA per Euro 69.454,62, per complessivi Euro 385.157,45;

Dato atto che il quadro economico di cui al Decreto del Consigliere Delegato n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019 non risulta rimodulato posto che la modalità di affidamento scelta “a misura e fino alla concorrenza dell’importo totale dei lavori a base di gara, pari a netti Euro 315.702,83”, non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa che trova riscontro nel file depositato agli atti, a firma congiunta del sottoscritto e del Dirigente della Direzione Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche Beni e Servizi e che potrà essere oggetto di aggiornamento concordato da entrambi:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE	
Approvazione progetto definitivo (atto 34999 /2016 del 30/12/16)	30/12/2016		
Approvazione progetto esecutivo (atto 13326 /2019 del 18/12/19)	18 12/2019		
Presunto avvio procedura di gara per i lavori	30/09/2020		
Presunta aggiudicazione lavori	30/09/2020		
Durata dei lavori	150 gg.		
Inizio lavori	30/10/ 2020		
Ultimazione lavori	31/03/2021		
Collaudo	30/09/2021		
FASE		2020	2021
Anticipazione contrattuale		€ 77.031,49	
SAL e certificati di pagamento lavori principali		€ 22.465,77	€ 285.660,19
Fondo incentivazione funzioni tecniche			€ 5.051,25
Fondo innovazione			€1.262,81
Lavori complementari in economia (IVA inclusa)			€ 38.515,75

Spostamento servizi, allacciamenti e spese impreviste (IVA inclusa)	€ 25.503,37	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (IVA inclusa)		€ 3.000,00
Indennità aree ed occupazioni	€ 110.000,00	
TOTALE PER ANNUALITA'	€ 235.000,63	€ 333.490,00

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con gli allegati al progetto definitivo-esecutivo approvati con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori pubblici e Infrastrutture n. 518-13326/2019 del 18 dicembre 2019 e con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 8/2020 dell' 8 aprile 2020 di approvazione del Bilancio di previsione 2020- 2021-2022 e relativi allegati;
- il decreto del Sindaco Metropolitan n. 45 del 28 aprile 2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2020;

Ritenuto di prenotare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., coerentemente con il cronoprogramma di cui sopra, la spesa complessiva di Euro 385.157,45 (IVA inclusa) relativa all'affidamento dei lavori in oggetto, al capitolo 17820, come da "Appendice A – Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento, con la seguente suddivisione:

- Euro 99.497,26, per quota parte lavori - anno 2020, previa riduzione di pari importo del movimento contabile 2020/1487 assunto con il richiamato Decreto 518-13326/2019;
- Euro 285.660,19, per quota parte lavori - anno 2021, previa riduzione di pari importo del movimento contabile 2021/452 assunto con il richiamato Decreto 518-13326/2019;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, è il sottoscritto, Ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Servizio Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;
- nei confronti del sottoscritto non sussistono cause di divieto di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., non esistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite, né sussistono cause di obbligatoria astensione ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- è stata acquisita in data 7 settembre 2020 l'attestazione del Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Panichelli, in materia di anticorruzione, ai sensi della Legge 190/2012 e s.m.i., dell'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., nonché dell'art. 6 bis della Legge 241/90 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- l'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 , a tenore del quale la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente, e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento

DETERMINA

1) di dare atto che, con nota del sottoscritto Rup datata 4 agosto 2020 (prot. n. 54407/2020), per le ragioni richiamate in narrativa, è stata apportata una rettifica parziale all'art. 2 del "Capitolato Speciale di Appalto norme amministrative" (allegato E.07), aggiungendo il seguente comma 3:

"3. In ragione della tipologia di prestazione, la stessa è stimata in quantità fino alla concorrenza della disponibilità finanziaria. Pertanto, l'importo contrattuale sarà definito "a misura" e sarà pari all'importo complessivo posto a base di gara";

2) di dare atto che i lavori oggetto del presente progetto n. 26688/2017 rientrano nella categoria prevalente "OG3 - strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari", per un importo di Euro 315.702,83 e non sono previsti lavori appartenenti a categorie scorporabili, di importo superiore al 10% dell'importo complessivo dei lavori, ovvero di Euro 150.000,00;

3) di dare atto che, ai sensi dell'art. 101, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il sottoscritto RUP ha individuato il seguente Ufficio di direzione lavori, previo accertamento dell'idoneità professionale dei tecnici

suddetti:

Ufficio Direzione Lavori
Ing. Alessandro Panichelli – Direttore Lavori – Coordinatore della sicurezza
Geom. Giovanni Gavazzi – Direttore Operativo
Sig. Giovanni Cuiuli - Ispettore di Cantiere Responsabile Territoriale

