

SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI ED ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO E PIENO TRAMITE CONTRATTO DI FORMAZIONE LAVORO PER 12 MESI DI N. 2 UNITÀ DI PERSONALE NEL PROFILO PROFESSIONALE DI ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO (AMBITO VIABILITA') - (CAT. D) - (SELEZIONE PUBBLICA N. 9/2020).

### Prova scritta. Tema n.3



#### **Inquadramento**

A seguito di eventi di pioggia prolungati ed intensi lungo la Strada Provinciale in figura si è constatato un cedimento del muro di sostegno di sottoscarpa lato Torrente, immediatamente segnalato tramite apposizione di segnaletica temporanea come indicato in figura. La percorrenza viaria è pertanto garantita con parzializzazione della sede viaria e contestuale limitazione al transito ( 30 tonnellate)

Il muro in pietrame, in particolare nella zona centrale della tratta, si presenta parzialmente disarticolato, con alcune spancature nella parte medio - bassa, presenza di interventi visibili di consolidamento fondazionale tramite elementi strutturali in cemento armato.

Sulla carreggiata stradale sono visibili fessurazioni a livello del piano bitumato ed alcuni avvallamenti pronunciati.

Il tratto stradale presente in figura è inoltre soggetto durante eventi meteo intensi e durante il ciclo di gelo e disgelo primaverile a fenomeni ricorrenti di caduta di materiale roccioso, di dimensioni variabili da pochi centimetri a blocchi anche di qualche metro.

### **Dati principali**

Lunghezza del tratto interessato	300 metri circa
Larghezza media della carreggiata stradale	5,00 metri circa
Altezza media del piano stradale dal fondo alveo	4,00 metri circa
Altezza media del versante roccioso dal piano carreggiata	25,00 metri circa

La strada provinciale in oggetto rappresenta l'unico collegamento per i comuni della parte alta della Valle, indispensabile, pertanto, per garantire i collegamenti anche di pubblica sicurezza.

---

In considerazione della necessità di intervenire sul tratto di strada in oggetto al fine di garantire il collegamento viario con adeguati livelli di sicurezza, anche durante gli eventi meteo intensi, e, contestualmente, ammodernare la stessa da un punto di vista tecnico – funzionale al fine di migliorarne la fruizione

Si sviluppino i seguenti punti:

1. Descrivere sinteticamente l'**iter progettuale** necessario per l'approvazione dell'intervento e per la programmazione del finanziamento
2. Evidenziare i **vincoli condizionanti** le soluzioni progettuali (logistiche e di carattere amministrativo e normativo)
3. Descrivere e sviluppare sinteticamente la **soluzione progettuale** ritenuta piu' idonea, considerando i vincoli richiamati nel punto precedente e descrivere le necessarie indagini strumentali e conoscitive necessarie per la corretta conoscenza del sito

Si sviluppi altresì una delle seguenti tematiche:

- a) **Schematizzare** la soluzione progettuale scelta e indicarne il **costo parametrico**
- b) Analizzare puntualmente la **scelta cantieristica** della soluzione progettuale individuata e indicare in quale fase progettuale occorre svilupparla
- c) Descrivere sinteticamente il successivo iter di **scelta del contraente** e le **principali figure** caratterizzanti la fase di realizzazione dell'opera