



Documento Unico di Programmazione D.U.P. 2026-2028

VOLUME II - SEZIONE OPERATIVA

PARTE PRIMA	3
1.A - PROGRAMMI E OBIETTIVI OPERATIVI	3
1.B - VALUTAZIONE GENERALE DEI MEZZI FINANZIARI	5
1.B.1 - Entrate tributarie	5
1.B.2 - Tesoreria	9
1.B.3 - Le risultanze e gli equilibri in termini di cassa	10
1.B.4 - Gestione patrimoniale attiva	14
1.C - RISORSE FINANZIARIE DA DESTINARE AI FABBISOGNI DI PERSONALE	15
1.C.1 - Programmazione delle risorse finanziarie da destinare ai fabbisogni di personale nei limiti di spesa e della capacità assunzionale dell'Ente in base alla normativa vigente.	15
1.D- OBIETTIVI DEGLI ORGANISMI GESTIONALI	20
1.D.1 - Obiettivi ed indirizzi generali delle società	20
1.D.2 - Obiettivi ed indirizzi specifici.....	21
1.D.3 - Obiettivi degli enti strumentali	27
1.D.4 - Obiettivi degli altri enti.....	30
PARTE SECONDA.....	33
2.A- PIANO DELLE ACQUISIZIONI, ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI DEI BENI PATRIMONIALI	33
2.A.1 - Valorizzazione patrimoniale.....	33
2.B - PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI.....	47
2.B.1 - Le priorità nella programmazione degli interventi nell'edilizia scolastica.....	47
2.B.2 - Gli Interventi prioritari sulle infrastrutture viarie	61
2.B.3 - Le priorità nella programmazione degli interventi nelle aree naturali e parchi	66
2.C - PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI	69

PARTE PRIMA

1.A - PROGRAMMI E OBIETTIVI OPERATIVI

Il presente documento costituisce lo strumento di supporto del processo di programmazione definito sulla base degli indirizzi generali e degli obiettivi strategici fissati nella precedente Sezione Strategica.

Questa sezione definisce come ogni programma da realizzare (di cui all'allegato n. 14 del D.Lgs. 118/2011) si concretizza in **obiettivi operativi** da realizzare, in riferimento sia alle competenze ed attività dell'Ente, sia agli obiettivi strategici che l'Ente ha definito.

Anche la **programmazione del triennio 2026-2028** è orientata al miglioramento del livello di benessere economico-sociale-ambientale, individuando obiettivi di performance con impatto sull'efficientamento dell'azione amministrativa e che siano a loro volta funzionali alle strategie di creazione di valore pubblico ed al miglioramento continuo dei servizi che la Città metropolitana di Torino offre ai suoi cittadini.

In questa ottica si è in particolare avuto cura di inserire nel panel degli obiettivi operativi:

1. obiettivi finalizzati a mettere a fattore comune i concetti di equilibrio economico, nello specifico legati all'efficientamento gestionale e strategico delle entrate e delle spese, alla razionalizzazione dei costi e/o all'aumento della redditività;
2. obiettivi finalizzati a rendere compartecipe tutto l'Ente nella realizzazione delle linee strategiche e nella difficile sfida organizzativa legata al PNRR
3. obiettivi calibrati tenendo conto della struttura organizzativa, della linea gerarchica e della tipologia di attività svolta
4. obiettivi finalizzati alla riduzione dei costi a parità di servizi erogati, o specifici progetti di miglioramento del servizio erogato
5. obiettivi orientati alla digitalizzazione, reingegnerizzazione ed efficientamento dei processi;
6. obiettivi trasversali a più processi e più Direzioni, con lo scopo di migliorare l'integrazione e l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse finanziarie, umane e tecnologiche.

Gli obiettivi operativi sono inoltre corredati da uno o più indicatori che, qualora dotati di target, possono entrare a far parte degli obiettivi gestionali contenuti nel PIAO e concorrere quindi alla valutazione della performance dell'Ente (per questo, gli obiettivi gestionali sono anche definiti obiettivi di performance).

Gli obiettivi operativi sono parte del **ciclo della programmazione metropolitana** che si articola su più livelli intervenendo su dimensioni ed ambiti diversi, in un flusso di processo con direzione Top ► Down e che, in generale, possono essere schematizzati nel modo seguente:

Macro livello di programmazione	Atto di riferimento	Tipo di obiettivo / Contenuto	Ambito di intervento dell'obiettivo nella programmazione
Strategica	Linee di mandato	-	Trasposizione del programma politico in linee di indirizzo politico per l'Ente amministrato per il periodo del mandato amministrativo del Sindaco
	Documento Unico Programmazione	Strategico (Se.S.)	Declinazione degli indirizzi politici delle Linee di mandato in obiettivi strategici per l'Amministrazione
		Operativo (Se.O.)	Obiettivi che declinano e concretizzano gli obiettivi strategici in attività operative "ordinarie" specificamente assegnate alle singole Direzioni e da svolgersi nell'ambito delle competenze di istituto dell'Ente
	Bilancio di previsione	-	Documento contabile che, per il triennio di riferimento, espone in maniera sistematica il reperimento e l'impiego delle risorse dell'Ente nel periodo considerato
Gestionale	Piano Integrato Attività Organizzazione	Gestionali di performance	Sono gli obiettivi gestionali di performance previsti dal D.Lgs. 150/2009 e sono il punto di arrivo del ciclo della performance, facendo parte del sistema della incentivazione. Sono assegnati dal Direttore generale ai Dirigenti e richiedono il raggiungimento di obiettivi sfidanti e misurabili, che superano le attività ordinarie delle Direzioni nello svolgimento dei loro compiti di istituto.
	Piano Esecutivo di gestione	-	Il PEG specifica, per le singole Direzioni, le dotazioni finanziarie articolate per titolo, missione, programma, macroaggregato, assegnate funzionalmente e strumentalmente al conseguimento degli obiettivi contenuti nel DUP e nel PIAO

Le diverse tipologie di obiettivi conservano una loro specificità ed autonomia e sono espressione del livello di pianificazione di cui sono strumento; si parte da obiettivi finalizzati ad esprimere le strategie di lungo periodo dell'Ente a quelli gestionali di più breve periodo che costituiscono elemento essenziale del sistema della performance e dell'incentivazione.

Questo processo si muove lungo un asse verticale Top ► Down nel quale il livello precedente (superiore) costituisce vincolo ed inquadramento per i livelli successivi (inferiori), per cui gli obiettivi che si trovano ad un livello programmatico inferiore devono essere coerenti e conseguenti a quelli di livello superiore.

Per ciò che attiene alla relazione tra gli obiettivi operativi contenuti nella presente e quelli gestionali di performance contenuti nel Piano della performance contenuto nel PIAO, si tratta in entrambi i casi di obiettivi che attengono ad attività (ordinarie o *extra ordinem*) in capo alle Direzioni e condividono, in diversi casi, indicatori che, qualora dotati di target, possono concorrere alla valutazione della performance dell'Ente.

Nello specifico gli obiettivi operativi e gli indicatori, elencati per Programma ad essi collegati, sono dettagliati nel **Volume IV "Appendice alla Sezione Operativa"** che comprende anche il dettaglio delle risorse per la loro realizzazione.

1.B - VALUTAZIONE GENERALE DEI MEZZI FINANZIARI

1.B.1 - Entrate tributarie

Le principali entrate da autofinanziamento

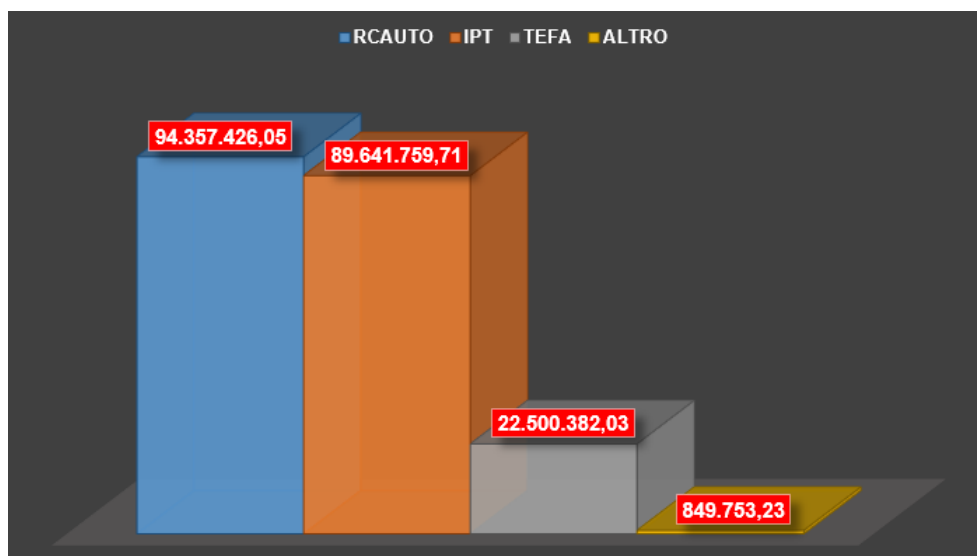
Le principali entrate da autofinanziamento della Città Metropolitana, precedentemente illustrate nella SeS, si possono così sinteticamente riassumere:

- **Imposta di trascrizione (I.P.T.)** È un'imposta che trova il suo presupposto giuridico ***nel passaggio di proprietà di un veicolo da registrarsi al pubblico registro automobilistico (P.R.A.)*** (art. 56, Dlgs. 15 dicembre 1997, n. 446). Le tariffe base sono stabilite da apposito Decreto Ministeriale (DM 435/1998). La manovra fiscale consentita all'Ente locale è relativa alla possibilità di decretare annualmente una variazione tariffaria in aumento fino ad un massimo del trenta per cento sulle tariffe base, tutto questo al netto di specifici periodi di interventi di coordinamento nazionale della finanza pubblica con blocco degli aumenti tariffari.
- **Imposta sulle assicurazioni contro la responsabilità civile** È un'imposta derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, esclusi i ciclomotori (**R.C.A.**), basata su una percentuale sul premio assicurativo pagato dal proprietario del veicolo circolante (art. 60, Dlgs. 15 dicembre 1997, n. 446). La tariffa è basata su una percentuale base (12,50%). La manovra fiscale consentita all'Ente locale è relativa alla possibilità di decretare annualmente una variazione tariffaria in aumento/diminuzione di +/- 3,5 punti percentuali, tutto questo al netto di specifici periodi di interventi di coordinamento nazionale della finanza pubblica con blocco degli aumenti tariffari.
- **Tributo per l'esercizio delle funzioni ambientali (TEFA)** È un tributo riguardante l'organizzazione dello smaltimento dei rifiuti, il rilevamento, la disciplina ed il controllo degli scarichi e delle emissioni e la tutela, difesa e valorizzazione del suolo. Il tributo è percentualmente commisurato alla superficie degli immobili assoggettata dai Comuni alla tassa per lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani (ora TARI) (art. 19, Dlgs 30 dicembre 1992, n. 504). La tariffa è basata su una percentuale della TARI. Salva diversa deliberazione della città metropolitana, a decorrere dal 1° gennaio 2020, la misura del tributo è fissata al 5% del prelievo collegato al servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi urbani stabilito da ciascun comune. La manovra fiscale consentita all'Ente locale è relativa alla possibilità di ridurre annualmente la misura tariffaria fino ad un minimo del 1% della TARI comunale, tutto questo al netto di specifici periodi di interventi di coordinamento nazionale della finanza pubblica con blocco delle variazioni tariffarie.

Ripartizione entrate tributarie da autofinanziamento

In base all'ultimo rendiconto approvato la quota di incidenza tributaria dell'Ente è così ripartita

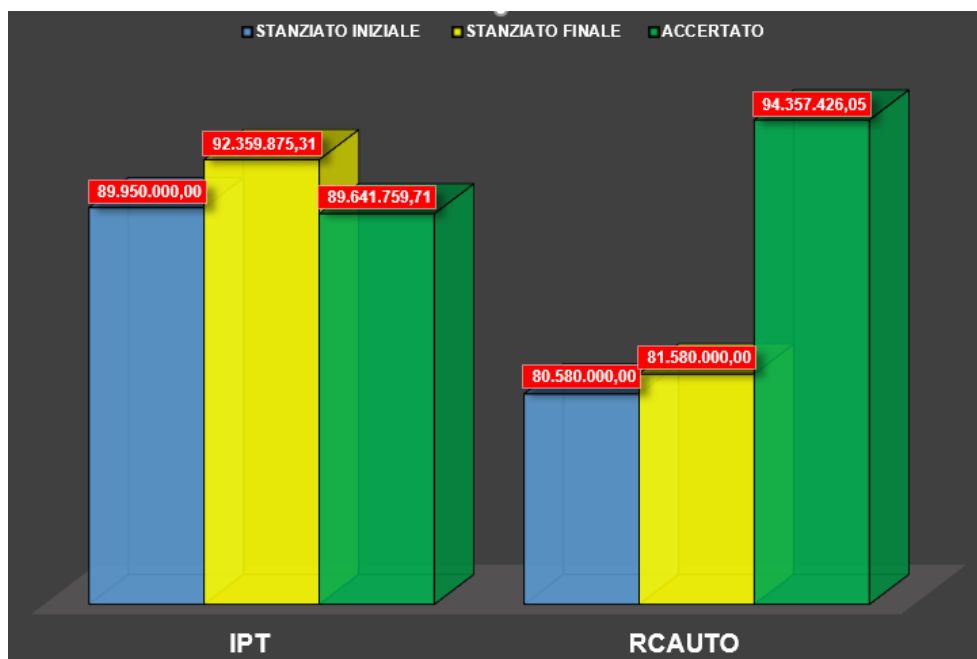
Andamento entrate tributarie anno 2024



Dati da Relazione sulla gestione - Nota integrativa al Rendiconto 2024

Le due principali entrate tributarie IPT ed RC Auto costituiscono circa il 90% del gettito dell'Ente, entrambe derivano dall'andamento del mercato dell'auto.

Stanziamenti e accertamenti 2024



Dati da Relazione sulla gestione - Nota integrativa al Rendiconto 2024

L'IPT 2025 rispetto allo scorso anno registra un considerevole incremento, +13,61% al mese di ottobre compreso.

Lo stanziamento finale aggiornato in aumento a 92 milioni, è stato superato, il buon andamento è dovuto alle politiche legate ai bonus 2025 previsti per il settore.

Le politiche di incentivi nazionali sui veicoli elettrici hanno avuto un riscontro immediato: il fondo previsto da 595 milioni di euro derivanti da risorse PNRR è stato completamente esaurito in brevissimo tempo. Secondo i dati forniti da Sogei, Società Generale di Informatica, le richieste hanno superato 55.600

voucher: il dato indica il favore verso la mobilità sostenibile nel Paese, ma al tempo stesso la fragilità di un sistema che si esaurisce in ore. Il bonus, pensato per incentivare la rottamazione di veicoli termici fino a Euro 5 e l'acquisto di nuove auto elettriche o a emissioni zero, ha attirato migliaia di domande da parte di persone fisiche e micro imprese. Si prevedevano, infatti, contributi fino a 11.000 euro per i cittadini con ISEE inferiore a 40.000 euro e fino a 20.000 euro per le micro imprese che acquistavano veicoli commerciali elettrici. La misura è stata calibrata per accelerare il ricambio del parco auto, ma anche per sostenere i redditi medio-bassi e il tessuto produttivo più fragile. La criticità ravvisata è stata quella di aver avuto tempi troppo ristretti per poter effettuare le domande (problema per chi ha connessioni lente), e favorire la distribuzione geografica delle risorse su zone a traffico e inquinamento più elevato rispetto ai territori rurali e montani.

La Regione Piemonte, inoltre, ha attivato la Misura di sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili per le micro, piccole e medie imprese (MPMI) per gli anni 2025-2026 denominata "Incentivare il rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", finanziato con risorse statali. L'intervento è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese aventi unità locale operativa in Piemonte e iscritte al Registro Imprese in un percorso di innovazione organizzativa delle diverse forme di mobilità al fine di ridurre le emissioni in atmosfera.

Il sito istituzionale della Regione espone le linee di intervento:

"Linea 1 – Acquisto di veicoli a basso impatto ambientale con rottamazione

Con un finanziamento complessivo di 5,5 milioni di euro, questa linea supporta l'acquisto di veicoli commerciali nuovi a basso impatto ambientale, con la contestuale rottamazione di veicoli più inquinanti. I contributi variano a seconda del tipo di veicolo: fino al 30% per modelli elettrici o a idrogeno, al 20% per modelli ibridi, benzina/elettrico, o a metano/gpl, e al 15% per veicoli diesel o dual fuel.

Linea 2 – Noleggio a lungo termine o leasing di veicoli commerciali con rottamazione

Con una dotazione di 8 milioni di euro, questa linea è dedicata a supportare il noleggio o leasing di veicoli commerciali con motorizzazioni elettriche o Euro 6 D, anche in questo caso con rottamazione di veicoli obsoleti. È previsto un contributo per il noleggio, fino al 30% per veicoli elettrici, al 25% per veicoli a benzina/metano/gpl e al 15% per modelli diesel o ibridi.

Linea 3 – Conversione dei veicoli commerciali

Con una dotazione di 460.000 euro, questa linea sostiene la conversione di veicoli diesel Euro 3/3, 4/4 e 5/5 in veicoli a trazione alternativa (elettrica, ibrida, metano, idrogeno), con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni inquinanti. I contributi possono arrivare fino al 30% delle spese di conversione".

I bonus si sono attivati ad aprile 2025 e termineranno il 30 aprile 2026.

Gestione attiva tributaria in materia tributaria Ipt, Rcauto, Tefa

Il contrasto all'evasione di imposta IPT si effettua controllando le categorie che beneficiano di esenzioni/agevolazioni al fine di portare alla luce irregolarità tributarie.

In seguito a mancati/ errati versamenti si emettono atti di accertamento per i crediti vantati.

Da segnalare l'attività di verifica su società rispetto al fenomeno dell'abuso del diritto: le persone giuridiche versano l'Imposta Provinciale di Trascrizione in relazione al luogo in cui hanno stabilito la sede legale. Dal 2012, la tariffazione dell'atto soggetto ad IVA (acquisto di un veicolo da un soggetto che può emettere fattura) è passato da tariffa fissa a proporzionale in tutta Italia (rif: art. 1, commi 12 e 12-quater, D.L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla L. 14 settembre 2011, n. 148) tranne che nelle Province autonome di Trento e Bolzano che non hanno recepito la modifica normativa.

La conseguenza è che le società hanno trasferito le sedi legali delle attività commerciali sulle province autonome, con tassazione ridotta. La reazione delle Province che, a fronte degli interventi normativi delle autonomie speciali, si ritengono ingiustamente private del gettito dell'imposta sulle formalità, è stata quella di configurare il trasferimento della sede legale alla stregua di una condotta elusiva/abusiva.

Il TEFA, 5% al netto dello 0,30% per legge della TARI, è un tributo metropolitano.

Il controllo sui versamenti effettuati dai Comuni parte dal monitoraggio dei crediti potenziali sulla base dell'incasso Tari rilevato da Siope per gli anni pregressi. In base alle risultanze delle verifiche sul

potenziale dovuto e il riscosso si predispongono comunicazioni di richiesta di pagamento - messe in mora fino ad arrivare all'emissione dell'atto di recupero dei crediti.

Autorizzazione alle azioni da intraprendere nell'ambito di gestione attiva del debito

Contesto normativo

In funzione della complessità degli elementi oggetto di valutazione per intraprendere un'operazione di abbattimento del debito, si evidenziano innanzitutto i più rilevanti principi normativi che costituiscono il quadro di contesto ed operatività alle linee di indirizzo in questo ambito:

- Il principio contabile 3.23 Allegato 4.2 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i. prevede che la regolazione annuale dei flussi che hanno natura di soli interessi sia rilevata rispettivamente, per l'entrata, nel Titolo III e, per la spesa, nel Titolo I del bilancio. Nel caso di estinzione anticipata di un derivato, la somma ricevuta o pagata, corrispondente al valore di mercato rispettivamente positivo o negativo che il derivato presenta al momento della risoluzione (cd. mark to market), ha la stessa natura dei flussi netti originati periodicamente dallo stesso e, pertanto, è imputata in caso di valore negativo, nel Titolo I delle spese (spese correnti).
- Il principio contabile 3.22 prevede che, in caso di eventuali indennizzi o penalità dell'operazione, le stesse vadano registrate nella spesa corrente e che, in caso di estinzione anticipata, la spesa sostenuta per rimborsare il capitale vada allocata al titolo quarto "Rimborso di prestiti", mentre la spesa relativa agli interessi ancora dovuti o all'eventuale indennizzo o penalità debba essere inserita nel titolo primo.

La Città metropolitana si pone da sempre come obiettivo quello di una gestione attiva del proprio debito di lungo periodo, volta a ridurre le quote fisse di spesa derivanti dalla restituzione annuale delle rate di ammortamento dei singoli prestiti di scopo. Il tutto con lo scopo di liberare fondi da poter spendere su servizi finali al territorio metropolitano.

Linee di indirizzo

Fermo questo quadro normativo, nell'ottica di una gestione attiva del debito e delle operazioni di finanza derivata in termini di efficientamento dell'utilizzo delle risorse disponibili e di una sua riduzione, si forniscono i seguenti indirizzi generali:

1) PRIMO INDIRIZZO (efficientamento utilizzo delle risorse finanziarie)

In relazione al debito in essere, occorre che gli uffici tecnici competenti producano i collaudi definitivi delle opere in corso al fine di poter procedere alla riduzione o al diverso utilizzo del capitale ancora da utilizzare da parte di CMTO.

In particolare devono essere effettuate delle analisi sulle opere finanziate con indebitamento i cui progetti sono stati approvati ormai da più esercizi. Lo scopo è individuare lo stadio di avanzamento dei singoli progetti avviati, identificando – in particolare - situazioni intervenute per fattori esogeni esterni quali fallimenti, contenziosi ecc., nonché le opere con somme finanziate a debito, che hanno generato fondo pluriennale vincolato e non movimentate da oltre un esercizio

2) SECONDO INDIRIZZO (riduzione del debito)

Occorre formulare piani di abbattimento dell'attuale debito, al fine di ridurre l'esposizione in parte corrente delle spese ripetitive dell'Ente.

Il budget da destinare a questa finalità potrà avere un valore che fa riferimento essenzialmente alle risorse dell'avanzo destinato o ad eventuali ulteriori quote di utilizzo dell'avanzo libero disponibile, secondo le priorità stabilite dall'art. 197 c. 2 del TUEL.

Costituisce condizione necessaria, in queste attività di abbattimento del debito, la convenienza economica dell'operazione a valori attualizzati attraverso una valutazione preventiva effettuata dal Dirigente della Direzione Finanza e Patrimonio, in collaborazione con la società Finance Active.

L'Ente intende valutare la riduzione degli oneri da indebitamento attraverso l'individuazione della migliore scelta di posizioni debitorie da estinguere in anticipo rispetto alla loro naturale scadenza, fissando per tale operazione un importo disponibile.

La scelta delle posizioni oggetto di un'eventuale estinzione anticipata deve essere effettuata escludendo:

- a. le posizioni di debito sottostanti a prodotti derivati tuttora in essere: questo in considerazione del fatto che l'eventuale estinzione di tali finanziamenti, implicherebbe un mismatching in termini di copertura del rischio di tasso;
- b. i mutui in essere con la Cassa Depositi e Prestiti che presentano, alla data di valutazione, importi residui ancora da erogare: ciò in quanto l'Ente potrebbe ancora aver necessità di erogare tale debito e, se anche così non fosse, prima dell'estinzione anticipata si dovrebbe valutare la facoltà di riduzione degli stessi, che avviene in assenza di indennizzo;
- c. i mutui con il M.E.F. che hanno beneficiato della moratoria Covid (DL 19/2020): tale sospensione della quota capitale ha infatti comportato un allungamento del debito senza oneri per la Città Metropolitana.

3) TERZO INDIRIZZO (impiego dividendi Iren Spa)

A fronte dell'estinzione di numerosi mutui avvenuta nell'arco dell'ultimo triennio ed in relazione a condizioni favorevoli di mercato (segnato da previsioni al ribasso o, al più, di lieve rialzo dei tassi di interesse), nonché a seguito dell'acquisizione di ulteriori azioni IREN da parte della società Metro Holding Torino (MHT) Srl, partecipata di CMTO, e conseguentemente del consistente flusso dei dividendi che dovrebbero derivarne¹, l'Amministrazione si riserva di valutare il ricorso a finanziamenti strategici per interventi essenziali in settori cruciali come l'edilizia scolastica, la viabilità, l'ambiente e il sostegno agli enti locali del territorio, inclusi gli interventi legati al PNRR.

In tale contesto, come da decreto del Vicesindaco metropolitano n.188/2025 del 01/07/2025, vanno proseguite e portate a compimento le negoziazioni già avviate con Cassa Depositi e Prestiti (CDP), nell'ambito del Polo di consulenza InvestEU, per lo svolgimento di attività finalizzate alla definizione di una complessiva strategia di finanziamento e, nello specifico, per lo sviluppo di un piano che combini risorse pubbliche e private utilizzando i dividendi IREN come "leva" finanziaria, in relazione agli interventi di edilizia scolastica.

1.B.2 - Tesoreria

Sistema di tesoreria unica

La tesoreria unica (TU) è un sistema di regole e procedure che accentra presso la tesoreria statale le risorse liquide di enti e organismi pubblici diversi dallo Stato. Il sistema di TU si prefigge il risultato di una gestione ottimale della liquidità da parte della tesoreria statale, che minimizzi il ricorso dello Stato al mercato monetario per reperire risorse. L'assoggettamento al sistema di tesoreria unica riguarda tutti gli Enti e organismi pubblici la cui gestione finanziaria interessi "direttamente o indirettamente la finanza pubblica". In linea di principio si tratta degli enti che ricevono trasferimenti continuativi dallo Stato o da altri enti pubblici.

Due principi costituiscono il fondamento del regime di tesoreria unica:

- gli enti, pur obbligati a mantenere le proprie liquidità su appositi conti aperti presso la Banca d'Italia, mantengono la disponibilità piena, immediata e incondizionata in ogni momento delle proprie risorse;
- l'assoggettamento al sistema di tesoreria unica non si traduce in un affidamento del servizio di tesoreria o di cassa alla Banca d'Italia, che resta invece affidato a un tesoriere/cassiere bancario ed è questo soggetto che gestisce il rapporto finanziario con la Banca d'Italia, attraverso procedure telematiche.

¹ Nel 2025, MHT distribuirà circa 3,93 milioni di euro, con un incremento di circa 828.000 euro rispetto alla previsione iniziale inserita nel bilancio di previsione 2025-2027. Per il 2026, il dividendo stimato è di circa 7,2 milioni di euro, con aspettative in aumento negli anni successivi: 8,8 milioni per il 2027, 9,5 milioni per il 2028 e 10,3 milioni per il 2029.

Il Legislatore dal 2012 ha decretato la sospensione del regime di tesoreria mista, regolato dall'art. 7 del Decreto legislativo 279/1997, e l'applicazione del regime di tesoreria unica tradizionale, di cui all'art. 1 della legge n. 720/1984, agli enti già assoggettati alla tesoreria unica mista, quale la Città Metropolitana di Torino (art. 35, commi da 8 a 13, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1 - convertito in legge 27/2012 e s.m.i.). Sono escluse dall'obbligo di riversamento in tesoreria unica le disponibilità residuali che gli enti detengono presso il sistema bancario, provenienti da operazioni di mutuo, prestito o altra forma di indebitamento, non assistite da intervento da parte dello Stato, delle regioni o di altre pubbliche amministrazioni, in conto capitale o in conto interessi.

La Circolare del M.E.F. n. 11 del 24 marzo 2012 (Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato generale per la finanza delle pubbliche amministrazioni - ufficio XI) detta le modalità attuative del D.L. 1/2012.

Il sistema di tesoreria unica, è stato prorogato al 31/12/2025 (art. 1, Comma 636, della legge 30 dicembre 2021, n. 234).

Il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 9 giugno 2016 "Rideterminazione del tasso di interesse da corrispondere sulle somme depositate nelle contabilità speciali fruttifere degli enti ed organismi pubblici" (GU n.168 del 20-7-2016) prevede che decorrere dal 1° gennaio 2016 il tasso d'interesse annuo posticipato da corrispondere, ai sensi dell'art. 1, terzo comma, della legge 29 ottobre 1984, n. 720 e successive modificazioni, sulle somme depositate nelle contabilità speciali fruttifere degli enti ed organismi pubblici è determinato nella misura dello 0,001% lordo.

Con determinazione del Dirigente della Direzione Finanza e Patrimonio n. 5611 del 14 dicembre 2020, si è provveduto all'aggiudicazione definitiva della gara a Unicredit Banca SpA.

Il contratto di Tesoreria, atto Repertorio n. 828/2021 è stato regolarmente registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio TT2. Estremi della Registrazione: Serie IT numero 14095 del 22/03/2021.

La Convenzione di Tesoreria scadrà il 31/12/2025. L'Ente sta provvedendo pertanto all'espletamento della gara al fine dell'aggiudicazione del Servizio Di Tesoreria 2026/2030.