4) di affidare, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, e per le ragioni espresse in narrativa, l'appalto denominato "EX SS 590. ADEGUAMENTO INTERSEZIONE IN COMUNE DI LAURIANO AL KM 27+000 (PROGETTO N. 26688/2016 – CUP J57H16000550003)", alla società AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C., CON sede legale in Bibiana (TO), via bagnolo n. 2, con il ribasso proposto del 23,20%, fino alla concorrenza di netti Euro 315.702,83 (di cui Euro 306.804,27, per importo lavori a misura, Euro 8.898,56 per oneri per la sicurezza), oltre ad IVA per Euro 69.454,62, per complessivi Euro 385.157,45;

5) di dare atto che il quadro economico di cui al Decreto del Consigliere Delegato n. n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019 non risulta rimodulato posto che la modalità di affidamento scelta "a misura" e fino alla concorrenza dell'importo dei lavori a base di gara, pari a netti Euro 315.702,83, non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa;

6) di dare atto che per quanto concerne le verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e contributivi, si rimanda integralmente alle premesse;

7) di dare atto che per quanto attiene al rispetto della normativa antimafia si rimanda integralmente le considerazioni già riportate in premessa;

8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, la cauzione definitiva, verrà richiesta dalla Centrale Unica Appalti e Contratti, dopo l'emanazione del presente provvedimento di affidamento;

9) di dare atto che l'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010, per l'applicabilità della quale lo stesso ha sottoscritto apposita dichiarazione depositata agli atti. A tal fine le parti danno atto che il contratto sarà risolto di pieno diritto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con la modalità di cui alla citata normativa;

10) di dare atto che a carico del Dirigente sottoscritto non esistono nei confronti dell'operatore economico AUTOTRASPORTI ESCAVAZIONI PRINA SILVIO S.A.S. DI PRINA FABRIZIO & C. - VIA BAGNOLO N. 21 - BIBIANA (TO), cause di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

11) di approvare il cronoprogramma della spesa riportato in narrativa, dando atto che lo stesso risulta coerente con la documentazione allegata al progetto definitivo-esecutivo, approvato con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori pubblici e Infrastrutture n. 518 -13326/2019 del 18 dicembre 2019 e con la documentazione depositata agli atti ;



Città metropolitana di Torino

12) di confermare, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., la registrazione della spesa sulle scritture contabili dell'esercizio 2016 (progetto n. 26688/2016);

13) di prenotare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., coerentemente con il cronoprogramma di cui sopra, la spesa complessiva di Euro 385.157,45 (IVA inclusa) relativa all'affidamento in oggetto, al capitolo 17820, come da "Appendice A – Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento, con la seguente suddivisione:

- Euro 99.497,26, per quota parte lavori - anno 2020, previa riduzione di pari importo del movimento contabile 2020/1487 assunto con il richiamato Decreto 518-13326/2019;
- Euro 285.660,19, per quota parte lavori - anno 2021, previa riduzione di pari importo del movimento contabile 2021/452 assunto con il richiamato Decreto 518-13326/2019;

14) di aver accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

15) di dare atto che, stante l'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione del presente intervento svolta dalla Regione Piemonte (articolo 4 della Convenzione), il presente atto sarà trasmesso dalla Direzione competente al Responsabile del settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte.

Torino, 18/09/2020

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 3648 DEL 18/09/2020

Modifica Prenotazione N°: 2020/1487/1

Descrizione: RIDUZIONE PER AFFIDAMENTO QUOTA PARTE LAVORI 2020-PROG 26688/2016

Importo riduzione/aumento (€): -99.497,26

Importo iniziale (€): 99.497,26

Cap.: 17820 / 2020 - BENI IMMOBILI - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE C/CAPITALE - DESTINATO (RIF. 17689 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.003 - Fabbricati ad uso scolastico

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Motivo assenza CIG: Cig da definire in fase di liquidazione

CUP: J27H16000550003

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Prenotazione N°: 2020/5871

Descrizione: PARTE LAVORI PRINCIPALI

Importo (€): 99.497,26

Cap.: 17820 / 2020 - BENI IMMOBILI - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE C/CAPITALE - DESTINATO (RIF. 17689 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 84238447F9

CUP: J27H16000550003

Soggetto: Cod. 112115

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 3648 DEL 18/09/2020

Modifica Prenotazione N°: 2021/452/1
Descrizione: RIDUZIONE PER AFFIDAMENTO QUOTA PARTE LAVORI 2021--PROG 26688/2016
Importo riduzione/aumento (€): -285.660,19
Importo iniziale (€): 285.660,19
Cap.: 17820 / 2021 - BENI IMMOBILI - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE C/CAPITALE - DESTINATO (RIF. 17689 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.003 - Fabbricati ad uso scolastico
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: Cig da definire in fase di liquidazione
CUP: J27H16000550003
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Prenotazione N°: 2021/683
Importo (€): 285.660,19
Cap.: 17820 / 2021 - BENI IMMOBILI - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PROGRAMMATA VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE C/CAPITALE - DESTINATO (RIF. 17689 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: 84238447F9
CUP: J57H16000550003
Soggetto: Cod. 112115
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni