

**ATTO N. DD 4630**

**DEL 27/07/2023**

**Rep. di struttura DD-UC3 N. 143**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI  
DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE**

**OGGETTO:** PROG. 623/2020 – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE NEL COMUNE DI NICHELINO (TO). TRATTA TORINO-NICHELINO (APPLICAZIONE C.A.M. - DNSH, DI CUI ALLA CIRCOLARE DEL 13 OTTOBRE 2022, N. 33) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – PNRR - NEXT GENERATION EU – M2-C2-I4.1.2 – SUB INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - FIN. 136. PROCEDURA NEGOZIATA SVOLTA ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA TELEMATICA NET4MARKET. APPROVAZIONE OPERAZIONI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A GEOVERDE SYSTEM S.R.L.  
PNRR M2-C2-I4.1.2  
C.U.P. J11B20000670001 C.I.G. 9748372310

Premesso che:

- con propria determinazione n. 1719 del 31/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'appalto avente ad oggetto “REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE”, relativo alle Tratte TORINO-MAPPANO, TORINO-VENARIA REALE TORINO-NICHELINO”, finanziato da fondi ministeriali (Fondi PNRR) – fondi regionali – fondi comunali.
- con medesima determinazione, cui si rinvia integralmente, veniva approvato il quadro economico complessivo dell'opera di Euro 4.108.281,42, di cui, per la TRATTA TORINO-NICHELINO, Euro 1.342.370,57 per lavori a base di gara, comprensivi di Euro 40.645,11 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- in conformità con quanto previsto dall'art. 1, comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 del 16.07.2020 come convertito in L. 120/2020 e modificato dall'art 51 comma 1 lett a ) 2) punto 2.2. del D.L. 77/2021 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n.108 del 29 luglio 2021, fino al 30.06.2023 in deroga alla disciplina dell'art 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e alle Nuove Linee Guida” della Centrale Unica Appalti e Contratti, si è proceduto alla selezione automatica di 30 (trenta) operatori economici tra i soggetti iscritti nell'Albo fornitori di Città metropolitana di Torino nella categoria “OG3”, da invitare a procedura negoziata per l'affidamento dei presenti lavori;
- l'importo contrattuale sarà definito “a corpo”, secondo quanto disciplinato all'art. 2, comma 2, del Capitolato Speciale d'Appalto-Parte Amministrativa;

Dato atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Piano nazionale di ripresa e resilienza –Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1.2 “Ciclovie urbane “ ;

Dato atto che la Città Metropolitana di Torino, in qualità di Soggetto Attuatore:

- ha tempestivamente avviato le attività progettuali al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi

attuativi e di spesa modulati conformemente alla forma, ai modi e ai termini recati dal Pnrr – Next Generation Eu;

- si impegna alla tutela degli interessi finanziari dell'Unione Europea, al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Ue e al divieto del c.d. doppio finanziamento;
- ha adottato una apposita codificazione contabile per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del Pnrr –Next Generation Eu;
- si obbliga al rispetto delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti connessi alle misure del Pnrr, in particolare del principio del DNSH, del contributo al target e all'indicatore comune e ai tagging ambientali e digitali nonché dei principi trasversali del Pnrr, a pena di sospensione o revoca del finanziamento in ipotesi di accertata violazione degli stessi;

Tenuto conto che il Soggetto Attuatore:

- in omaggio all'osservanza del principio di sana gestione finanziaria, alla prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi, della corruzione, nonché rispetto alle verifiche antimafia e a quelle della titolarità effettiva del destinatario finale dei fondi Pnrr, ha adottato, integrando l'apparato anticorrittivo con quello antiriciclaggio, misure adeguate [per le quali si rinvia alla Sezione 2 del Piao Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione - Sottosezione di programmazione Rischi corruttivi e trasparenza, al Codice di Comportamento e alla procedura interna in materia di antiriciclaggio];
- si obbliga al monitoraggio e alla rendicontazione del presente intervento nonché all'alimentazione dei previsti sistemi informativi, coerentemente con la specifica strutturazione di Milestone e Target;