Estremi del Tesoriere metropolitano

TESORIERE	Unicredit Banca SpA
Periodo	1° gennaio 2021/31 dicembre 2025
SEDE DI TESORERIA	Via XX Settembre n. 31 - TORINO

Costo del servizio in sintesi:

Art. 35 Convenzione (gestione del Servizio di Tesoreria): 310 mila euro oltre IVA

Art. 37 Convenzione (gestione del Paga PA): 125 mila euro oltre IVA

Tasso attivo = euribor 3 m

Tasso passivo = euribor 3 m + 2,90 bps

1.B.3 - Le risultanze e gli equilibri in termini di cassa

Risultanze sull'evoluzione con proiezione di cassa al 31 dicembre 2025

L'analisi è condotta ponendo principalmente il focus sulla gestione di spesa, con separata evidenza per i diversi titoli di entrata e di spesa nonché sull'evoluzione di cassa. Essa è essenziale per la formulazione di un giudizio sullo stato di salute finanziario di un Ente. La costruzione del "Piano dei flussi di cassa prospettici" risulta imprescindibile per comprendere come viene generata e dove viene assorbita la liquidità dell'Ente. La cassa riflette le risorse che l'Ente² può immediatamente spendere,

² Vedasi per maggiori dettagli la CIRCOLARE N. 11 del 24 marzo 2012 Prot. N. 20131 (Economia e delle Finanze Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato Ispettorato Generale per la Finanza delle Pubbliche Amministrazioni Ufficio XI) avente per oggetto: attuazione dell'art. 35, commi 8 – 13, del decreto legge 1/2012. Sospensione del sistema di tesoreria unica mista e assoggettamento al sistema di tesoreria unica dei dipartimenti universitari. Gli estremi bancari sono reperibili al seguente link:<http://www.cittametropolitana.torino.it/istituzionale/tesoreria.shtml>

per dare corso ai pagamenti dovuti: essa è composta da fondi liberi e fondi vincolati, questi ultimi alimentati da entrate che hanno un vincolo specifico correlato ad una determinata spesa (per legge, per trasferimenti o per prestiti/ indebitamento). La vera disponibilità di cassa – quella che esprime il surplus di risorse utilizzabili dall'Ente per la propria spesa – è data in particolar modo dai fondi liberi. Ai sensi dell'art. dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 19 ottobre 2024, n. 155, convertito nella legge n.189/2024, si dispone che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, sono tenute ad adottare entro il 28 febbraio di ciascun anno, un piano annuale dei flussi di cassa.

Tale adempimento è attuativo della milestone M1C1-72 bis del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il Piano deve delineare un cronoprogramma dettagliato dei pagamenti e degli incassi relativi all'esercizio finanziario di riferimento.

L'analisi di cassa, attuata attraverso il Piano Annuale dei Flussi di Cassa è uno strumento fondamentale per garantire la sostenibilità delle attività dell'ente e per rispettare i vincoli imposti dalla normativa in materia di finanza pubblica, soprattutto alla luce dell'entrata in vigore del Decreto Flussi «Decreto-Legge convertito con modificazioni dalla L. 9 dicembre 2024, n. 189 (in G.U. 12/12/2024, n. 291)».

Il Piano annuale dei flussi di cassa "PAFC" si propone di fornire una fotografia realistica e aggiornata periodicamente della liquidità disponibile fornendo altresì una proiezione dell'andamento di cassa futuro. La gestione di cassa negli enti locali non è un mero adempimento tecnico ma rappresenta un elemento strategico per la solidità finanziaria, l'efficienza e l'affidabilità nell'erogazione dei servizi pubblici locali. L'analisi di cassa ha inoltre evidenziato come la distinzione tra giacenza di cassa libera e vincolata sia cruciale. Difatti, solo la cassa libera rappresenta la reale autonomia finanziaria dell'ente, fungendo da indicatore primario per monitorare la liquidità.

La Città Metropolitana di Torino ha provveduto con Decreto del Sindaco metropolitano n. 62 del 03/03/2025 all'approvazione del Piano annuale dei flussi di cassa (PAFC) (annualità 2025).

Successivamente con i seguenti provvedimenti l'Ente ha provveduto all'aggiornamento trimestrale del PAFC:

- con Determina Dirigenziale n. 2358 del 24/04/2025 si è provveduto all'aggiornamento al primo trimestre e alla riformulazione delle proiezioni per i trimestri successivi relativi al piano dei flussi di cassa 2025.
- con Determina Dirigenziale n. 4087 del 21/07/2025 si è provveduto all'aggiornamento al secondo trimestre e alla riformulazione delle proiezioni per i trimestri successivi relativi al piano dei flussi di cassa 2025.
- con Determina Dirigenziale n. 5791 del 17/10/2025 rettificata con D.D. n. 5852/2025 del 21/10/2025 si è provveduto all'aggiornamento al terzo trimestre e alla riformulazione delle proiezioni per il trimestre successivo relativi al piano dei flussi di cassa 2025.

La Città Metropolitana di Torino è in fase di predisposizione dei dati consuntivi del IV trimestre 2025.

In base ai dati consuntivi finali del 2025 si provvederà alle stime di incassi e pagamenti attualizzati al 2026 al fine della predisposizione del Piano annuale dei flussi di cassa 2026.

EVOLUZIONE DI CASSA TRIENNIO PRECEDENTE (2022 – 2024)

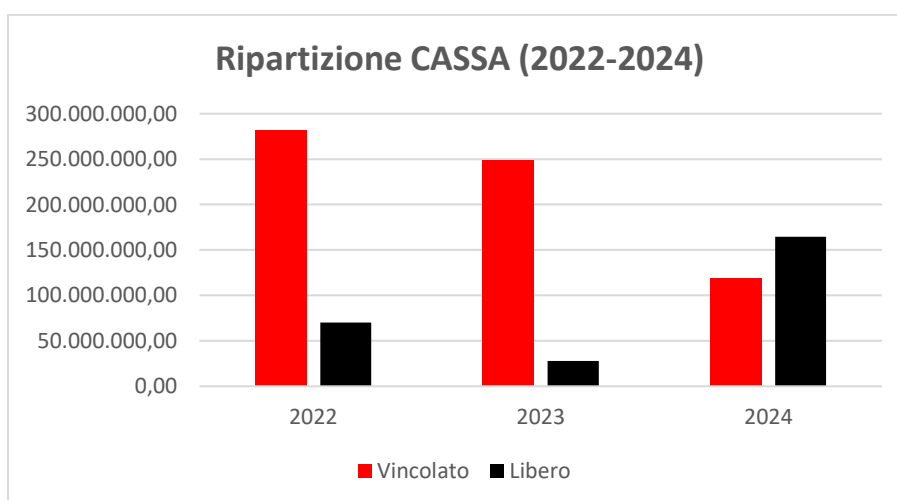
Evoluzione della cassa vincolata nel triennio

Consistenza cassa vincolata	+/-	2022	2023	2024
Consistenza di cassa effettiva all'1.1	a	€ 352.815.617,00	€ 352.374.548,34	€ 276.952.784,12
Somme utilizzate in termini di cassa all'1.1		€ -	€ -	€ -
Fondi vincolati all'1.1	b	€ 299.898.656,34	€ 282.098.291,37	€ 249.055.261,95
Incrementi per nuovi accrediti vincolati	+	€ 54.196.913,70	€ 86.013.979,03	€ 69.620.685,00
Decrementi per pagamenti vincolati	-	€ 71.997.278,67	€ 119.057.008,45	€ 199.231.382,77
Fondi vincolati al 31.12	c	€ 282.098.291,37	€ 249.055.261,95	€ 119.444.564,18
Somme utilizzate in termini di cassa al 31.12	-	€ -	€ -	€ -

Fondi liberi al 31.12	d	€ 70.276.256,97	€ 27.897.522,17	€ 164.763.771,01
Consistenza di cassa effettiva al 31/12	=	€ 352.374.548,34	€ 276.952.784,12	€ 284.208.335,19

Ripartizione CASSA	2022	2023	2024
Vincolato	282.098.291,37	249.055.261,95	119.444.564,18
Libero	70.276.256,97	27.897.522,17	164.763.771,01

2022	Cassa al 01/01/2022	Cassa al 31/12/2022
Vincolato	299.898.656,34	282.098.291,37
Libero	52.916.960,66	70.276.256,97
	352.815.617,00	352.374.548,34
2023	Cassa al 01/01/2023	Cassa al 31/12/2023
Vincolato	282.098.291,37	249.055.261,95
Libero	70.276.256,97	27.897.522,17
	352.374.548,34	276.952.784,12
2024	Cassa al 01/01/2024	Cassa al 31/12/2024
Vincolato	249.055.261,95	119.444.564,18
Libero	27.897.522,17	164.763.771,01
	276.952.784,12	284.208.335,19



FONDO CASSA PRESUNTO AL 31/12/2025

Il Fondo cassa presunto al 31 dicembre 2025 coincidente con il fondo cassa iniziale al 01/01/2026 viene calcolato tenendo conto dei dati SIOPE attualizzati di entrata e spesa inerenti i mesi da luglio a dicembre e dei dati del Tesoriere del giornale di cassa al 30 ottobre 2025. In particolare la cassa libera che rappresenta la cassa ordinaria di autofinanziamento dell'ente derivante dalle proprie funzioni fondamentali, essa è stata calcolata tenendo conto:

- I primi tre titoli dell'entrata 2024 e attualizzandoli al 30 ottobre 2025 con proiezione fino al 31/12/2025.
- Il titolo I, titolo II di spesa attualizzandoli al 30 ottobre 2025 con proiezione fino al 31 dicembre 2025 ad eccezione degli interessi passivi definiti per cassa.

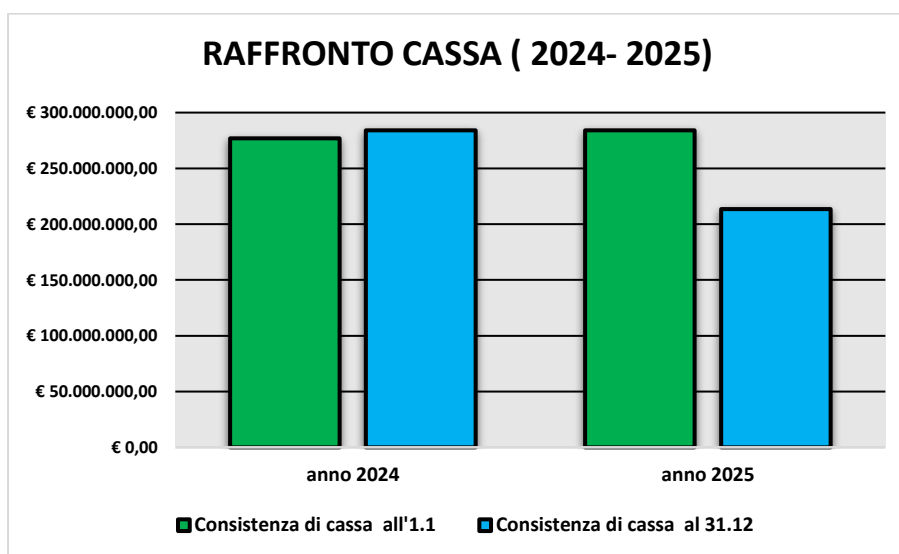
- Titolo IV di spesa per cassa e calcolandone il saldo da pagare al 31/12/2025.

Per quanto riguarda la cassa vincolata presunta che rappresenta una riserva finanziaria fondamentale destinata a specifici scopi e/o progetti di interesse nazionali tra cui il PNRR, essa è stata determinata dalla media aritmetica triennale (2022 – 2023 - 2024) delle casse vincolate secondo il principio contabile 10.6 Allegato 4.2 D.lgs 118/2011. La somma complessiva della cassa presunta al 31/12/2025, data da cassa libera e vincolata, è pari ad euro 213.508.202,70.

RIPARTIZIONE DI CASSA	CASSA PRESUNTA AL 31/12/2025
TOTALE CASSA LIBERA	84.415.344,20
TOTALE CASSA VINCOLATA	129.092.858,50
TOTALE COMPLESSIVO	213.508.202,70

RAFFRONTO CONSISTENZA DI CASSA

Evoluzione consistenza della cassa	anno 2024	anno 2025	var 2025 vs 2024
Consistenza di cassa all'1/1	€ 276.952.784,12	€ 284.208.335,19	-24,88%
Consistenza di cassa al 31/12	€ 284.208.335,19	€ 213.508.202,70	



LE PROSPETTIVE FINANZIARIE PER IL 2026-2028

Confrontando le consistenze di cassa tra il 2022 e il 2025 la cassa complessiva ha subito una decurtazione del -39,48% circa. A fronte di obiettivi e priorità ambiziose, tra i quali il PNRR e di un andamento medio in cui i pagamenti sono risultati superiori alle entrate, la cassa nel prossimo triennio potrebbe portare alla seguente previsione di cassa:

CASSA PRESUNTA TRIENNIO 2026-2028	2026	2027	2028
TOTALE COMPLESSIVO	172.728.882,98	131.949.563,26	91.170.243,53

ANDAMENTO CASSA PNRR

Con decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze del 6 dicembre 2024, è stato introdotto il nuovo circuito finanziario PNRR, stabilendo i criteri e le modalità cui le amministrazioni titolari e i soggetti

attuatori si dovranno attenere per le future richieste di erogazione. In base alla nuova disciplina, le Amministrazioni centrali titolari delle misure provvedono al trasferimento delle occorrenti risorse finanziarie, fino al limite cumulativo del 90 per cento del costo dell'intervento a carico del PNRR entro 30 giorni dalla richiesta, previa semplice attestazione, da parte degli attuatori, dell'ammontare delle spese risultanti dagli stati di avanzamento degli interventi e dell'avvenuto espletamento dei controlli di competenza previsti dal proprio ordinamento, nonché delle verifiche sul rispetto dei requisiti specifici del PNRR.

Si rileva che, ad oggi, le tempistiche sopra indicate sono rispettate e pertanto si registra un flusso di cassa in entrata positivo:

Ambito tematico	N.	IMPORTO PNRR	IMPORTO FOI	RISCOSSO SU PNRR	RICHIESTE INTERMEDIE CARICATE	RICHIESTE A SALDO CARICATE	PAGATO SU PNRR
Forestazione	8	29.740.507,00 €		7.618.050,70 €	3.703.720,75 €		5.245.361,76 €
Ciclovía	1	4.113.829,00 €		1.234.148,70 €			1.667.038,15 €
Digitale	4	2.740.083,72 €		518.656,56 €	430.229,49 €	158.772,63 €	993.056,89 €
Edilizia scolastica	66	87.542.437,69 €	3.977.536,05 €	50.988.692,74 €	4.725.567,00 €		58.876.429,98 €
Piano nazionale complementare (PNC)*	9	3.071.862,00 €		2.047.908,00 €			1.296.395,07 €
Viabilità-Dissesto	7	4.350.000,00 €	84.118,43 €	3.045.000,00 €			3.924.014,11 €
	95	131.558.719,41 €	4.061.654,48 €	65.452.456,70 €	8.859.517,24 €	158.772,63 €	72.002.295,96 €
				74.470.746,57 €			

La situazione dei pagamenti di spesa viene monitorata mensilmente in modo da procedere tempestivamente alle richieste intermedie e garantire, quindi, una cassa positiva all'Ente.

1.B.4 - Gestione patrimoniale attiva

Si provvede annualmente all'aggiornamento del Piano delle valorizzazioni e delle acquisizioni/alienazioni immobiliari, strumento che consente all'Ente un progressivo e monitorato processo di valorizzazione patrimoniale delle Sedi dell'Ente. Emergono alcune concessioni onerose che interessano immobili e porzioni immobiliari di proprietà dell'Ente oltre ai processi di razionalizzazione, su immobili di terzi gestiti dall'Ente metropolitano, degli oneri passivi per le proprie funzioni istituzionali. A titolo esemplificativo, si segnalano le seguenti attività:

- la concessione onerosa relativa ad alcuni locali siti presso la sede di Via Maria Vittoria 12 Torino da destinarsi a sede degli uffici della Società Turismo Torino e Provincia. Tale concessione permetterà all'ente un incremento delle entrate annuo di 95.000,00 euro inerente il canone e il rimborso delle spese.

