

**CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO
INDETERMINATO E PIENO DI N. 2 UNITÀ DI PERSONALE NEL PROFILO DI
MECCANICO OFFICINA (Area degli Operatori Esperti - ex cat. B)**

PROVA PRATICA n. 1

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. IVECO 135

Il mezzo ha la spia batteria accesa: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati, individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 2

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. IVECO 135

Il mezzo surriscalda liquido raffreddamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 3

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. IVECO 135

Il mezzo in frenata “ tira a destra” rendendolo inutilizzabile: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 4

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. IVECO 135

Il mezzo parte ma non “carica” l’aria: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 5

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. IVECO 135

Del mezzo si accende il quadro, gira il motore ma non si mette in moto: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 6

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. IVECO135

Il mezzo con motore sotto sforzo non prende giri (“non rende”): indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 7

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori

2. MINI ESCAVATORE

Il mezzo surriscalda il liquido di raffreddamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 8

1. FIAT PUNTO

Eseguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. MINI ESCAVATORE

Del mezzo si accende il quadro ma non “fa” avviamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 9

1. FIAT PUNTO

Eseguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. MINI ESCAVATORE

Il mezzo ha la spia batteria accesa: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 10

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. MINI ESCAVATORE

Del mezzo si accende il quadro, gira il motore, ma non si mette in moto: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 11

1. FIAT PUNTO

Eseguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. MINI ESCAVATORE

Il motore, sotto sforzo, perde giri e addirittura si spegne: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 12

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. MINI ESCAVATORE

Nel mezzo si accende la spia rossa temperatura olio idraulico: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 13

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. TRATTORE

Il mezzo surriscalda il liquido di raffreddamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 14

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. TRATTORE

Il mezzo ha la spia batteria accesa: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 15

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. TRATTORE

Del mezzo si accende il quadro, gira il motore, ma non si mette in moto: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 16

1. FIAT PUNTO

Eeguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. TRATTORE

Il motore, sotto sforzo, non prende i giri (“non rende”): indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 17

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. TRATTORE

Del mezzo si accende il quadro ma non “fa” avviamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 18

1. FIAT PUNTO

Eseguire tagliando tipo (olio e tutti i filtri).

2. IVECO 135

Del mezzo si accende il quadro ma non “fa” avviamento: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 19

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori.

2. TRATTORE

Il livello del liquido di raffreddamento scende in modo anomalo, l’operatore segnala di dover *“aggiungere circa 3 litri di liquido al giorno”*: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.

PROVA PRATICA n. 20

1. FIAT PUNTO

Sostituzione pastiglie e dischi anteriori

2. IVECO 135

Non funziona il freno motore: indicare le possibili cause e descrivere le fasi di riparazione dei guasti ipotizzati individuando sul mezzo i vari pezzi da verificare ed eventualmente sostituire.