

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO E PIENO DI N. 1 UNITA' DI DIRIGENTE CON PROFESSIONALITÀ TECNICA IN AMBITO TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE (QUALIFICA DIRIGENZIALE UNICA)

(CONCORSO PUBBLICO N. 16/2023)

PROVA A CONTENUTO PRATICO mattina 14/12/2023

PROVA 1 – ESTRATTA

Digitalizzazione Processo/Procedimento nell'ambito dell'attività d'Ufficio "Rilascio Licenze Conto Proprio" / "Esami per idoneità Professionali (Insegnanti ed Istruttori di Autoscuola, Consulenti automobilistici e Gestori del trasporto di viaggiatori e merci su strada)"

Il candidato, nell'ambito delle attività di competenza della Direzione assegnata, a propria scelta tra le successive ipotesi, voglia predisporre il progetto per l'attività relativa alla digitalizzazione:

- a) del processo/procedimento relativo al rilascio delle licenze per il trasporto di cose in conto proprio;
- b) del processo / procedimento relativo alle attività per l'organizzazione degli esami per il conseguimento dei titoli professionali (il candidato specifichi una sola qualifica professionale a scelta) di Gestore viaggiatori e merci, dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada, nonché dell'idoneità degli Insegnanti di teoria ed Istruttori di guida nelle Autoscuole.

Dopo aver esposto sinteticamente l'inquadramento normativo generale delle attività di ufficio, indichi come procederebbe alla mappatura dei processi ed individui gli elementi minimi necessari da inserire in una costituenda piattaforma informatica, anche e con specifico riferimento alle modalità di accesso e identificazione dell'istante ed effettuazione degli eventuali e relativi oneri di pagamento.

Predisponga infine una ipotesi di cronoprogramma delle attività programmate per la completa messa a regime, anche in considerazione delle propedeutiche procedure di affidamento di servizi specialistici esterni per un importo massimo sotto soglia.

PROVA 2 – NON ESTRATTA

Finanziamento Ministeriale nell'ambito della mobilità sostenibile

Il candidato nell'ambito di un finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture, a propria scelta tra le successive ipotesi

- a - finanziamento per realizzazione di infrastrutture ciclabili (nel caso specifico linea PNRR sul rafforzamento della mobilità ciclistica);
- b - finanziamento per fornitura e rinnovo di mezzi moderni di Trasporto Pubblico Locale (tramite contributo a terzi, sia Enti pubblici o soggetti privati);

voglia:

- definire le fasi procedurali per l'aggiornamento dei documenti programmatici - finanziari e gestionali dell'Ente Città Metropolitana;
- sviluppare una proposta che illustri e definisca le modalità per la definizione e attuazione del finanziamento prescelto;
- la proposta dovrà descrivere anche le modalità per la raccolta documentale amministrativa tecnica e contabile per la rendicontazione necessaria e relativa.

Dati del finanziamento:

- in merito all'ipotesi di lavori: finanziamento pari a 8 milioni di Euro
- in merito all'ipotesi di fornitura di acquisto mezzi pari a 4 milioni di Euro

Tempi di attuazione: circa 2 anni

PROVA 3 – NON ESTRATTA

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e Procedura Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

Voglia il candidato, dopo aver esposto sinteticamente l'inquadramento normativo generale in merito al tema in argomento (PUMS e VAS), in particolare relativamente alle competenze della Città Metropolitana, esporne:

- le modalità procedurali e l'iter amministrativo per la sua redazione ed approvazione;
- i principali obiettivi e contenuti;
- le linee guida per la sua redazione;
- le azioni strutturali;
- i piani attuativi di settore;

approfondendo particolarmente quanto relativo a:

- obblighi, opportunità e modalità attuative del procedimento partecipativo alla stesura del Piano;
- definire obblighi e modalità relative alle autorizzazioni amministrative (in particolare relativamente alla procedura di VAS).

PROVA A CONTENUTO TEORICO pomeriggio 14/12/2023

PROVA 1 – NON ESTRATTA

Pianificazione del Trasporto Pubblico Locale

Voglia il candidato, dopo aver illustrato sinteticamente l'inquadramento normativo generale in merito al tema in argomento (Trasporto Pubblico Locale in ambito metropolitano):

- indicare le modalità e gli strumenti di pianificazione di competenza della Città Metropolitana di Torino e delle Province, in particolar modo riferendosi alla Legge Regionale vigente,
- indicare le modalità e i rapporti con la Regione Piemonte;
- illustrare nello specifico i contenuti del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile riferiti alla Pianificazione del Trasporto Pubblico (Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità).

PROVA 2 – NON ESTRATTA

Mobility Management – Mobility Manager di Area e Mobilità Sostenibile

Voglia il candidato, dopo aver esposto sinteticamente l'inquadramento normativo generale (richiamando la specifica normativa nazionale) in merito al tema in argomento ed in particolare relativamente alle competenze della Città Metropolitana, esporne:

- gli obiettivi del mobility management e le figure principali,
- le funzioni ed i compiti del Mobility Manager di Area e Aziendale;
- illustrare nello specifico i contenuti dei Piani Spostamento Casa Lavoro e la loro importanza nell'ambito della Mobilità sostenibile.

PROVA 3 – ESTRATTA

Attività di autorizzazione, rilascio licenze e vigilanza amministrativa e tecnica in campo trasporti – Città Metropolitana di Torino

Voglia il candidato esporre le attività e le competenze della Città Metropolitana in merito ad autorizzazioni, rilascio licenze e vigilanza amministrativa e tecnica in campo dei trasporti, illustrandone, oltre all'inquadramento normativo generale, l'iter e le fasi procedurali e i rapporti con altri Enti. In particolare, si richiede di illustrare quanto sopra in merito a:

- attività di autotrasporto di cose in conto proprio;
- attività di revisione dei veicoli a motore;
- attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto;
- attività di autoscuole e scuole nautiche.