

SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI ED ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO E PIENO TRAMITE CONTRATTO DI FORMAZIONE LAVORO PER 12 MESI DI N. 2 UNITÀ DI PERSONALE NEL PROFILO PROFESSIONALE DI ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO (AMBITO VIABILITA') - (CAT. D) - (SELEZIONE PUBBLICA N. 9/2020).

Prova scritta. Tema n.2.

Dato un incrocio a raso tra 2 strade esistenti: una strada provinciale di tipo C secondo D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e una strada comunale di tipo E, in ambito extraurbano; le due strade sono rettilinee e l'angolo di incidenza è a scelta.

La Città Metropolitana ritiene di riprogettare completamente l'intersezione, ai fini di una sistemazione e messa in sicurezza.

Si voglia provvedere a sviluppare i seguenti punti, dettagliando i vari passaggi progettuali con relativi riferimenti normativi, con eventuali semplici schemi esplicativi ed eventuali calcoli che si ritengano utili alla progettazione:

1. Descrivere approfonditamente la scelta della tipologia di intersezione, esplicativa delle motivazioni sulla base della normativa vigente, tenendo conto che una delle finalità fondamentali dell'intervento è eliminare i punti di conflitto di intersezione dei flussi di transito. Sviluppare le caratteristiche geometriche e dimensionali di massima dell'opera e delle sue parti.
2. Considerando come elemento di valutazione aggiuntivo ai fini progettuali la presenza di un fabbricato alla distanza di 8 m, descrivere le soluzioni alternative e/o integrazioni progettuali a quanto sviluppato al punto 1.
3. Descrivere approfonditamente la stratigrafia del sottofondo e della pavimentazione per le nuove parti di ampliamento della sede stradale esistente; indicare soluzioni per lo smaltimento delle acque meteoriche; descrivere la documentazione ed elaborati che dovranno essere prodotti in fase di progettazione ai fini dell'ottemperanza al Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro.

Si sviluppi inoltre, a scelta, uno dei seguenti punti:

- a. Cenni sugli schemi di cantierizzazione delle fasi realizzative tenendo conto che dovrà essere in ogni momento garantito il transito sulla viabilità principale.
- b. Elementi progettuali per la pubblica illuminazione dell'intersezione scelta, indicando quali elementi devono essere considerati per la progettazione e realizzazione dell'impianto stesso; comprensivo di dimensionamento plinto/i di fondazione sostegno/i.
- c. Nell'ipotesi di presenza di un rio in adiacenza all'intersezione, si descrivano e giustifichino le scelte progettuali in merito alla previsione di barriere stradali.