1.C - RISORSE FINANZIARIE DA DESTINARE AI FABBISOGNI DI PERSONALE

1.C.1 - Programmazione delle risorse finanziarie da destinare ai fabbisogni di personale nei limiti di spesa e della capacità assunzionale dell'Ente in base alla normativa vigente.

La spesa del personale nel bilancio di previsione 2026 tiene conto della programmazione del fabbisogno come da Piano Triennale del Fabbisogni del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, approvato con il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 22 del 30/01/2025, nel rispetto dei vincoli imposti dalla vigente normativa:

- dall'art. 33 comma 1bis del D.L. 34/2019 convertito con L. n. 58/2019 così come attuato dal DM 11/1/2022;
- dall'1/1/2012 dall'art. 9, comma 28, del D.L. 78/2010 sulla spesa per personale a tempo determinato, con convenzioni o con contratti di collaborazione coordinata e continuativa, come modificato dall'art.11 comma 4bis del DL 90/2014;
- dell'obbligo di riduzione della spesa di personale disposto dall'art. 1, comma 557-quater (o 562 per gli enti non soggetti al patto di stabilità), della legge 296/2006 così come integrato dall'art. 3, comma 5bis, del DL 90/2014;
- degli oneri relativi al salario accessorio nei limiti posti dalle norme di contenimento della spesa e assegnati alla contrattazione decentrata.

La quantificazione delle risorse necessarie per retribuzioni (e oneri connessi) del personale per l'anno 2026 è stata determinata come segue:

Retribuzioni annue per i dipendenti in servizio al 01.01.2026 (personale dirigente e non, Segretario Generale e Direttore Generale)
Riduzioni per pensionamenti (per il rateo annuo, dalla data di cessazione al 31.12.2026)
Assunzioni previste nel PTFP 2025: tutte le assunzioni previste nell'annualità 2025 da completare presumibilmente entro il 31/3/2026 (per rateo annuo).

Limitazione spese di personale in applicazione dell'art. 33 comma 1-bis del DL 34/2019

Con l'introduzione dell'art. 33, comma 1-bis del DL 34/2019 convertito con L. n. 58/2019 è stato introdotto un nuovo sistema di calcolo della capacità assunzionale per le Città metropolitane, prevedendo il superamento del turn-over e l'introduzione del criterio della sostenibilità finanziaria della spesa di personale, sistema la cui attuazione è stata resa possibile con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del DM 11/01/2022 che ha stabilito i parametri-soglia per le Province e le Città Metropolitane su cui determinare la propria capacità assunzionale.

Il nuovo DM prevede che dal 2022 le Città metropolitane possono procedere ad assunzioni di personale a tempo indeterminato, sino ad una spesa complessiva per tutto il personale dipendente, al lordo degli oneri riflessi, che, rapportata alla media delle entrate correnti relative agli ultimi tre rendiconti approvati, considerate al netto del fondo crediti di dubbia esigibilità stanziato nel bilancio di previsione, eventualmente assestato, non determini il superamento del valore soglia (percentuale) definito per ciascuna fascia demografica dallo schema di decreto.

Per la determinazione del rispetto dei vincoli di spesa previsti da citato DM assunzioni, si riportano di seguito le tabelle dimostrative del rispetto dei suddetti vincoli nel bilancio 2026-2028. L'art. 5 comma 1 D.M. 11 gennaio 2022 detta le norme per la prima applicazione nelle Città Metropolitane delle nuove facoltà assunzionali: è previsto che le Città Metropolitane che rispettano il valore soglia (per la Città

Metropolitana di Torino è del 16,2%) possano incrementare annualmente la spesa del personale entro i limiti indicati dalla disposizione stessa.

La verifica del rispetto del valore soglia viene effettuata rapportando la spesa complessiva per tutto il personale dipendente, al lordo degli oneri riflessi, alla media delle entrate correnti relative agli ultimi tre rendiconti approvati, considerate al netto del fondo crediti di dubbia esigibilità stanziato nel bilancio di previsione, eventualmente assestato.

Nella tabella che segue si dimostra come nel bilancio 2026-2028 il valore soglia venga rispettato:

INCIDENZA COSTO PERSONALE SU ENTRATE CORRENTI

			ANNO 2026	ANNO 2027	ANNO 2028
A	Totale spese di personale al lordo degli oneri riflessi (*)	+	44.879.366,97	42.918.671,93	42.291.914,20
B	Incentivi stanziati anni 2026-2028	-	2.106.621,38	217.185	214.889,80
C=A-B	Spesa del personale lorda complessiva		42.772.745,59	42.701.486,93	42.077.024,40
	Entrate primi tre titoli triennio 2022-2024		265.525.015,35	265.525.015,35	265.525.015,35
	FCDE 2025 assestato	-	-1.273.450,87	-1.273.450,87	-1.273.450,87
	Entrate NETTE primi tre titoli		264.251.564,48	264.251.564,48	264.251.564,48
	INCIDENZA SPESA DI PERSONALE SU ENTRATE CORRENTI		16,19%	16,16%	15,92%

Rapporto % da rispettare 16,20%

il totale delle spese di personale (*) è stato così determinato:

Spesa di personale		Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027
1.01 – redditi da lavorodipendente e buoni pasto	+	44.299.518,97	42.838.671,93	42.211.914,20
1.03.02.12 lavoro flessibile	+	129.848	80.0000	80.0000
Finanziamento Piano deifabbisogni (missione 20)	+	450.000	0	0
Spese di personale da considerare		44.879.366,97	42.918.671,93	42.291.914,20

Il Piano dei Fabbisogni attuale, la cui spesa è compresa tra le “spese di personale da considerare” permette quindi con tutta evidenza il rispetto nel bilancio 2026/2028 dei vincoli disposti dal DM “assunzioni”. Con i prossimi aggiornamenti del PTFP la CM potrà eventualmente sfruttare appieno i margini assunzionali consentiti dal DL 34/2019, previa riconsiderazione delle entrate correnti.

La programmazione deve tenere conto sia dei vincoli connessi con gli stanziamenti di bilancio e sia di quelli in materia di spesa del personale e non può in ogni caso comportare maggiori oneri per la finanza pubblica.

Ulteriori limitazioni in materia di spesa di personale:

I limiti cui è sottoposta la spesa del personale sono molteplici, sia di natura prettamente finanziaria che, più in generale, di finanza pubblica che possono essere così sintetizzati.

Contenimento della spesa del personale ai sensi dell'art. 1 comma 557 L. 296/2006 e cioè: “a decorrere dall'anno 2014 gli enti assicurano, nell'ambito della programmazione triennale dei fabbisogni di personale, il contenimento delle spese di personale con riferimento al valore medio del triennio

precedente” (triennio precedente alla data di entrata in vigore del D.L. 90/2014, quindi anni 2011-2013). Il valore medio della spesa del personale per il triennio 2011-2013 è pari ad euro 69.938.241,05 e tale limite è stato rispettato nella predisposizione del bilancio di previsione 2026 e pluriennali anni 2027-2028, come si evince dalla tabella sottostante

		Media 2011-2013	Bilancio di Previsione 2026	Bilancio Pluriennale anno 2027	Bilancio Pluriennale anno 2028
spese macro aggregato 101 da considerare:			44.606.991,17	43.080.664,13	42.403.066,40
compensi avvocatura			-39.036,00	-39.036,00	-39.036,00
rettifica competenza			-268.436,20	-202.956,20	-152.116,20
101 da considerare	A	75.877.449,42	44.299.518,97	42.838.671,93	42.211.914,20
spese macro aggregato 103 da considerare:					
sorveglianza sanitaria obbligatoria			90.000,00	90.000,00	90.000,00
trasferte			238.675,53	187.638,34	171.603,33
tirocini formativi			80.000	80.000,00	80.000,00
103 da considerare	B	349.686,33	408.675,53	357.638,34	341.603,33
IRAP macro aggregato 102	C	4.920.187,97	2.769.976,19	2.796.888,06	2.748.397,20
altre spese:					
compensi Avvocatura		16.684,97	39.036,00	39.036,00	39.036,00
quota di spesa del personale di società partecipate dalla Provincia - art. 76 c7 D.L. 112/2008		69.732,00	0,00	0,00	0,00
Servizio di somministrazione - lavoro a tempo determinato		6.119,90	49.848,00	0,00	0,00
	D	92.536.87	88.884,00	39.036,00	39.036,00
Totale spese di personale (E)	E = A+B+C+D	81.239.860,59	47.567.054,69	46.032.234,33	45.340.950,73
componenti escluse (F)	F	-11.301.619,54	-14.829.820,25	-12.889.346,68	-12.871.016,47
Componenti assoggettate al limite di spesa (E-F)		69.938.241,05	32.737.234,44	33.142.887,65	32.469.934,26

Contenimento della spesa per il personale dipendente con rapporto di lavoro flessibile come disposto dall'art. 9 comma 28 del DL 78/2010 (100% anno 2009)

L'art. 9 comma 28 del D.L. 78/2010 convertito in L.112/2010 prevede: “A decorrere dall'anno 2011, le amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo, le agenzie, incluse le Agenzie fiscali di cui agli articoli 62, 63 e 64 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e successive modificazioni, gli enti pubblici non economici, le università e gli enti pubblici di cui all'articolo 70, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni e integrazioni, le camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura fermo quanto previsto dagli articoli 7, comma 6, e 36 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, possono avvalersi di personale a tempo determinato o con convenzioni ovvero con contratti di collaborazione coordinata e continuativa, nel limite del 50 per cento della spesa sostenuta per le stesse finalità nell'anno 2009. Per le medesime

amministrazioni la spesa per personale relativa a contratti di formazione-lavoro, ad altri rapporti formativi, alla somministrazione di lavoro, nonché al lavoro accessorio di cui all'articolo 70, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276, e successive modificazioni ed integrazioni, non può essere superiore al 50 per cento di quella sostenuta per le rispettive finalità nell'anno 2009. I limiti di cui al primo e al secondo periodo non si applicano, anche con riferimento ai lavori socialmente utili, ai lavori di pubblica utilità e ai cantieri di lavoro, nel caso in cui il costo del personale sia coperto da finanziamenti specifici aggiuntivi o da fondi dell'Unione europea; nell'ipotesi di cofinanziamento, i limiti medesimi non si applicano con riferimento alla sola quota finanziata da altri soggetti. Le disposizioni di cui al presente comma costituiscono principi generali ai fini del coordinamento della finanza pubblica ai quali si adeguano le regioni, le province autonome, gli enti locali e gli enti del Servizio sanitario nazionale. Per gli enti locali in sperimentazione di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (110), per l'anno 2014, il limite di cui ai precedenti periodi è fissato al 60 per cento della spesa sostenuta nel 2009. A decorrere dal 2013 gli enti locali possono superare il predetto limite per le assunzioni strettamente necessarie a garantire l'esercizio delle funzioni di polizia locale, di istruzione pubblica e del settore sociale nonché per le spese sostenute per lo svolgimento di attività sociali mediante forme di lavoro accessorio di cui all'articolo 70, comma 1, del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276. Le limitazioni previste dal presente comma non si applicano alle regioni e agli enti locali in regola con l'obbligo di riduzione delle spese di personale di cui ai commi 557 e 562 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente. Resta fermo che comunque la spesa complessiva non può essere superiore alla spesa sostenuta per le stesse finalità nell'anno 2009. Sono in ogni caso escluse dalle limitazioni previste dal presente comma le spese sostenute per le assunzioni a tempo determinato ai sensi dell'articolo 110, comma 1, del testo unico di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.”.

La situazione risulta essere la seguente:

Tipologia contrattuale	IMPEGNATO 2009 (assegni, oneri,IRAP)	Preventivo 2024	Annualità 2025	Annualità 2026
Tempi determinati	4.449.052,35	129.848,00	80.000,00	80.000,00
Art. 40, Bassanini (art. 110 comma 2)				
Convenzioni				
co.co.co.				
Contratti di formazione lavoro				
Altri rapporti formativi (tirocini)				
Voucher -buoni lavoro				
Contratti di somministrazione				

Contenimento crescita fondi per il trattamento accessorio

Il contenimento della crescita dei fondi per la contrattazione decentrata è previsto dall'art. 23, comma 2, del D.Lgs 25/5/2017 n. 75 a memoria del quale “ (...) a decorrere dal 1 gennaio 2017, l'ammontare complessivo delle risorse destinate annualmente al trattamento accessorio del personale, anche di livello dirigenziale, di ciascuna delle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, non può superare il corrispondente importo determinato per l'anno 2016. (...) Per gli enti locali che non hanno potuto destinare nell'anno 2016 risorse aggiuntive alla con- trattazione integrativa a causa del mancato rispetto del patto di stabilità interno del 2015, l'ammontare complessivo delle risorse di cui al primo periodo del presente comma non può superare il corrispondente importo determinato per l'anno 2015, ridotto in misura proporzionale alla riduzione del personale in servizio nell'anno 2016”.

Tale contenimento risulta rispettato, come segue:

	Dal 1/1/2017 corrisponde nte al fondo 2016	Decurtazioni allimitate dovute da art. 67 c. 1 CCNL 21/5/2018 (posizioni organizzative)	Riduzione stabile per trasferiment operonale e deleghe alla Regione Piemonte o dell'APL ¹	Limite ricalcolato da applicare dal2018 fino a diversa disposizione legislativa	Incrementi oltre il limite – risorse stabili previste dai CCNL 2016- 2018 e dal CCNL 2019- 2021 per il personale Dirigenziale	Incrementi oltre illimitate – risorse stabili previste dai CCNL 2016- 2018 e CCNL 2019-2021 per il personale delle categorie	TOTALE
Fondo per il personale delle categorie	8.148.119	-1.869.287	-1.030.427	5.248.405	-	712.149	5.960.554
Fondo per il personale Dirigenziale	1.511.852	-	-		89.214	-	1.601.066

Al fine di evitare che le nuove assunzioni si traducano in una penalizzazione della retribuzione accessoria del personale già in servizio, il DL 34/2019 prevede che il predetto limite sia adeguato, in aumento in conseguenza di assunzioni aggiuntive rispetto al personale in servizio alla data del 31.12.2018 per garantire l'invarianza del valore medio pro-capite della retribuzione accessoria registrato nell'anno 2018. La quantificazione dell'incremento di unità di personale con contratto a tempo indeterminato in servizio nell'anno 2026 sarà determinata, a seguito di opportune verifiche che potranno essere operate solo a consuntivo, dalla differenza tra il numero di cedolini stipendiali effettivamente erogati nell'anno di riferimento diviso 12 (numero dei dipendenti su base annua) e le corrispondenti unità di personale in servizio al 31 dicembre 2018 arrotondate al secondo decimale ove necessario.