Rilevato che il presente provvedimento, opportunamente conservato in omaggio, altresì, al principio di tracciabilità dello stato di avanzamento fisico, finanziario e procedurale, è soggetto ai controlli di gestione e ai controlli amministrativo – contabili previsti dalla vigente legislazione nazionale, a garanzia della regolarità delle procedure e delle spese riferibili al progetto ammesso a finanziamento;

Dato atto che

- la gestione delle procedure di gara, dalla predisposizione e pubblicazione degli atti di indizione sino all'attuazione delle verifiche per l'aggiudicazione, è espressamente prevista nel ROUS tra le competenze della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;
- la facoltà di disporre l'aggiudicazione definitiva sulla base delle risultanze emerse dalla procedura svolta dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, è, come individuato dal PEG, di competenza del Dirigente della Direzione Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Dato atto che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha esperito, in applicazione del ROUS vigente, la procedura negoziata e trasmesso alla Direzione scrivente, competente all'adozione del formale provvedimento di aggiudicazione, le risultanze di gara (nota del 17/07/2023), allegate al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- la miglior offerta risulta quindi quella presentata dall'operatore economico **Geoverde System S.r.l.**, con il ribasso offerto del 12.49%;
- l'offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come risulta dal verbale del 06/06/2023 a firma del Responsabile del Procedimento Arch. Claudio Schiari, depositata agli atti della Direzione scrivente;

Visto il decreto del Sindaco metropolitano n. DCR 44 del 27/02/2023 “Riassetto organizzativo – Modifica e ridefinizione della struttura organizzativa e del funzionigramma con attribuzione ambiti di responsabilità alle strutture organizzative–modifica n. 20” con il quale è stato disposto di:

suddividere il Dipartimento “Territorio, edilizia e viabilità - UA” nei seguenti due Dipartimenti:

- Dipartimento “Pianificazione territoriale, Urbanistica ed Edilizia - UB” con le direzioni:
  - Direzione del Dipartimento “Pianificazione territoriale, Urbanistica ed Edilizia - UB0” (in cui confluiscono le attività della funzione specializzata “Urbanistica e copianificazione”)
  - Direzione “Coordinamento edilizia – edilizia scolastica 1 – UB1”
  - Direzione “Edilizia scolastica 2 – UB2”
- il Dipartimento “Viabilità e trasporti - UC” con le direzioni:
  - Direzione del Dipartimento “Viabilità e trasporti – UC0”
  - Direzione “Coordinamento viabilità – Viabilità 1 – UC1”
  - Direzione “Viabilità 2 - UC2” e la Funzione specializzata “Protezione Civile UC2-1”
  - Direzione “Trasporti e mobilità sostenibile UC3”
- “Di dare atto che la Direzione Generale, con propria disposizione, provvederà all'assegnazione di tutte le funzioni degli Ambiti di Responsabilità conseguenti agli interventi di modifica di cui ai punti precedenti, come pure alle modifiche delle funzioni dei restanti AdR ritenute opportune anche in riferimento alle analisi e considerazioni riportate in premessa”.

Vista la disposizione organizzativa del Direttore Generale n. 32746 del 03.03.2023 che assegna alla Direzione “Trasporti e Mobilità sostenibile”\_UC3” la funzione di gestione, coordinamento e realizzazione delle ciclovie, con finanziamenti di terzi e anche mediante intese con altri enti pubblici, con il supporto della direzione competente in materia di Gestione amministrativa e Patrimoniale e secondo gli indirizzi della pianificazione sovraordinata;

Ritenuto quindi, a seguito della riformulazione delle funzioni disposta dal Direttore Generale, attribuire le funzioni di responsabile unico del procedimento del PROGETTO N. 623/2020: “REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE” FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU PNRR “P.N.R.R. MISURA M2C2 – 4.1.2 “RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA - CICLOVIE URBANE” al dirigente della Direzione “Trasporti e mobilità sostenibile UC3” ing. Matteo Tizzani a decorrere dalla data di esecutività del presente provvedimento in sostituzione dell’arch. Claudio Schiari, responsabile del procedimento fino alla fase di aggiudicazione degli interventi di cui al presente provvedimento;

