

**Selezione pubblica per titoli ed esami per l'assunzione a tempo determinato e pieno tramite contratto di formazione lavoro per 12 mesi di n. 2 unità di personale nel profilo professionale di Ingegnere - (cat. D) - Selezione pubblica N. 3/2020.**

### **PROVA SCRITTA n. 2**

Nell'autunno scorso, durante un evento meteorico particolarmente intenso che ha interessato il settore sud ovest del territorio della Città Metropolitana di Torino, uno scivolamento planare del versante ha coinvolto la sede stradale della S.P. 961 causandone il crollo per un tratto lungo circa 30 m ed interrompendone di fatto la continuità.

La strada in questione è l'unico collegamento con un comune montano e stazione sciistica, di altitudine di 1145 m s.l.m. di circa 500 abitanti, che risulta così isolato dal fondovalle.

La carreggiata stradale originaria aveva una larghezza di circa 8,50 m (categoria F2 DM 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade") con tipologia a mezza costa; la parte in rilevato era sorretta da muri in pietrame a secco di altezza variabile da 3,5 a 4,5 m.

A seguito del crollo, che ha coinvolto tutta la parte in rilevato, la larghezza residua della carreggiata residua è di circa 3 m.

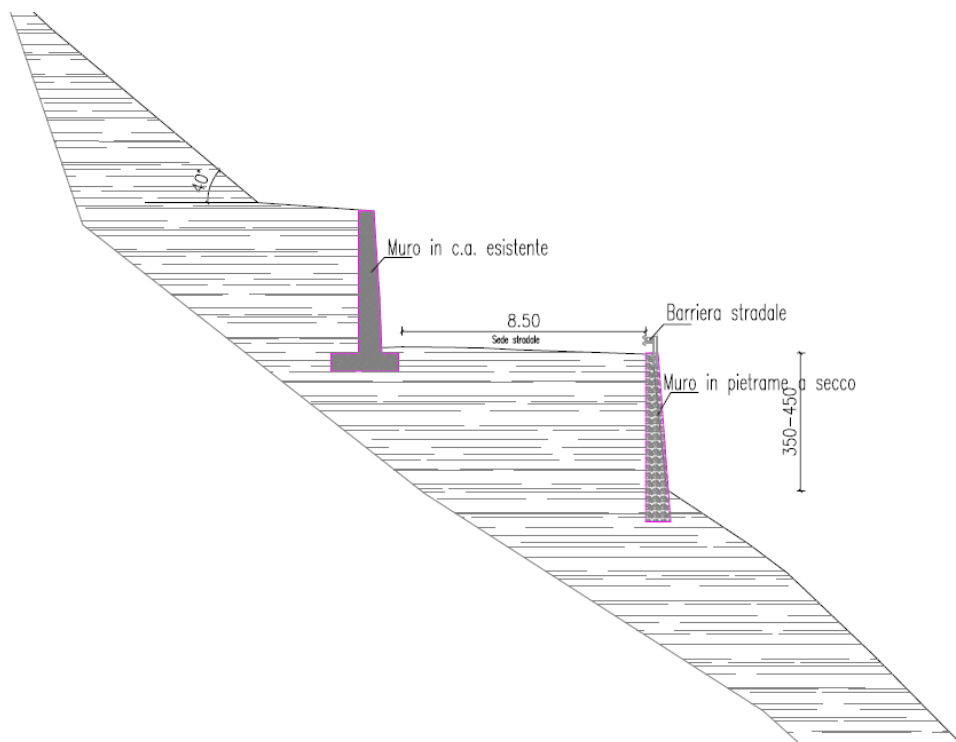


Fig. 1 - situazione originaria

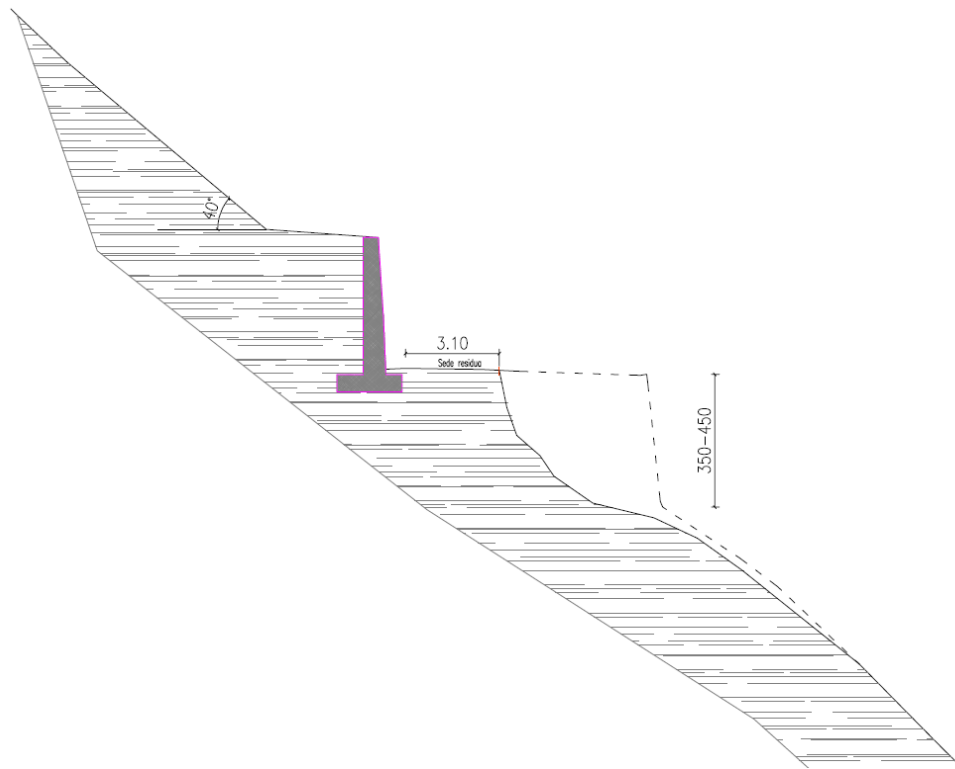


Fig. 2 – situazione post evento

Considerando il periodo stagionale con possibilità di nevicate anche abbondanti, si richiede di:

- 1) indicare quali sono le priorità da affrontare a seguito dell'evento e descrivere quali soluzioni si possono adottare nel breve e nel lungo periodo;
- 2) elencare, per la soluzione definitiva di intervento, i livelli progettuali necessarie per poter giungere alla realizzazione dell'opera, indicando per ogni di essi:
  - le finalità ;
  - gli elaborati minimi necessari ed il loro contenuto.
- 3) indicare e descrivere le indagini geognostiche necessarie per poter caratterizzare i terreni attraversati dall'opera, finalizzate alla sua progettazione;
- 4) indicare e schematizzare graficamente gli elementi costituenti l'intera sezione di progetto, con particolare riferimento alla sede stradale, compreso un particolare della sovrastruttura;
- 5) elencare i principali possibili rischi di cantiere , ai sensi del D.Lgs. 81/08, e le relative misure di sicurezza da prevedere nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.