Oltre ai fondi per la contrattazione decentrata ci sono voci retributive, relative comunque a voci di salario accessorio dei dipendenti, che pur non facendo parte del fondo delle risorse decentrate, concorrono alle limitazioni di cui all'art. 23, comma 2 del D. Lgs. n. 75/2017 come di seguito rappresentato:

voce	limite	Stanziato anno 2026	Stanziato anno 2027	Stanziato anno 2028
salario accessorio Segretario (**)	73.590	73.590	73.590	73.590
fondo del lavorostraordinario	100.000	100.000	100.000	100.000
stanziamento abilancio per retribuzione di posizione e di risultato dei dipendenti incaricati di posizione organizzativa	1.869.287	1.869.287	1.869.287	1.869.287

(**) La RGS, con circolare n. 18/2021 e circolare n. 25/2022, a corredo del conto annuale, ha chiarito che concorre alla definizione del limite di cui all'art. 23, comma 2, del D. Lgs. n. 75/2017, anche il salario accessorio del Segretario Comunale, nelle voci indicate nella tab. 15 a lui dedicata.

1.D- OBIETTIVI DEGLI ORGANISMI GESTIONALI

La Città metropolitana di Torino gestisce i rapporti con gli organismi gestionali facendo riferimento ai seguenti principi:

1. razionalizzazione periodica delle società partecipate con cadenza annuale ai sensi dell'art. 20 del Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica;
2. mantenimento dell'equilibrio economico, in modo tale da non determinare effetti pregiudizievoli per gli equilibri finanziari dell'Ente;
3. prosecuzione dell'attività di monitoraggio degli andamenti economico, finanziari e patrimoniali delle società partecipate e in particolare di quelle che gestiscono in house providing servizi strumentali dell'Ente, al fine di adempiere agli obblighi di controllo previsti dall'art. 147 quater TUEL;
4. attuazione e monitoraggio delle previsioni del Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica e del Codice dei contratti pubblici e relative Linee ANAC, con particolare attenzione alle società che gestiscono in house providing servizi strumentali dell'Ente;
5. definizione degli obiettivi sul complesso delle spese di funzionamento delle società in controllo pubblico, ivi compreso il costo del personale, di cui all'art. 19, comma 5, del citato Testo Unico;
6. valutazione di eventuali percorsi di razionalizzazione delle società partecipate, al fine di pervenire ad una riduzione dei costi operativi e al rafforzamento della qualità dei servizi offerti;
7. valutazione di eventuali percorsi di integrazione, anche societari, in ambiti coerenti con le funzioni fondamentali dell'Ente, nel rispetto del quadro normativo di riferimento vigente e dei vincoli di finanza pubblica;
8. verifica dell'assolvimento degli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di società nonché del rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
9. esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo e d'indirizzo nell'ambito del nuovo modello di governance delle società partecipate attraverso la società Metro Holding Torino S.r.l.;
10. la partecipazione in società di capitali ed enti non societari che svolgono funzioni strumentali deve assicurare il perseguimento degli obiettivi istituzionali della Città Metropolitana di Torino.

1.D.1 - Obiettivi ed indirizzi generali delle società

Si riportano di seguito gli obiettivi ed indirizzi generali per l'esercizio 2026 a cui le società devono conformarsi, facendo riserva di indicare, negli aggiornamenti annuali del DUP, gli obiettivi oggetto di successiva assegnazione; le società:

- improntano la propria attività a criteri di legalità, buon andamento, economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza nonché al rispetto dei principi dell'ordinamento dell'Unione Europea;
- perseguono, nel rispetto delle proprie prerogative di natura privatistica, finalità che non contrastano con l'interesse della Comunità locale;
- adottano efficaci strumenti di reporting e controllo;
- garantiscono il monitoraggio puntuale dell'andamento economico e finanziario della gestione;
- adottano equilibrate politiche di distribuzione degli utili;
- assolvono agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di società, nonché al rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
- garantiscono un costante flusso informativo nei confronti della Città metropolitana di Torino per l'espletamento dell'attività amministrativa, nonché in relazione ad obblighi di comunicazione, controllo e pubblicità previsti dalle norme in vigore (report periodici sulla situazione economico-finanziaria dell'organismo, verbali assembleari, bilanci di esercizio, rendiconti, informazioni integrative);
- garantiscono un monitoraggio costante delle assunzioni di personale e delle spese di personale al fine di rispettare i vincoli delle disposizioni di legge vigenti in materia;
- assicurano, in caso di procedure di liquidazione, un costante flusso di informazioni circa lo stato della procedura in corso, le modalità di svolgimento e la tempistica per la chiusura della stessa;
- danno attuazione alle disposizioni di legge vigenti in tema di transizione digitale e disaster recovery.

Nelle società in cui l'Amministrazione non esercita controllo, gli obiettivi/indirizzi sopra riportati

costituiscono raccomandazioni nei confronti dei delegati in sede di assemblea dei soci e, nell'ambito dell'autonomia riconosciuta per legge, dei rappresentanti dell'Amministrazione in seno agli organi sociali.

1.D.2 - Obiettivi ed indirizzi specifici

Si precisa che gli obiettivi inerenti le spese di funzionamento e di personale, assegnati alle società a controllo pubblico ai sensi dell'art. 19, co. 5 del TUSP, saranno proposti all'approvazione degli altri soci pubblici, nell'ambito dell'esercizio del controllo congiunto.

Metro Holding Torino S.r.l.³

La costituzione della Metro Holding Torino S.r.l., in cui sono state conferite le partecipazioni in società di capitali della Città metropolitana di Torino, ha modificato il modello di governance delle partecipazioni dell'Ente, fermo restando il doveroso esercizio delle attività di controllo, vigilanza ed indirizzo sulle attività delle partecipazioni che, a seguito del conferimento, sono divenute indirette.

Sono state conferite in Metro Holding Torino S.r.l. le partecipazioni in ATIVA Spa, 5T srl, Bioindustry Park Silvano Fumero spa Società Benefit, Parco Scientifico tecnologico per l'ambiente – Environment Park spa, Incubatore del Politecnico scpa, in sigla I3P scpa, R.S.A. SRL – società per il risanamento e lo sviluppo ambientale dell'ex miniera di amianto di Balangero e Corio, Società per la gestione dell'incubatore di imprese e il trasferimento tecnologico dell'Università degli studi di Torino s.c.a.r.l., in sigla 2I3T scarl. Inoltre la società ha acquisito azioni di IREN S.p.A., società quotata.

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- mantenere attivo il sistema di monitoraggio periodico sulle società partecipate a supporto dei meccanismi di programmazione e controllo di Città metropolitana con la predisposizione di report trimestrali sulla situazione economico finanziaria delle società partecipate;
- avvio utilizzo della piattaforma per la gestione dei rapporti con le società partecipate in uso presso l'Amministrazione;
- adozione di azioni volte a garantire il rispetto dei vincoli e delle disposizioni di legge vigenti in materia di spese di personale ed in particolare il mantenimento delle stesse ai livelli dell'esercizio precedente, al netto degli effetti delle dinamiche risultanti dalla contrattazione collettiva nazionale;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale;
- adozione di iniziative nei confronti degli altri soci pubblici delle società partecipate (proposte in sede assembleare, incontri, atti formali) finalizzati alla promozione di forme di consultazione e/o indirizzo congiunto nonché di patti parasociali ai fini del controllo pubblico nelle medesime società, nei limiti delle disposizioni di legge;
- predisposizione di un report semestrale informativo relativo al conferimento di incarichi di consulenza affidati in funzione del contenimento della relativa spesa;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026.

La Società MHT Srl si impegna a trasmettere (entro il 30.09.2026) la relazione semestrale al 30 giugno 2026 sullo stato di attuazione degli obiettivi assegnati per il primo semestre e a trasmettere (entro il 31.03.2027) la relazione annuale al 31 dicembre 2026 relativa al raggiungimento degli obiettivi assegnati dal socio nel DUP per l'anno 2026.

5T S.r.l.⁴

La società è oggetto di affidamento di servizi in-house da parte dell'ente, quindi sottoposta a controllo analogo congiunto ai sensi del Codice dei contratti pubblici. In forza del patto parasociale siglato tra i soci Regione Piemonte, Città di Torino e Città metropolitana di Torino, la società risulta in controllo pubblico ai sensi del TUSP.

L'unitarietà del controllo analogo esercitato in forma congiunta viene garantita attraverso lo svolgimento di un Tavolo di coordinamento partecipato dai rappresentanti dei soci disciplinato dal suddetto patto parasociale.

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

³Controllo analogo

⁴Controllo analogo

5T collabora con Città Metropolitana di Torino sia in ambito Viabilità ed Infrastrutture, dove cura la gestione del sistema di rilevamento e monitoraggio del traffico, che in ambito Trasporti e Mobilità sostenibile, come supporto alle attività connesse ai progetti europei sulla mobilità e alle funzioni di Mobility Management di Area.

Per quanto concerne il tema delle infrastrutture viarie di competenza

Per il 2026 si riconferma l'obiettivo già assegnato per il 2025 di creare ogni anno e mantenere aggiornato un modello statico di traffico geo riferito sulla sola rete provinciale, al pari di quello denominato SVR (esteso questo a tutta la rete stradale presente nella Regione Piemonte), in considerazione del fatto che ormai tutte le centraline di rilievo del traffico operative sono state aggiornate e portate ad essere gestibili online dall'unico portale denominato SMI, gestito da 5T, assieme a quelle della Regione Piemonte.

Si richiede inoltre di procedere, siglando un accordo con Regione Piemonte e Anas S.p.A., ad integrare anche i dati rilevati dalle centraline in carico ad Anas S.p.A., al fine di utilizzare gli stessi per il software macro simulatore con cui si produce il modello SVR

Sempre relativamente alla rete di rilievo del traffico, si richiede di formulare entro giugno 2026 una proposta di ulteriore aumento del numero di centraline, in accordo con Regione Piemonte, da posizionarsi sulle strade maggiormente trafficate e possibilmente in quei luoghi maggiormente utili al software macro simulatore (che sono attualmente scoperti), quali ad esempio le uscite del sistema autostradale e della tangenziale di Torino, o le direttrici radiali di accesso al territorio della Città Metropolitana di Torino.

Al fine di migliorare la sensibilità e precisione del simulatore, si richiede di formulare una proposta di incremento dei dati disponibili relativi ai flussi di traffico e alla mobilità, anche tramite acquisizione di dati prodotti da parte di terzi, valutandone l'affidabilità e la validazione ai fini della fruizione finale da parte degli uffici di CMTO per le indispensabili valutazioni tecniche sulla rete di competenza.

Si richiede inoltre di riattivare i pannelli PMV ora inattivi per guasti, al fine di farli rientrare nel novero di quelli al servizio dell'utenza, valutando la necessità di nuove installazioni su nuovi itinerari oggetto di specifica proposta entro giugno 2026.

Si richiede infine di formulare proposte operative per il miglioramento della gestione della rete stradale, anche con l'utilizzo di nuovi sistemi tecnologici (es telecamere, gestione sanzioni, accessi ztl, ecc).

Per quanto concerne il tema della Mobilità e dei Trasporti

Tra le attività svolte da 5T per l'intero sistema piemontese, risulta particolarmente rilevante per Città Metropolitana l'attività di monitoraggio sull'intero sistema di mobilità (progetti Muoversi in Piemonte e Muoversi a Torino, inclusa l'attività di acquisizione e manutenzione dei relativi dati) e l'acquisizione di dati di mobilità anche da terzi, al fine della pianificazione dell'offerta di mobilità in corso e di analisi specifiche da parte degli uffici di CMTO e/o dei soggetti da essa incaricati (studi vari, redazione del Piano dell'Accessibilità e dell'Intermodalità (PAINT) e del BICIPLAN, monitoraggio del PUMS).

In particolare quindi si prevede l'obiettivo di garantire la fruibilità e l'affidabilità dei dati di interesse, afferenti a diverse tipologie e derivanti dalle attività svolte anche per i soci (Regione Piemonte e Comune di Torino):

- dati acquisiti all'interno del CSR BIP (progetto di Regione Piemonte), relativi al monitoraggio del servizio di trasporto pubblico e alla rilevazione delle frequentazioni delle corse
- dati di celle telefoniche acquisiti negli anni, per i quali occorre provvedere alla verifica di coerenza e di affidabilità, predisponendone una modalità semplificata di estrazione e fruizione
- dati di micromobilità relativi all'utilizzo dei servizi in sharing, a valle dell'individuazione di nuovi operatori sull'intera area metropolitana
- rilevazioni relative al numero di veicoli sui diversi assi stradali di cui alla precedente sezione infrastrutture
- rilevazioni relative ai sensori "contabici" installati su tutto il territorio metropolitano.

Per quanto riguarda in particolare questi ultimi, obiettivo specifico per l'anno 2026 è il prendere in carico, nell'ambito delle convenzioni esistenti con Regione Piemonte e Città di Torino, dei sensori contabici installati sulle ciclabili di recente realizzazione in area metropolitana, al fine di integrare i dati provenienti da tali sensori con quelli già disponibili, definendo contestualmente un protocollo di attività gestionali e manutentive dell'intera rete sensoristica.

Si conferma per il 2026, laddove non già realizzato nel 2025, lo sviluppo della piattaforma EMMA, in collaborazione con Regione Piemonte, volto ad implementare le funzionalità relative al Mobility Management di Area.

Si richiede infine di formulare, d'intesa con gli altri soci, una proposta volta alla presa in carico dell'intera attività di emissione di tessere libera circolazione, compresa l'attività di sportello all'utenza attualmente

gestito da CMTO.

Si individuano inoltre i seguenti obiettivi:

- mantenere il risultato medio dell'indicatore sintetico di qualità sulle commesse a livelli pari o superiori a quelli del 2025;
- mantenimento in linea con i valori del triennio 2023-2025 del rapporto (Costi dei servizi + costi del personale)/Valore della produzione;
- mantenimento al di sotto del 95% del rapporto (Costi del personale + ammortamenti)/Ricavi da contratti di servizio;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

R.S.A. S.R.L. - SOCIETÀ PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO AMBIENTALE DELL'EX MINIERA DI AMIANTO DI BALANGERO E CORIO

La società, benché a totale partecipazione pubblica, è soggetta al controllo della Regione Piemonte che esercita influenza dominante in forza di vincoli contrattuali e normativi. La revisione dello Statuto, approvata dall'assemblea dei soci del 22/6/2020 sulla base delle indicazioni dell'ANAC, ha formalizzato il controllo analogo congiunto sulla società ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- perfezionamento degli atti (accordo/intesa/convenzione) finalizzati a fornire il supporto (analitico, giuridico, tecnico,...) alla CMTO per la regolazione e la verifica delle attività che comportano o possono comportare la gestione di materiali contenenti amianto (manufatti, terre e rocce da scavo, materiali da demolizione, etc.), sia nell'ambito delle opere pubbliche di competenza sia nell'ambito delle predette competenze relative alle fasi autorizzativa e di controllo;
- disponibilità all'acquisizione, previa definizione dei necessari standard qualitativi, di materiali inerti rivenienti da opere e lavori di competenza di CMTO utili alla sistemazione tecnica e morfologica delle aree del comprensorio RSA;
- mantenimento delle spese di funzionamento ai livelli del triennio (2023 – 2025);
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.p.A. Società Benefit

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- mantenimento dell'incidenza delle spese di personale sul fatturato in linea con i valori dell'ultimo triennio (2023 – 2025);
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

TURISMO TORINO E PROVINCIA s.c.r.l.