Ritenuto pertanto di aggiudicare l’appalto in oggetto come segue:

<i>operatore economico aggiudicatario</i>	<b>Geoverde System S.r.l.</b> <b>sede legale: Corso Massimo D’Azeglio n. 19, 10126 TORINO (TO)</b> <b>C.F./P.IVA 08550080017</b>				
<b>Ribasso di gara proposto dall’operatore economico in sede di gara</b>	<b>lavori ribassati</b>	<b>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>Importo contrattuale netto (oneri della sicurezza compresi)</b>	<b>IVA 10%</b>	<b>Importo complessivo affidato (oneri e IVA compresi)</b>
12.49%	€ 1.139.139,95	€ 40.645,11	€ 1.179.785,06	€ 117.978,51	<b>€ 1.297.763,57</b>

Dato atto che il ribasso derivante dalla procedura di gara è il seguente:

<b>RIBASSO DI GARA</b>	
12.49% sull'importo a base di gara	€ 162.585,51
IVA 10% del ribasso	€ 16.258,55
<b>totale complessivo ribasso di gara (IVA compresa)</b>	<b>€ 178.844,06</b>

Considerato che, a seguito del risparmio di spesa derivante dal ribasso ottenuto in sede di gara del progetto in parola, il quadro economico risulta modificato come segue:

	<b>QE DD 1719/2023 TRATTA TORINO- NICHELINO</b>	<b>NUOVO QE A SEGUITO DI AGGIUDICAZIONE</b>
A.1) Importo soggetto a ribasso d'asta	€ 1.301.725,46	€ 1.139.139,95
A.2) Incidenza dei costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.645,11	€ 40.645,11
<b>A) Importo dei Lavori in Appalto (A1+A2)</b>	<b>€ 1.342.370,57</b>	<b>€ 1.179.785,06</b>
<b>B) Somme a disposizione:</b>		
B.1) I.V.A. sui lavori a base di gara (10% di A)	<b>€ 134.237,06</b>	<b>€ 117.978,51</b>
B.2) Spese Tecniche professionali		
* B.2.1) Onorario per Progettazione e DL	€ 67.708,94	€ 67.708,94
* B.2.2) Onorario Collaudi e altre spese tecniche	€ 8.000,00	€ 8.000,00
* B.2.3) Contributo Cassa Ingegneri (4% di B.2.1 + B.2.2)	€ 3.028,36	€ 3.028,36
*B.2.4) I.V.A. sulle spese tecniche (22% di B.2.1+B.2.2+B.2.3)	€ 17.322,21	€ 17.322,21
<b>Totale spese tecniche (B.2):</b>	<b>€ 96.059,51</b>	<b>€ 96.059,51</b>
B.3) Incentivo per funzioni tecniche (1.9% di A)	€ 25.505,04	€ 25.505,04
B.4) Fondo per accordi bonari, frazionamenti e spese notarili	€ 25.000,00	€ 25.000,00
B.5) Lavori in economia ed imprevisti	€ 69.843,47	€ 69.843,47
B.5) Lavori in economia ed imprevisti IVA 10%	€ 6.984,35	€ 6.984,35
Totale somme a disposizione (B.1 + B.2 + B.3 + B.4 + B.5)	<b>€ 357.629,43</b>	<b>€ 341.370,88</b>
<b>COSTO TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 1.700.000,00</b>	<b>€ 1.521.155,94</b>

C.1) Contributo ANAC	€ 600,00	€ 600,00
C.2) Spese di assicurazione dei dipendenti (0,065% di A)	€ 872,54	€ 872,54
<b>C) Contributi (C.1 + C.2)</b>	<b>€ 1.472,54</b>	<b>€ 1.472,54</b>
<b>TOTALE INTERVENTO A+B+C</b>	<b>€ 1.701.472,54</b>	<b>€ 1.522.628,48</b>
<b>Ribasso di gara</b>		€ 178.844,06
<b>Importo complessivo progetto</b>		<b>€ 1.701.472,54</b>

