

SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI ED ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO E PIENO TRAMITE CONTRATTO DI FORMAZIONE LAVORO PER 12 MESI DI N. 1 UNITÀ DI PERSONALE NEL PROFILO PROFESSIONALE DI ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO (AMBITO AZIONI INTEGRATE ENTI LOCALI) - (CAT. D)

(SELEZIONE PUBBLICA N. 10/2020)

PROVA SCRITTA – TEMA N. 2

Una valle alpina è percorsa da una arteria stradale provinciale di categoria "F" per tutta la sua lunghezza. Uno degli attraversamenti del corso d'acqua di fondo valle, costituito da un ponte ad arco-muratura dei primi decenni del 1900, ha problemi statici e presenta evidenti lesioni visibili all'intradosso dell'arco.

Poiché la strada che percorre la vallata è unica, per non lasciare isolati gli abitati della parte alta della valle si deve prevedere un intervento risolutivo atto a ripristinare il transito in sicurezza per tutti i tipi di veicoli, sia in fase transitoria che definitiva.

1. Si elabori una proposta tecnico-procedurale di ripristino della viabilità da eseguire in un tempo brevissimo (mediante schizzi qualitativi ed eventualmente particolari costruttivi) in modo da soddisfare il requisito di "percorribilità" della strada.
2. Superata la fase emergenziale si dovrà realizzare un nuovo attraversamento definitivo del corso d'acqua, in quanto l'esistente non risulta più idoneo e dovrà essere demolito. Si richiede di ipotizzare una tipologia di ponte di luce 15 m e descriverne tutti gli elementi costituenti (strutturali, viabilistici, di finitura e segnaletici) sia dal punto di vista tipologico che dei materiali utilizzati, ipotizzando le principali dimensioni geometriche.
3. Si valutino, qualitativamente, le problematiche che possono interessare le opere stradali previste nei punti 1 e 2 dal punto di vista idraulico e di inserimento ambientale e quali soluzioni tipologiche possono essere adottate nell'intorno delle opere di scavalco per minimizzare i rischi legati all'andamento stagionale del corso d'acqua ed alle sue periodiche piene.
4. Si illustrino i principali rischi per i lavoratori durante la cantierizzazione delle opere di cui ai punti precedenti e le scelte progettuali ed organizzative da porsi in atto ed i principali apprestamenti da realizzarsi ai fini della stesura del PSC alla luce del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i.