La società, in coerenza con quanto previsto dalle lett. b) ed m) del comma 1 dell'art 2 del TUSP, può ritenersi a controllo pubblico ma non sono stati formalizzati accordi tra i soci pubblici per l'esercizio congiunto dello stesso.

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- predisposizione di report trimestrali sulla situazione economico finanziaria della società;
- mantenimento dell'incidenza delle spese di personale sul fatturato in linea con i valori dell'ultimo triennio (2023 – 2025);
- intensificazione dei controlli sulle spese fisse;
- verifica della fattibilità/tempistiche del trasferimento della sede operativa negli spazi di Palazzo Cisterna;
- intensificazione del rapporto di collaborazione a vantaggio della promozione territoriale;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P scpa⁵

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- formulazione di proposte e soluzioni operative ad implementazione delle azioni identificate dal Piano Strategico Metropolitano 2024-2026, in particolare per quanto riguarda l'Asse 1: Torino Metropoli più produttiva ed innovativa;
- formulazione di proposte e soluzioni operative in attuazione delle Strategie Territoriali Transfrontaliere per quanto attiene i percorsi progettuali di promozione dell'innovazione e trasferimento tecnologico;
- monitoraggio del rispetto dei parametri di legge in tema di spese di funzionamento e di personale;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

2I3T S.c.ar.l. - SOCIETA' PER LA GESTIONE DELL'INCUBATORE DI IMPRESE DELL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TORINO⁶

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- formulazione di proposte e soluzioni operative ad implementazione delle azioni identificate dal Piano Strategico Metropolitano 2024-2026, in particolare per quanto riguarda l'Asse 1: *Torino Metropoli più produttiva ed innovativa*;
- formulazione di proposte e soluzioni operative in attuazione delle Strategie Territoriali Transfrontaliere per quanto attiene i percorsi progettuali di promozione dell'innovazione e trasferimento tecnologico;
- monitoraggio del rispetto dei parametri di legge in tema di spese di funzionamento e di personale;
- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al Socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

ENVIRONMENT PARK S.P.A.

Per l'esercizio 2026 si individuano i seguenti obiettivi:

- trasmissione al socio, entro la data del 30 settembre, delle previsioni di chiusura dell'esercizio 2026;
- trasmissione al Socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale.

La Città Metropolitana esegue annualmente il monitoraggio di un set di indicatori di bilancio per i quali in prima approssimazione è richiesto un andamento di "non peggioramento" nelle more della definizione del posizionamento strategico e delle linee di evoluzione di cui si dà conto oltre; un risultato dell'analisi del posizionamento e del piano industriale sarà quindi l'estensione del set di indicatori e soprattutto la definizione dei valori target per quegli indicatori che ad oggi vengono analizzati esclusivamente come trend storico senza possibilità di confrontarli con un modello di riferimento.

ROE (Return on equity)	Formula: Risultato d'esercizio / Patrimonio netto
<i>Rappresenta sinteticamente la redditività e la remunerazione del capitale proprio d'azienda. Consente a chi ha fornito il capitale di valutare il rendimento del proprio investimento ed eventualmente confrontarlo con quello degli investimenti alternativi. In caso di perdita il ROE è negativo.</i>	
ROI (Return on investment)	Formula: Risultato operativo / Capitale investito
<i>Rappresenta la redditività del capitale investito nella gestione caratteristica, al netto della gestione finanziaria, delle poste straordinarie e della pressione fiscale. In termini generali è auspicabile un valore il più elevato possibile.</i>	

⁵Non sottoposto a controllo per interpretazione del TUSP: soci pubblici che non interagiscono tra di loro e non sono presenti patti parasociali- - presente LINKS che si può opporre al controllo pubblico

⁶Non sottoposto a controllo per interpretazione del TUSP: soci pubblici che non interagiscono tra di loro e non sono presenti patti parasociali- presente LINKS che si può opporre al controllo pubblico

Margine Operativo Lordo (EBITDA)	Formula: Valore aggiunto ⁷ – Costo del lavoro
<i>Indicatore di redditività che misura il risultato economico della gestione caratteristica, al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.</i>	
Leverage	Formula: Fonti di finanziamento / Patrimonio netto
<i>Indica in che misura i mezzi propri contribuiscono al totale dei finanziamenti. Se aumenta significa che l'azienda sta peggiorando il proprio grado di indebitamento, dipendendo principalmente dalle fonti esterne.</i>	
Quoziente di indebitamento	Formula: Debiti / Patrimonio netto
<i>Esprime il livello di dipendenza della gestione dalle fonti di finanziamento esterne. Se l'indice è elevato evidenzia una prevalenza di debiti rispetto ai mezzi propri e dunque che la società dipende in buona misura dal capitale di terzi.</i>	

Di seguito sono riportati i principali indicatori di bilancio riferiti alle partecipazioni societarie, ogni tabella riporta i valori rilevati nell'ultimo triennio dando evidenza degli andamenti positivi tra un esercizio e il precedente.

ROE (Return On Equity)			
Descrizione	2022	2023	2024
5T S.R.L.	0,92	3,01	14,17
ATIVA S.P.A.	13,94	1,92	3,99
SOC. GEST. INCUBATORE UNIVERSITA' S.C.A.R.L. - 2i3T	8,83	9,47	7,81
BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.P.A.	1,16	1,85	2,2
CHIVASSO INDUSTRIA SRL in LIQUIDAZIONE in C.P.	30,79	22,32	30,19
ENVIRONMENT PARK S.P.A.	0,2	0,41	0,64
INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P	2,01	3,14	1,48
IREN S.P.A	11,51	7,7	9,29
R.S.A. S.R.L.	2,91	2,41	0,35
TURISMO TORINO E PROVINCIA	0,24	0,08	0,11
METRO HOLDING TORINO SRL	2,89	3,02	3,24

ROI (Return On Investment)			
Descrizione	2022	2023	2024
5T S.R.L.	1,07	2,58	9,39
ATIVA S.P.A.	8,66	3,71	1,01
SOC. GEST. INCUBATORE UNIVERSITA' S.C.A.R.L. - 2i3T	1,03	0,21	0
BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.P.A.	0,88	1,68	2,26
CHIVASSO INDUSTRIA SRL in LIQUIDAZIONE in C.P.	-44,86	-12,41	-31,93
ENVIRONMENT PARK S.P.A.	0,33	0,58	0,61
INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P	2,82	2,7	0,38
IREN S.P.A	-0,14	-0,39	-0,19
R.S.A. S.R.L.	0,7	0,79	0,39
TURISMO TORINO E PROVINCIA	0,21	0	-1,54
METRO HOLDING TORINO SRL	-0,19	-0,21	-0,25
METRO HOLDING TORINO SRL (rettificato) ⁸	93,71	93,47	92,65

⁷ Valore aggiunto calcolato come differenza tra Valore della produzione (Voce A) del Conto economico) e Costi esterni (Voci B.6), B.7), B.8), B.9), B.11) e B.14) del Conto economico).

⁸ indice rettificato ottenuto riclassificando i dividendi tra il valore della produzione

EBITDA (MOL)			
Descrizione	2022	2023	2024
5T S.R.L.	278.133	410.161	1.174.395
ATIVA S.P.A.	82.040.908	70.317.261	4.393.824
SOC. GEST. INCUBATORE UNIVERSITA' S.C.A R.L. - 2i3T	202.397	763.042	118.479
BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.P.A.	1.114.434	1.434.732	1.947.439
CHIVASSO INDUSTRIA SRL in LIQUIDAZIONE in C.P.	-1.635.653	-306.748	-594.142
ENVIRONMENT PARK S.P.A.	1.769.974	1.962.536	1.967.904
INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P	154.575	182.965	48.412
IREN S.P.A	27.399.764	21.660.089	41.298.017
R.S.A. S.R.L.	48.179	48.161	35.525
TURISMO TORINO E PROVINCIA	297.034	242.190	-120.802
METRO HOLDING TORINO SRL	-214.588	-233.330	-283.799
METRO HOLDING TORINO SRL (rettificato) ⁹	3.212.857	3.356.700	3.358.882

Leverage			
Descrizione	2022	2023	2024
5T S.R.L.	2,04	2,04	2,1
ATIVA S.P.A.	2,24	2,39	1,24
SOC. GEST. INCUBATORE UNIVERSITA' S.C.A R.L. - 2i3T	8,56	11,55	11,02
BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.P.A.	1,44	1,43	1,7
CHIVASSO INDUSTRIA SRL in LIQUIDAZIONE in C.P.	-0,69	-1,8	-0,95
ENVIRONMENT PARK S.P.A.	2,4	2,33	2,22
INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P	1,7	1,73	1,97
IREN S.P.A	3	3,21	3,33
R.S.A. S.R.L.	6,32	4,9	3,9
TURISMO TORINO E PROVINCIA	6,77	6,75	5,87
METRO HOLDING TORINO SRL	1	1	1

Quoziente di indebitamento			
Descrizione	2022	2023	2024
5T S.R.L.	0,59	0,61	0,69
ATIVA S.P.A.	0,31	0,24	0,19
SOC. GEST. INCUBATORE UNIVERSITA' S.C.A R.L. - 2i3T	2,84	1,69	1,78
BIOINDUSTRY PARK SILVANO FUMERO S.P.A.	0,37	0,26	0,45
CHIVASSO INDUSTRIA SRL in LIQUIDAZIONE in C.P.	-1,6	-2,66	-1,85
ENVIRONMENT PARK S.P.A.	0,48	0,46	0,4
INCUBATORE DEL POLITECNICO SCPA - I3P	0,49	0,5	0,5
IREN S.P.A	1,99	2,2	2,31
R.S.A. S.R.L.	4,84	3,42	2,21
TURISMO TORINO E PROVINCIA	1,89	2,03	2,69
METRO HOLDING TORINO SRL	0	0	0

⁹indice rettificato ottenuto riclassificando i dividendi tra il valore della produzione

A partire dal 2019 è stato avviato un percorso con gli altri soci pubblici teso a definire obiettivi e procedure per l'esercizio del controllo congiunto tramite il raccordo della programmazione di medio periodo di ciascun socio e l'assunzione di impegni - ad esempio sul mantenimento o meno dell'assetto sociale delle società - e la destinazione di risorse che devono raccordarsi con le necessità di ciascuno dei soci e i bisogni delle società.

Gli obiettivi ad oggi definiti riguardano il posizionamento e la definizione del piano industriale.

Nel modello proposto ogni società valuta il proprio posizionamento sul mercato in rapporto ai principali competitor pubblici e privati, anche sulla base di tali risultanze definisce un piano strategico di medio periodo.

Le tipologie di indicatori che sono scaturite dal confronto con soci e società, in parte sovrapponibili a quelli già introdotti per il monitoraggio del rischio di crisi aziendale ai sensi dell'art.6 c.2. TUSP, sono le seguenti:

- Indici Patrimoniali: capacità dell'impresa di utilizzare correttamente fonti e impieghi;
- Indici Reddittuali: capacità dell'impresa di generare redditività dall'investimento;
- Indici di Rischio crisi: indicatori quantitativi di rischio di crisi basati su studi di carattere statistico.

1.D.3 - Obiettivi degli enti strumentali

Di seguito gli obiettivi per le partecipazioni in soggetti non aventi forma societaria ma che rientrano nel GAP¹⁰:

- assolvono agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di ente, nonché al rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
- garantiscono il monitoraggio puntuale dell'andamento economico e finanziario della gestione;
- garantiscono un costante flusso informativo nei confronti della Città metropolitana di Torino per l'espletamento dell'attività amministrativa, nonché in relazione ad obblighi di comunicazione, controllo e pubblicità previsti dalle norme in vigore (report periodici sulla situazione economico-finanziaria dell'organismo, verbali assembleari, bilanci di esercizio, rendiconti, informazioni integrative);
- garantiscono un monitoraggio costante delle assunzioni di personale e delle spese di personale al fine di rispettare i vincoli delle disposizioni di legge vigenti in materia;
- assicurano, in caso di procedure di liquidazione, un costante flusso di informazioni circa lo stato della procedura in corso, le modalità di svolgimento e la tempistica per la chiusura della stessa.

Per l'esercizio 2026 si individuano inoltre i seguenti obiettivi specifici:

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

Con riferimento al PAINT (Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità) quale Piano di settore del PUMS, attraverso il quale CMTO intende esercitare le competenze programmatiche in materia di TPL attribuite dalla L.R. 1/2000:

- garantire il supporto di AMP alla conclusione del processo di redazione del Piano, tramite partecipazione al comitato di pilotaggio, collaborazione nella fornitura dei dati e validazione delle strategie di revisione della rete;
- recepire le strategie di rete elaborate da CMTO all'interno del PAINT nella definizione dei lotti di affidamento del servizio sul bacino Metropolitano e inserirle nella documentazione di gara quale scenario futuro su cui formulare offerta tecnica;
- coordinare le modalità più adeguate per le attività di rinnovo parco veicoli delle aziende che effettuano servizio in ambito metropolitano, finanziate con le risorse assegnate a CMTO (73 Milioni di Euro complessivi nel periodo 2019/2033) dal Decreto Interministeriale n° 71 del 09/02/2021 nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) approvato con D.P.C.M. 24 aprile 2019 n. 1360, nel quadro di transizione dal contratto ExtraTo agli affidamenti ai nuovi operatori;

¹⁰Gruppo Amministrazione Pubblica

- collaborazione su progetti specifici che coinvolgono gli enti locali, quali ad esempio eventuali progettualità in attuazione di progetti Europei che coinvolgono la mobilità sostenibile, la sharing mobility, i servizi in area a domanda debole o la mobilità nelle aree alpine.

FONDAZIONE 20 MARZO 2006

- Mantenimento di adeguati flussi di comunicazione con CMTO attraverso l'invio periodico (trimestrale) di report di carattere contabile ed extracontabile, al fine di consentire all'Amministrazione metropolitana la verifica costante dell'andamento economico-finanziario.

TOPIX - TORINO E PIEMONTE INTERNET EXCHANGE

- Prosecuzione dell'accordo tra la Città metropolitana, Iren Energia e Topix per la promozione dell'utilizzo della banda larga ai fini della riduzione del digital divide sui territori periferici, e in particolare nelle zone montane, a supporto di nuovi servizi.

CONSORZIO INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

- Avvio dello studio finalizzato alla valorizzazione del sito Autoporto Pescarito.

ASSOCIAZIONE STRADA REALE DEI VINI TORINESI

- Sviluppo enoturistico sostenibile con particolare riferimento al territorio delle terre alte.

FONDAZIONE PIEMONTE INNOVA (già FONDAZIONE TORINO WIRELESS)

Consolidare la collaborazione per favorire la diffusione di buone pratiche di innovazione digitale nei Comuni del territorio, tramite attività di informazione, mappatura e orientamento. Finalità:

- Promuovere una cultura dell'innovazione tra i Comuni metropolitani;
- Facilitare l'accesso a opportunità, bandi, iniziative e servizi innovativi esistenti;
- Favorire il collegamento tra enti pubblici, imprese e attori del territorio.