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in merito ai lavori affidati, oggetto del presente provvedimento, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa, che potrà essere oggetto di aggiornamento da parte del Dirigente competente:

<b>FASE</b>	<b>DATA PRESUNTA</b>	<b>IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE</b>
Approvazione progetto definitivo - esecutivo	Marzo 2023	
Aggiudicazione lavori	Luglio 2023	
Inizio lavori	Agosto 2023	
Ultimazione lavori	Dicembre 2023	€ 1.297.763,57

Dato atto che il cronoprogramma della spesa, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, relativa al presente intervento, ai fini dell'esigibilità delle obbligazioni giuridiche, è coerente con lo stanziamento attuale a bilancio e con gli strumenti di programmazione;

Rilevato che per una migliore rappresentazione contabile della entrata e della spesa occorre ridurre le seguenti operazioni contabili:

per un importo di Euro 137.483,26 l'accertamento n. 2023/950 dalla Regione Piemonte (codice fornitore 16) effettuate con DD 1719 del 31/03/2023 Rep. di struttura DD-UC3 n. 28 applicato a Tipologia 200 Categoria E. 4.02.01.00 Titolo 4 del Bilancio di Previsione 2023-2024-2025 anno 2023 capitolo 21312 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 4.02.01.02.001 del PEG anno 2023 T.F.: FR da Euro 1.270.145,80 ad Euro 1.132.662,54

le prenotazioni di spesa applicate sulla Missione/Programma 10.05 Titolo 2 – Spese in conto capitale del Bilancio di Previsione 2023-2024-2025 anno 2023 capitolo 21313 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 TF: FR (fondi regionali) sotto indicate:

n. 2023/2827 (Collaudo spese tecniche): da Euro 10.150,40 ad Euro 0,00

n. 2023/2828 (Incentivo Funzioni Tecniche): da Euro 25.505,04 ad Euro 0,00

n. 2023/2829 (Fondo Accordi Bonari): da Euro 25.000,0 ad Euro 0,00  
n. 2023/2830 (IMPREVISTI IVA 10% compresa): da Euro 76.827,82 ad Euro 0,00

per un importo di Euro 137.483,26 la prenotazione di spesa n. 2023/2873 effettuata con d.d. n. 5950 del 22.12.2020 Rep. di struttura DD-UA0 n. 44 applicata su Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV da Euro 996.376,13 ad Euro 858.892,87;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 1.701.472,54 trova copertura come di seguito indicata:  
Euro 1.297.763,57 **a favore di Geoverde System S.r.l. - sede legale: Corso Massimo D’Azeglio n. 19 - 10126 TORINO (TO) - C.F./P.IVA 08550080017** (codice fornitore 106117) di cui:  
Euro 975.313,57 mediante perfezionamento delle prenotazioni di spesa sotto riportate effettuate con DD 1719 del 31/03/2023 Rep. di struttura DD-UC3 n. 28 applicate sulla Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV di cui:  
Euro 873.732,98 – operazione contabile 2023/5570  
Euro 101.580,59 – operazione contabile 2023/2776

Euro 322.450,00 mediante perfezionamento della prenotazione di impegno n. 2023/2771 assunta con D.D. n. 1719/2023 applicata a Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21599 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV (quota parte lavori in appalto IVA 10% compresa);

Euro 137.483,26 mediante prenotazione di spesa previa riduzione dell’operazione contabile n. 2023/2873 sopra menzionata applicate sulla Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV come segue:  
Euro 10.150,40 per spese tecniche collaudo (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% compresa)  
Euro 25.505,04 per Incentivo Funzioni Tecniche  
Euro 25.000,00 per Fondo Accordi Bonari  
Euro 76.827,82 per IMPREVISTI IVA 10% compresa

Euro 178.844,06 corrispondente al ribasso di gara (prenotazione di spesa n. 2023/2776)

Euro 85.909,11 quota parte spese per tratta Torino-Nichelino già sostenuta per incarichi professionali affidati con precedenti determinazione dirigenziale n. 2679 del 18/05/2021 - operazione contabile n. 2021/5743 - e con determinazione dirigenziale n. 7109 del 24/12/2021 - operazione contabile n. 2022/2392;  
Euro 1.472,54 contributo ANAC, assicurazione dipendenti, pubblicità che sono oggetto di specifico provvedimento del dirigente competente;

Dato atto che:  
con Deliberazione Consiliare n. 7 del 14/2/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2024 – 2025 e relativi allegati”;  
con Decreto Sindacale n. 69 del 10/3/2023 è stato approvato il PEG finanziario 2023-2025;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli

stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica;

Dato che, poiché i requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2016 sono in verifica da parte della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, il presente provvedimento di aggiudicazione viene adottato sotto condizione risolutiva ai sensi dell'art. 8 comma 1 a) del D.L. 76/2020 del 16/07/2020 come convertito in L. 120/2020;

Dato atto che il contratto d'appalto verrà predisposto dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;

Atteso che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nel contratto di appalto sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno;

Dato atto che, come da dichiarazioni sostitutive (ex D.P.R. n° 445/2000) acquisite e agli atti, non sussiste, verso l'operatore economico aggiudicatario, conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, da parte dei seguenti soggetti:

- del sottoscritto Dirigente della Direzione scrivente;
- dell'arch. Claudio Schiari, responsabile del procedimento fino alla fase di aggiudicazione degli interventi di cui al presente provvedimento;
- del personale coinvolto nell'iter di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto;

Ritenuto di autorizzare l'inserimento nel contratto di appalto di apposita clausola di recesso unilaterale a favore della Città metropolitana da esercitarsi in caso di riscontri negativi inerenti al possesso anche di uno solo dei requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del D.Lgs. n. 50 /2016, nonché l'inserimento nel contratto di appalto dell'apposita clausola risolutiva contemplata dall'art. 1, c. 13 del D.L. 95/2012 convertito in L. 135/2012;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitano, approvato dalla Conferenza metropolitana in data 14/04/2015 ed in vigore dal 01/06/2015;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 45 e 48 dello Statuto Metropolitano;
- gli artt. 151 e 183 del citato T.U.;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse in premessa,

1. di approvare le operazioni della gara avente il seguente oggetto “REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE – TRATTA TORINO-NICHELINO” così come riepilogate nella nota del 17/07/2023 della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che, a seguito della procedura negoziata espletata nelle modalità di cui alle premesse, l’offerta più vantaggiosa per l’Amministrazione è risultata quella presentata dall’operatore economico Geoverde System S.r.l., con il ribasso offerto del 12.49%;
3. di dare atto che, poiché i requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs.50/2016 sono in verifica da parte della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, il presente atto viene adottato sotto condizione risolutiva ai sensi dell’art. 8 comma 1 a) del D.L. 76/2020 del 16/07/2020 come convertito in L. 120/2020;
4. di dare atto che l’offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come sopra esposto;
5. di aggiudicare definitivamente l’appalto in oggetto come segue:

<i>operatore economico aggiudicatario</i>	<b>Geoverde System S.r.l.</b> <b>sede legale: Corso Massimo D’Azeglio n. 19, 10126 TORINO (TO)</b> <b>C.F./P.IVA 08550080017</b>				
<b>Ribasso di gara proposto dall’operatore economico in sede di gara</b>	<b>lavori ribassati</b>	<b>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>Importo contrattuale netto (oneri della sicurezza compresi)</b>	<b>IVA 10%</b>	<b>Importo complessivo affidato (oneri e IVA compresi)</b>
12.49%	€ 1.139.139,95	€ 40.645,11	€ 1.179.785,06	€ 117.978,51	<b>€ 1.297.763,57</b>