C.S.I. - PIEMONTE

- Supporto alla digitalizzazione dei servizi

Consolidare e sviluppare le piattaforme informatiche in uso, con focus su interoperabilità, automazione e miglioramento dell'esperienza utente nei servizi per cittadini, imprese e dipendenti;

- Cybersicurezza e compliance normativa

Rafforzare le misure di sicurezza informatica in coerenza con NIS2 e PNRR 1.5, garantendo supporto nella gestione degli incidenti, aggiornamento delle policy e conformità a GDPR e normative vigenti;

- Efficientamento e trasparenza nella spesa ICT

Ottimizzare i costi dei servizi ICT tramite reportistica, revisione dei livelli di servizio e monitoraggio delle performance, favorendo una gestione economica sostenibile e trasparente.

FONDAZIONE ITS ACADEMY MOBILITÀ SOSTENIBILE - AEROSPAZIO MECCATRONICA DEL PIEMONTE

- Collaborazione per l'implementazione della didattica orientativa negli Istituti d'istruzione secondaria superiore e per l'orientamento post-secondario verso la formazione tecnico-professionale;

- Creare e curare sinergie volte ad "assicurare sostegno e supporto alle attività economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della CMTo" delineata nel piano strategico del territorio (art. 1, co. 44, lett. c), L. 56/2014).

FONDAZIONE ITS ACADEMY PER LE TECNOLOGIE DELLA INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE DEL PIEMONTE

- Collaborazione per l'implementazione della didattica orientativa negli Istituti d'istruzione secondaria superiore e per l'orientamento post-secondario verso la formazione tecnico-professionale;

- Creare e curare sinergie volte ad "assicurare sostegno e supporto alle attività economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della CMTo" delineata nel piano strategico del territorio (art. 1, co. 44, lett. c), L. 56/2014).

ASSOCIAZIONE RETE DAFNE ONLUS

- Accoglienza vittime di reati di elevata gravità.

ASSOCIAZIONE UNIATEM

Si evidenzia la correlazione tra le attività dell'Associazione UNIATEM e l'Obiettivo Operativo relativo alle "Reti di distribuzione del gas naturale: predisposizione e svolgimento gare - gestione dei contratti" e, più specificamente, l'importanza della prosecuzione delle medesime attività, particolarmente per supporto e raffronto tra Stazioni Appaltanti dei diversi Ambiti Territoriali, ai fini della gestione del Contratto di Servizio dell'Atem TORINO 2 e, per gli Atem TORINO 4 E TORINO 6, dell'avvio e dell'espletamento delle gare per l'affidamento del servizio.

ASSOCIAZIONE A COME AMBIENTE

L'Associazione A come Ambiente collabora fin dalla sua fondazione alla realizzazione delle politiche di sostenibilità attuate dal Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale, con particolare riferimento all'educazione allo sviluppo sostenibile, ma non esclusivamente. Si pone come soggetto facilitante nel perseguimento degli obiettivi per la transizione sostenibile del territorio, operando come "vettore per la sostenibilità", nel senso inteso dalla Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile. Con riferimento alle precedenti annualità si è riscontrato una criticità relativa al bilancio, pertanto sarà obiettivo strategico per l'Associazione il monitoraggio continuo dello stato di salute finanziario attuando tutte le misure possibili per riportare, anche con un progetto pluriennale, il bilancio in positivo senza necessità di erodere lo stato patrimoniale.

CONFERENZA D'AMBITO TERRITORIALE REGIONALE denominata "AUTORITÀ RIFIUTI PIEMONTE", siglabile in "A.R. PIEMONTE"

L'AR Piemonte esercita le funzioni di organizzazione e controllo del sistema impiantistico dell'ambito regionale (con riferimento alla gestione del rifiuto urbano non recuperabile, FORSU e cd ingombrante). Dopo la fase di avvio della completa operatività dell'AR Piemonte, in coerenza con gli obiettivi del PRUBAI, sarà strategica l'attività di individuazione della ulteriore soluzione impiantistica della termovalorizzazione così da soddisfare la capacità di trattamento della intera Regione. Proseguirà poi la costruzione di un sistema di monitoraggio dei flussi di rifiuti ai singoli impianti e l'attività di regolazione tariffaria. Per queste attività sarà strategica la relazione con l'Osservatorio Metropolitano dei Rifiuti incardinato nel Dipartimento.

FONDAZIONE CENTRO PER LA CONSERVAZIONE ED IL RESTAURO LA VENARIA REALE

La presenza di Città metropolitana di Torino nel CCR Venaria rientra a pieno titolo nelle scelte di profilo istituzionale del nostro Ente. Con questa realtà i contatti sono costanti ed attivi anche dal punto di vista delle collaborazioni, a partire dai progetti strettamente connessi a Palazzo Cisterna (biblioteca, per restauro opere e cantiere del palazzo per progetto su vetri e pavimenti). Le recenti assemblee hanno confermato la solidità della realtà culturale ed il suo valore di livello nazionale.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTO.

ASSOCIAZIONE HYDROAID – SCUOLA INTERNAZIONALE DELL'ACQUA PER LO SVILUPPO

L'Associazione Hydroaid attraversa una fase di profonda crisi dal punto di vista finanziario.

Il nostro Ente monitora con attenzione e valuta le possibilità di soluzione.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTO.

FONDAZIONE CHIERESE PER IL TESSILE E PER IL MUSEO DEL TESSILE

La Fondazione Chierese rappresenta un interessante modello di promozione territoriale e di sviluppo imprenditoriale. La Città metropolitana di Torino non versa quote, supporta la Fondazione con attività di comunicazione istituzionale; siamo stati informati dell'intenzione di modificare lo Statuto per prevedere la presenza di un direttore/una direttrice con retribuzione: è necessario monitorare l'andamento delle spese per valutarne la compatibilità.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTO.

FONDAZIONE LUIGI FIRPO – ONLUS

L'adesione alla Fondazione non comporta costi per Città metropolitana di Torino, che segue le attività con interesse.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTo.

ASSOCIAZIONE APRITICIELO

L'associazione gestisce a Pino Torinese una realtà scientifica e culturale importante per il territorio: la Città metropolitana mantiene contatti costanti, supporta con collaborazioni da parte di diverse Direzioni e promuove le attività attraverso il nostro canale Torino Scienza.

Il supporto in comunicazione istituzionale e di altri uffici è riconosciuto ed apprezzato dai vertici dell'Associazione.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTo.

CENTRO INTERNAZIONALE DI STUDI PRIMO LEVI – ETS

La presenza del nostro Ente nel Centro internazionale di studi Primo Levi si qualifica per il livello di assoluto rilievo dei programmi svolti, che costituiscono un presidio di memoria relevantissimo sul nostro territorio. Pur in assenza di quota o contributo, sono costanti e costruttive le relazioni con il Centro che per l'anno 2025 propone al nostro Ente una forma di collaborazione collegata alla mostra dedicata a Primo Levi.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTo.

ASSOCIAZIONE MUSEO DIFFUSO DELLA RESISTENZA, DELLA DEPORTAZIONE, DELLA GUERRA, DEI DIRITTI E DELLA LIBERTA'

L'adesione di Città metropolitana di Torino al Museo diffuso si è resa nel 2025 ancora più cogente in occasione dell'80 anniversario della Liberazione che ci ha portato a collaborare strettamente con questa realtà. I contatti sono costanti sia politicamente che tecnicamente.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTo.

CENTRO RICERCHE ARCHEOLOGICHE E SCAVI DI TORINO PER IL MEDIO ORIENTE E L'ASIA

Il Centro Scavi è un fiore all'occhiello per le ricerche archeologiche a livello non solo nazionale, ma internazionale.

L'adesione di Città metropolitana di Torino senza costi è qualificante dal punto di vista culturale ed istituzionale. La struttura è solida e ben presidiata.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTo.

1.D.4 - Obiettivi degli altri enti

Per quanto riguarda gli altri enti, non riconducibili alla definizione di ente strumentale, si individuano i seguenti obiettivi generali che costituiscono raccomandazioni nei confronti dei delegati in sede di assemblea dei soci e dei rappresentanti dell'Amministrazione in seno agli organi sociali:

- assolvere agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza, con le modalità specifiche previste dalla normativa vigente in materia per ciascuna tipologia di società, nonché al rispetto dei provvedimenti interpretativi intervenuti in materia;
- garantire il monitoraggio puntuale dell'andamento economico e finanziario della gestione;
- garantire un costante flusso informativo nei confronti della Città metropolitana di Torino per l'espletamento dell'attività amministrativa, nonché in relazione ad obblighi di comunicazione, controllo e pubblicità previsti dalle norme in vigore (report periodici sulla situazione economico-finanziaria dell'organismo, verbali assembleari, bilanci di esercizio, rendiconti, informazioni integrative);
- garantire un monitoraggio costante delle assunzioni di personale e delle spese di personale al fine di rispettare i vincoli delle disposizioni di legge vigenti in materia;

- assicurare, in caso di procedure di liquidazione, un costante flusso di informazioni circa lo stato della procedura in corso, le modalità di svolgimento e la tempistica per la chiusura della stessa.

Di seguito si individuano per l'anno 2026 i seguenti obiettivi specifici:

FONDAZIONE ITS PER LE TECNOLOGIE PER I BENI E LE ATTIVITÀ ARTISTICHE E CULTURALI E PER IL TURISMO PIEMONTE ACADEMY

- Collaborazione per l'implementazione della didattica orientativa negli Istituti d'istruzione secondaria superiore e per l'orientamento post-secondario verso la formazione tecnico-professionale;
- Creare e curare sinergie volte ad "assicurare sostegno e supporto alle attività economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della CMTo" delineata nel piano strategico del territorio (art. 1, co. 44, lett. c), L. 56/2014).

ASSOCIAZIONE TORINO GIUSTIZIA

- Elaborazione di proposte di semplificazione e qualificazione dei servizi e delle attività proprie della giustizia civile e penale.

ASSOCIAZIONE AVVISO PUBBLICO. ENTI LOCALI E REGIONI CONTRO MAFIE E CORRUZIONE

- Prosecuzione del sostegno alla promozione e realizzazione di iniziative in tema di lotta contro le mafie che l'associazione dovesse proporre sul territorio metropolitano, anche in tema di formazione e aggiornamento sulla normativa anticorruzione e antiriciclaggio, a supporto del RPCT e del Gestore antiriciclaggio, con la previsione di organizzare almeno 1 incontro pubblico presso la CMTO sulle suddette tematiche.

ASSOCIAZIONE CITTA' DEL BIO - CULTURA DEL TERRITORIO

- Innovare nelle produzioni agricole. Proseguire con le azioni intraprese con particolare attenzione ai territori dei tre Distretti del cibo chierese-carmagnolese, pinerolese e canavese-collina torinese.

DISTRETTO DEL CIBO CHIERESE-CARMAGNOLESE

- Sviluppo del turismo rurale e outdoor in coerenza con le strategie del Distretto.

ASSOCIAZIONE EUROMONTANA

- Innovare nella produzione montana ed agricola: partecipazione a progetti europei innovativi e sostenibili in area montana.

ENTE PARCO NAZIONALE GRAN PARADISO

- Costruire processi permanenti di sostenibilità con particolare riferimento alla mobilità sostenibile.

ASSOCIAZIONE RETE METREX

- Rafforzamento e creazione di relazioni con città e aree metropolitane europee ed italiane, per analizzare, affrontare e risolvere questioni di livello globale quali il governo del territorio, la sostenibilità e il cambiamento climatico, lo sviluppo produttivo delle città, le infrastrutture stradali, il bilanciamento delle aree urbane e rurali.
- Organizzazione eventi con stakeholder internazionali e nazionali per condividere i risultati delle attività e promuovere il ruolo delle città metropolitane nell'ambito della programmazione e pianificazione di livello europeo.

ISTITUTO NAZIONALE DI URBANISTICA - INU

- Ricerca e supporto nei diversi campi di interesse del governo del territorio con l'aggiornamento continuo e il rinnovamento della cultura e delle tecniche di pianificazione di area vasta e urbanistiche e diffusione di una cultura sociale sui temi della città, del territorio, dell'ambiente e dei beni culturali. In particolare approfondimento sul tema dell'"utilità della pianificazione di area vasta - livello metropolitano" anche mediante ricerche, pubblicazioni su riviste specializzate, eventi di livello locale, nazionale ed internazionale.

FEDERMOBILITÀ

- Erogazione di formazione in ambito trasporti sui temi di pianificazione della rete, e creazione di occasioni di confronto tra Enti su buone pratiche in ambito mobilità.

COORDINAMENTO AGENDE 21 LOCALI

Il Coordinamento Agende 21 Locali garantisce la condivisione di informazioni, esiti progettuali, opportunità formative, sia operate da Città Metropolitana che dagli altri Associati. Il Coordinamento attua anche funzioni di rappresentanza degli associati a livello nazionale in ambiti tematici di riferimento per le attività della Direzione (esempio Green Public Procurement) e per la Città Metropolitana nel complesso).

ASSOCIAZIONE COMITATO DELLA RESISTENZA COLLE DEL LYS – APS

Nel 2024 la Città metropolitana di Torino ha rinnovato per 30 anni il comodato della casa del Colle del Lys al Comitato che svolge azioni ed attività importanti per la nostra amministrazione. Il rapporto con il Comitato è costante e presidiato sia politicamente che tecnicamente.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTTo.

FONDAZIONE TORINO MUSEI

A seguito della recentissima adesione di Città metropolitana di Torino (fine 2024) a questa realtà istituzionale è necessario impostare e consolidare programmi e progetti di condivisione, al momento appena accennati. Il nostro Ente è particolarmente interessato ad estendere al territorio fuori Torino le opportunità offerte dalla Fondazione con il suo imponente patrimonio artistico e culturale.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTTo.

ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLE METROPOLI - METROPOLIS

L'adesione alla rete internazionale Metropolis è una scelta istituzionale nell'ottica del posizionamento di Città metropolitana di Torino nella realtà europea (e non solo) delle aree metropolitane.

L'attività di relazioni è portata avanti sia politicamente che tecnicamente dal nostro Ente e si intende proseguire in questa direzione.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTTo.

PA SOCIAL – ASSOCIAZIONE ITALIANA PER LA NUOVA COMUNICAZIONE

Si tratta di una associazione che realizza eventi collegati ai temi dell'informazione digitale; l'adesione del nostro Ente si conferma interessante per queste caratteristiche.

L'obiettivo proposto si configura nel collaborare con l'Amministrazione nello sviluppo delle attività, di volta in volta, poste in essere da CMTTo.

PARTE SECONDA

2.A- PIANO DELLE ACQUISIZIONI, ALIENAZIONI E VALORIZZAZIONI DEI BENI PATRIMONIALI

2.A.1 - Valorizzazione patrimoniale

Per garantire una corretta valorizzazione economica del proprio patrimonio immobiliare la Città metropolitana di Torino individua annualmente i singoli beni immobili ritenuti non più strumentali all'esercizio delle proprie funzioni istituzionali da sottoporre al vaglio dell'indirizzo politico della strategia gestionale del proprio patrimonio immobiliare.