6. di dare atto che il ribasso derivante dalla procedura di gara è il seguente:

<b>RIBASSO DI GARA</b>	
12.49% sull’importo a base di gara	€ 162.585,51
IVA 10% del ribasso	€ 16.258,55
<b>totale complessivo ribasso di gara (IVA compresa)</b>	<b>€ 178.844,06</b>

7. di dare atto che gli interventi oggetto del presente appalto sono inseriti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza – Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1.2 “Ciclovie urbane”;
8. di dare atto che, vista la disposizione organizzativa del Direttore Generale n. 32746 del 03.03.2023 e per le motivazioni espresse in premessa, il responsabile unico del procedimento PROGETTO N. 623/2020: “REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE” FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU PNRR “P.N.R.R. MISURA M2C2 – 4.1.2 “RAFFORZAMENTO MOBILITA’

CICLISTICA - CICLOVIE URBANE” è il sottoscritto dirigente della Direzione “Trasporti e mobilità sostenibile UC3” ing. Matteo Tizzani a decorrere dalla data di esecutività del presente provvedimento in sostituzione dell’arch. Claudio Schiari, responsabile del procedimento fino alla fase di aggiudicazione degli interventi di cui al presente provvedimento;

9. di attestare, come da dichiarazioni sostitutive (ex D.P.R. n° 445/2000) acquisite e agli atti, l’insussistenza di conflitto di interessi, verso l’operatore economico aggiudicatario, ai sensi dell’art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell’art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, dei seguenti soggetti:
  - del sottoscritto Dirigente della Direzione scrivente;
  - dell’arch. Claudio Schiari, responsabile del procedimento fino alla fase di aggiudicazione degli interventi di cui al presente provvedimento;
  - del personale coinvolto nell’iter di gara per l’affidamento dei lavori in oggetto;
12. di approvare il nuovo quadro economico venutosi a determinare a seguito delle risultanze ottenute in sede di gara, nonché il cronoprogramma della spesa;
13. di dare atto che per le motivazioni espresse in premessa occorre ridurre le seguenti operazioni contabili: per un importo di Euro 137.483,26 l’accertamento n. 2023/950 dalla Regione Piemonte (codice fornitore 16) effettuate con DD 1719 del 31/03/2023 Rep. di struttura DD-UC3 n. 28 applicato a Tipologia 200 Categoria E. 4.02.01.00 Titolo 4 del Bilancio di Previsione 2023-2024-2025 anno 2023 capitolo 21312 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 4.02.01.02.001 del PEG anno 2023 T.F.: FR da Euro 1.270.145,80 ad Euro 1.132.662,54

le prenotazioni di spesa applicate sulla Missione/Programma 10.05 Titolo 2 – Spese in conto capitale del Bilancio di Previsione 2023-2024-2025 anno 2023 capitolo 21313 Macroaggregazione 02 COFOG: 04.5 Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 TF: FR (fondi regionali) sotto indicate:

- n. 2023/2827 (Collaudo spese tecniche): da Euro 10.150,40 ad Euro 0,00
- n. 2023/2828 (Incentivo Funzioni Tecniche): da Euro 25.505,04 ad Euro 0,00
- n. 2023/2829 (Fondo Accordi Bonari): da Euro 25.000,0 ad Euro 0,00
- n. 2023/2830 (IMPREVISTI IVA 10% compresa): da Euro 76.827,82 ad Euro 0,00

per un importo di Euro 137.483,26 la prenotazione di spesa n. 2023/2873 effettuata con d.d. n. 5950 del 22.12.2020 Rep. di struttura DD-UA0 n. 44 applicata su Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 TF: TV da Euro 996.376,13 ad Euro 858.892,87

14. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 1.701.472,54 trova copertura come di seguito indicata:  
Euro 1.297.763,57 a favore di **Geoverde System S.r.l. - sede legale: Corso Massimo D’Azeglio n. 19 - 10126 TORINO (TO) - C.F./P.IVA 08550080017** (codice fornitore 106117) di cui:  
Euro 975.313,57 mediante perfezionamento delle prenotazioni di spesa sotto riportate effettuate con DD 1719 del 31/03/2023 Rep. di struttura DD-UC3 n. 28 applicate sulla Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV di cui:  
Euro 873.732,98 – operazione contabile 2023/5570  
Euro 101.580,59 – operazione contabile 2023/2776  
Euro 322.450,00 mediante perfezionamento della prenotazione di impegno n. 2023/2771 assunta con D.D. n. 1719/2023 applicata a Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21599 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti

Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV (quota parte lavori in appalto IVA 10% compresa);

Euro 137.483,26 mediante prenotazione di spesa previa riduzione dell'operazione contabile n. 2023/2873 sopra menzionata applicate sulla Missione/Programma 10/05 Titolo 2 del bilancio di previsione 2023-2024-2025 anno 2023 cap 21027 Macroaggregato 2020000 – COFOG 04.5 - Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: U.2.02.01.09.012 del PEG anno 2023 T.F.: TV come segue:

Euro 10.150,40 per spese tecniche collaudo (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% compresa)

Euro 25.505,04 per Incentivo Funzioni Tecniche

Euro 25.000,00 per Fondo Accordi Bonari

Euro 76.827,82 per IMPREVISTI IVA 10% compresa

Euro 178.844,06 corrispondente al ribasso di gara (prenotazione di spesa n. 2023/2776)

Euro 85.909,11 quota parte spese per tratta Torino-Nichelino già sostenuta per incarichi professionali affidati con precedenti determinazione dirigenziale n. 2679 del 18/05/2021 - operazione contabile n. 2021/5743 - e con determinazione dirigenziale n. 7109 del 24/12/2021 - operazione contabile n. 2022/2392;

Euro 1.472,54 contributo ANAC, assicurazione dipendenti, pubblicità che sono oggetto di specifico provvedimento del dirigente competente;

1. di dare atto che al presente provvedimento viene apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nonché l'esecutività del provvedimento medesimo, ai sensi di quanto disposto dal comma 7 art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
2. di dare atto che il presente provvedimento verrà notificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti agli aventi diritto e in conformità a quanto previsto dall'art. 3 della legge n. 241/1990, avverso tale provvedimento sarà possibile ricorrere entro il termine di 30 giorni dall'avvenuta comunicazione dell'intervento dell'efficacia dell'aggiudicazione a tutti gli operatori economici ammessi alla gara in oggetto, presso il competente Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Torino, 27/07/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA'  
SOSTENIBILE)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All\_2\_Riepilogo\_operazioni\_gara\_NICHELINO.pdf.p7m
2. OE\_GeoverdeSystemSrl.pdf



<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023**

Sub Impegno N.: 2023/2771/1  
Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO QUOTA LAVORI IN APPALTO  
Importo (€): 322.450,00  
Cap.: 21599 / 2023 - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA COMUNI (RIF. 21598 E)  
Art.: 0  
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali  
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti  
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato  
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea  
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente  
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale  
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale  
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità  
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali  
UEB: 0  
CIG: 9748372310  
CUP: J11B20000670001  
Soggetto: Cod. 106117  
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Sub Impegno N.: 2023/2776/1  
Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO QUOTA LAVORI IN APPALTO  
Importo (€): 101.580,59  
Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623  
Art.: 0  
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali  
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti  
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato  
Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea  
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente  
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale  
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale  
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità  
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali  
UEB: 0  
CIG: 9748372310  
CUP: J11B20000670001  
Soggetto: Cod. 106117  
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b>
Modifica Prenotazione N.: 2023/2827/1 Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO COLLAUDO SPESE TECNICHE Importo riduzione/aumento (€): -10.150,40 Importo iniziale (€): 10.150,40 Cap.: 21313 / 2023 - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DALLA REGIONE PIEMONTE (RIF. 21312 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Modifica Prenotazione N.: 2023/2828/1 Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE Importo riduzione/aumento (€): -25.505,04 Importo iniziale (€): 25.505,04 Cap.: 21313 / 2023 - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DALLA REGIONE PIEMONTE (RIF. 21312 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b>
Modifica Prenotazione N.: 2023/2829/1 Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO FONDO PER ACCORDI BONARI Importo riduzione/aumento (€): -25.000,00 Importo iniziale (€): 25.000,00 Cap.: 21313 / 2023 - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DALLA REGIONE PIEMONTE (RIF. 21312 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Modifica Prenotazione N.: 2023/2830/1 Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO IMPREVISTI Importo riduzione/aumento (€): -76.827,82 Importo iniziale (€): 76.827,82 Cap.: 21313 / 2023 - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DALLA REGIONE PIEMONTE (RIF. 21312 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<p><b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b></p> <p>Modifica Prenotazione N.: 2023/2873/5            Descrizione: REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI            Importo riduzione/aumento (€): -10.150,40            Importo iniziale (€): 1.029.767,89            Importo finale (€): 858.892,87            Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623            Art.: 0            PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali            COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti            Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato            Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea            Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente            Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale            Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale            Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità            Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali            UEB: 0            Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione            CUP: J11B20000670001            Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>
<p>Modifica Prenotazione N.: 2023/2873/6            Descrizione: REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI            Importo riduzione/aumento (€): -25.505,04            Importo iniziale (€): 1.029.767,89            Importo finale (€): 858.892,87            Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623            Art.: 0            PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali            COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti            Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato            Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea            Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente            Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale            Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale            Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità            Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali            UEB: 0            Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione            CUP: J11B20000670001            Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b>
Modifica Prenotazione N.: 2023/2873/7 Descrizione: REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI Importo riduzione/aumento (€): -25.000,00 Importo iniziale (€): 1.029.767,89 Importo finale (€): 858.892,87 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Modifica Prenotazione N.: 2023/2873/8 Descrizione: REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI Importo riduzione/aumento (€): -76.827,82 Importo iniziale (€): 1.029.767,89 Importo finale (€): 858.892,87 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b>
Sub Impegno N.: 2023/5570/1 Descrizione: PROG. 623/2020 - TRATTA TORINO/NICHELINO QUOTA LAVORI IN APPALTO Importo (€): 873.732,98 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 CIG: 9748372310 CUP: J11B20000670001 Soggetto: Cod. 106117 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Prenotazione N.: 2023/7297 Descrizione: collaudo spese tecniche Importo (€): 10.150,40 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b>
Prenotazione N.: 2023/7298 Descrizione: Incentivo Funzioni Tecniche Importo (€): 25.505,04 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Prenotazione N.: 2023/7299 Descrizione: Fondo Accordi Bonari Importo (€): 25.000,00 Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623 Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione CUP: J11B20000670001 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

<b>REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE</b>
<p><b>ATTO N. DD 4630 DEL 27/07/2023</b></p> <p>Prenotazione N.: 2023/7300            Descrizione: IMPREVISTI IVA 10% compresa            Importo (€): 76.827,82            Cap.: 21027 / 2023 - PNRR - M2 C2 I4.1.2 - J11B20000670001 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI PER REALIZZAZIONE CICLOVIE FINANZIATI DA MIT (RIF. 21026 21029 E) - PRG. 2020/623            Art.: 0            PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali            COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti            Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato            Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea            Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente            Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale            Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale            Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità            Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali            UEB: 0            Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione            CUP: J11B20000670001            Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>
<p>Modifica Accertamento N.: 2023/950/2            Descrizione: PROG. 623/2020            Importo riduzione/aumento (€): -137.483,26            Importo iniziale (€): 1.303.537,56            Importo finale (€): 748.263,47            Cap.: 21312 / 2023 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PIEMONTE PER CICLOVIE (RIF. 21313 U)            Art.: 0            PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome            Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte            Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate            Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente            Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE            Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE            Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti            UEB: 0            Soggetto: Cod. 16            Categoria: Cod. 4020100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche</p>