Viene così redatto il "Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari" (ai sensi dell'art. 58 legge n. 133/2008 convertito in Legge n. 133 del 6 agosto 2008 e s.m.i.), attraverso il quale l'Ente individua, redigendo apposito elenco, i singoli beni immobili ricadenti nel territorio di competenza, non più strumentali all'esercizio delle proprie funzioni istituzionali, suscettibili di valorizzazione ovvero di dismissione o acquisizione.

Attraverso il Piano delle alienazioni, acquisizioni e valorizzazioni immobiliari sono stati strutturati i processi di razionalizzazione suddivisi per segmenti funzionali degli immobili (locali sedi di uffici metropolitani sul territorio, magazzini stradali, case cantoniere, istituti scolastici, etc..) diretti all'accorpamento e al riordino degli utilizzi immobiliari sia di cespiti in proprietà che in uso al fine di procedere ad un progressivo contenimento dei costi diretti (canoni di locazione passivi) e indiretti (costi di gestione, manutenzioni, fiscalità).

In sintesi il Piano delle alienazioni, acquisizioni e valorizzazioni è orientato al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Risparmio dei costi gestionali derivanti dagli immobili in utilizzo all'Ente;
- Risparmio sulle fiscalità previste per legge (IMU e TARI) che ricadono su immobili di proprietà con funzioni non istituzionali;
- Risparmio sugli interventi manutentivi straordinari (adeguamento normativo ed efficientamento energetico);
- Razionalizzazione degli spazi dei locali (in diminuzione oppure rimodulati secondo criteri di maggior efficientamento) con conseguenti risparmi dei costi gestionali diretti e indiretti in capo all'Ente;
- Dismissione (restituzione o alienazione) di immobili non più utilizzati dall'Ente o immobili la cui redditività sarebbe comunque residuale se raffrontata ai vantaggi economici derivati dall'alienazione;
- Acquisizione di immobili per funzioni istituzionali come strategia di investimento e risparmio sui costi delle locazioni passive.

Elenco Interventi

Si elencano di seguito, suddivisi per tipologia di operazione, i principali immobili per i quali sono stati programmati gli interventi (il dettaglio nell'allegato Piano).

Interventi di valorizzazione:

- Comune di Grugliasco:

Terreno ricompreso all'interno dell'Istituto scolastico "Curie – Vittorini" in Strada del Barocchio 27 (complesso in uso al Cus Torino);

Immobile di via Alberto Sordi n.7 (razionalizzazione del centro mezzi meccanici);

Immobile di via Alberto Sordi n. 13 (razionalizzazione impianto sportivo A. Fortunato);

Terreni in Via Sordi 19 (aree in uso al Club Cinofilo, addestramento cani);

Terreni in Via Sordi 25 (aree in uso all'ASD Solaro, addestramento cani);

Immobile di Via Crea 27 (immobile in uso al comitato Ursa Minor);

Complesso immobiliare di C.so Allamano n.131 (in uso alla Cooperativa Sociale agricola Luisa Levi);

Complesso immobiliare di Via L. da Vinci 44 (aree e immobili in uso all'Università di Torino, Facoltà di Agraria e Veterinaria);

- Comune di Pragelato:

Ex impianto olimpico (aree e immobili di proprietà dell'Ente date in uso alla Fondazione XX Marzo);

Potenziiale progetto di riqualificazione e valorizzazione del sito olimpico.

Aree su cui insiste una servitù di elettrodotto per conto di E-Distribuzione);

- Comune di Cesana T.se:

Ex impianto olimpico (aree e immobili di proprietà dell'Ente date in uso alla Fondazione XX Marzo);

Potenziiale progetto di rinaturalizzazione del sito;

- Comune di Torino:

-) Ex sedi succursali degli istituti Bosso-Monti e Steiner di Via Assarotti 11 e Via Moretta 55 (ricompresi nei 2 protocolli stipulati con la Città di Torino: 2020, *Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore*; 2023 *Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione*);

-) Futura sede dell'Istituto Bosso - Monti di via Meucci (ricompresa nei 2 protocolli stipulati con la Città di Torino: 2020, *Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore*; 2023 *Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione*);

-) Sede distaccata dal Convitto Umberto I di via Bertola n. 10 (ricompresa nei 2 protocolli stipulati con la Città di Torino: 2020, *Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore*; 2023 *Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione*);

-) Ex sede di Istituto scolastico, sita in Corso Ciriè n. 7 – via Salerno n. 37, (ricompreso nel protocollo stipulato con la Città di Torino: 2020, *Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore*);

-) Palazzo Cisterna, via Maria Vittoria n. 12, sede storica della Città metropolitana di Torino (interventi di rifunionalizzazione e riqualificazione dell'immobile);

-) Immobile sito in Strada del Mainero 161/14, di proprietà della Città Metropolitana di Torino in uso alla Cooperativa Muret (in alternativa al procedimento di alienazione);

- Comune di Riva di Pinerolo:

Immobile denominato "Ex mulino di Riva" (in corso di restituzione al Comune di Pinerolo);

- Comune di Lanzo T.se:

Ex Circondario di proprietà del Comune di Lanzo, sito in Via Umberto I, all'interno del quale sono insediati alcuni uffici della CMTO (in fase di restituzione al Comune di Lanzo);

- Comune di Caluso:

Immobile di proprietà dell'Ente metropolitano sito in Via Chivasso snc, costituito da due unità abitative, due box auto e terreno pertinenziale, occupato da terzi senza legittimo titolo. Sono in corso valutazioni circa possibili utilizzi del complesso immobiliare da parte di associazioni/onlus, previ interventi di riqualificazione, con contratti di comodati pluriennali non onerosi (in alternativa alla alienazione);

- Comune di San Sebastiano da Po':

Immobile di proprietà dell'Ente metropolitano sito in Via Chivasso snc, costituito da due unità abitative, due box auto e terreno pertinenziale, occupato da terzi senza legittimo titolo. Sono in corso valutazioni circa possibili utilizzi del complesso immobiliare da parte di associazioni/onlus, previ interventi di riqualificazione, con contratti di comodati pluriennali non onerosi (in alternativa alla alienazione);

- Comune di Nichelino

Cespite immobiliare di proprietà dell'Ente metropolitano. Immobile già in comodato al Consorzio C.I.S.A. scaduto nel 2018. L'art. 3 del contratto di comodato prevedeva il rinnovo dello stesso, ferma la destinazione d'uso e dietro richiesta del comodatario.

- Comune di Borgiallo

terreni occupati dal comune di Borgiallo a titolo gratuito a condizione del passaggio di proprietà a titolo oneroso al Comune. In caso di mancata cessione si procederà al calcolo delle indennità di occupazione (in alternativa al procedimento di alienazione).

Comuni diversi sul territorio metropolitano:

- censimento, verifica ed eventuale restituzione di impianti sportivi o parte di essi ancora in capo all'Ente metropolitano (diritti di superficie, diritti d'uso, convenzioni, etc) gestiti dagli enti locali con contratti di comodati e concessioni (in fase di valutazioni propedeutiche alla restituzione del bene immobile all'Ente proprietario);
- eventuale stipulazione di contratti passivi relativi ad immobili da destinare ad attività istituzionali (uffici decentrati);
- attività funzionali alla gestione e manutenzione delle strade (magazzini stradali ricovero mezzi);
- attività funzionali alla gestione archivistica e documentale dell'Ente (magazzini per deposito materiali vari);

Interventi di acquisizione

- Comuni diversi sul territorio metropolitano:

- censimento, razionalizzazione ed eventuale acquisizione di immobile/i da destinare ad attività funzionali alla gestione e manutenzione delle strade (magazzini);
- censimento, razionalizzazione ed eventuale acquisizione di immobile/i da destinare ad attività funzionali alla gestione archivistica e documentale (magazzini);

- Comune di Moncalieri:

Istituto Scolastico Majorana, di Via Ada Negri n. 14. Trattasi di aree interne alla recinzione del plesso scolastico che dovranno essere acquisite dal Comune di Moncalieri con un atto di permuta che prevede

la contestuale cessione al Comune di Moncalieri dell'area esterna alla recinzione del plesso scolastico. Occorre procedere alla regolarizzazione patrimoniale del cespite immobiliare in argomento.

Istituto Scolastico Pininfarina di Via Ponchielli n. 16. Trattasi di aree acquisite in comproprietà tra il Comune di Moncalieri e la ex Provincia di Torino dalle Ferrovie dello Stato per la realizzazione di un parco cittadino, due complessi scolastici e la sistemazione della viabilità comunale. Occorre procedere alla risoluzione della comproprietà mediante cessione ed acquisizione delle quote di propria spettanza.

- Comune di Torino:

Istituto Scolastico Passoni, di via della Rocca n. 7, di proprietà della Città di Torino (ricompreso nel protocollo stipulato con la Città di Torino: 2023 *Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione*);

- Comune di Chivasso:

acquisizione e contestuale dismissione di area sita in via Marconi n. 4 (intervento di futura realizzazione di una scuola innovativa);

- Comune di Collegno:

Immobili di proprietà ASI TO3 di Collegno all'interno del Parco Generale della Chiesa per essere accorpati al complesso scolastico Marie Curie di Collegno (immobili oggetto di permuta);

- Comune di Ivrea:

Porzione immobiliare sita in Ivrea presso l'immobile denominato "Palazzo Giusiana" di proprietà del Comune di Ivrea, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo approvato con decreto del Vicesindaco Metropolitano n. 64/2022 (fra Città metropolitana di Torino ed i soggetti attuatori degli interventi inseriti nel Piano integrato), (acquisizione per ampliamento complesso scolastico di competenza metropolitana);

- Comune di Novalesa:

Trattasi di donazione alla Città Metropolitana della Cappella di S. Maria Maddalena, di proprietà dell'Abbazia dei Santi Pietro e Andrea di Novalesa;

- Comuni diversi sul territorio metropolitano:

eventuale acquisizione di immobili funzionali ad attività istituzionali dell'Ente (uffici decentrati/magazzini stradali per ricovero mezzi, magazzini per deposito di materiali vari, gestione archivi e documenti);

Interventi di alienazione/dismissione

- Comune di Torino:

immobile di proprietà della Città Metropolitana di Torino sito in Strada del Mainero 161/14, in uso alla Cooperativa Muret (in alternativa al procedimento di valorizzazione);

- Comune di Collegno:

aree di proprietà dell'Ente metropolitano, all'interno del Parco Generale della Chiesa, oggetto di permuta con ASI TO3 di Collegno;

- Comune di Ciriè:

Istituto Scolastico Doria di Via Prever n.13. Area a parcheggio esterna alla recinzione su Via Prever, già frazionata, derivante dal frazionamento della particella 1151 della scuola. Area a parcheggio a pettine su Via Torino, già frazionata, derivante dal frazionamento della particella 1151 della scuola.

- Comune di Ivrea:

Istituto Scolastico Cena di Via Dora Baltea n. 3. L'area destinata a parcheggio non risulta frazionata, bensì risulta essere inglobata nell'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 220.

- Comune di Nichelino:

Istituto Scolastico Maxwell Rotterdam di Via XXV Aprile n. 139. L'intera area esterna alla recinzione risulta essere inglobata nell'area di pertinenza del plesso scolastico, identificato con la particella 7. Risulta necessario frazionare le aree e valutare le porzioni non più funzionali per una possibile dismissione.

- Comune di Orbassano:

Istituto Scolastico Amaldi Sraffa di Strada Volvera n. 44. Porzione dell'area a parcheggio esterna su Strada Volvera, già identificata con particella a sé stante (particelle 362 e 363). Porzione dell'area a parcheggio esterna su Strada Volvera, già identificata con particella a sé stante.

Risulta necessario procedere con un riconfinamento per accertare l'effettivo confine di proprietà (particella 568). Porzione dell'area a parcheggio esterna su Via dei Frasciei, facente parte della particella 725. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola la porzione d'area esterna alla recinzione. Alcune criticità: 1) le particelle 581, 582, 584, 585, 586, 588, risultano appartenere all'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 45, ma non risultano di proprietà di CMTO; 2) l'intero fabbricato posto a sud Via dei Frasciei, in adiacenza alla pista di atletica, non risulta inserito in mappa, né all'interno dell'EP, necessario verificare accatastamento; 3) al fine di identificare l'esatto confine di proprietà di CMTO rispetto la recinzione, risulta necessario effettuare un rilievo topografico lungo Via dei Frasciei, anche al fine di verificare eventuali aree destinate a marciapiedi potenzialmente di proprietà e non gestite dall'ente (particella 725).

- Comune di Avigliana:

Istituto Scolastico Galileo Galilei di Via dei Brut. L'area destinata a parcheggio o viabilità lungo Via dei Brut non è frazionata, bensì risulta essere inglobata all'interno dell'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 60. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola, le dimensioni e le superfici dell'area a partire dalla recinzione esterna sia lungo Via dei Brut che lungo Via Nicol. Verificare in ugual modo se risulta necessario procedere con il frazionamento anche di una piccola area posta sull'esterno della recinzione lungo Corso Laghi. La porzione d'area ed il tratto di viabilità interna che collega Via dei Brut con Corso Laghi, potrebbe essere dismessa al Comune di Avigliana. Al fine di procedere con la relativa dismissione risulta necessario procedere con il frazionamento della strada a favore del comune. In questo caso andrebbero rivisti tutti i perimetri delle recinzioni e degli accessi al plesso scolastico.

- Comune di Chieri:

Istituto Scolastico Vittone di Via Montessori 4-6. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Montessori, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 817 avente destinazione di ente urbano. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio e viabilità su Via Montessori, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 699 di proprietà di soggetto privato. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Campanella, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 785 di proprietà del Comune di Chieri. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Campanella, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 789 di proprietà del Comune di Chieri.

- Comune di Chivasso:

Istituto Scolastico Europa Unita di Via Marconi 6. L'area risulta essere identificata con particella a sé stante

- Comune di Torino:

Istituto Scolastico Regina Margherita di Via Valperga Caluso 12. L'area esterna al fabbricato, destinata a viabilità pedonale o parcheggio, risulta essere parte dell'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 329 interamente di proprietà del Comune di Torino.

- Comune di San Sebastiano da Po:

Immobile di proprietà dell'Ente metropolitano sito in Via Chivasso snc, costituito da due unità abitative, due box auto e terreno pertinenziale, occupato senza legittimo titolo;

- Comuni diversi sul territorio metropolitano:

- eventuale alienazione/permuta con immobili funzionali ad attività istituzionali dell'Ente (uffici decentrati/magazzini stradali per ricovero mezzi, magazzini per deposito di materiali vari, gestione archivi e documenti);

- porzioni di terreni aventi caratteristiche di reliquati;

- Comune di Borgiallo

terreni occupati dal comune di Borgiallo a titolo gratuito a condizione del passaggio di proprietà a titolo oneroso al Comune. In caso di mancata cessione si procederà al calcolo delle indennità di occupazione (in alternativa al procedimento di valorizzazione).

ELENCO IMMOBILI COSTITUENTI IL PIANO DELLE VALORIZZAZIONI ALLEGATO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026_2028 ALLEGATO A					
Num	Località	Dati catastali	Descrizione	Annotazioni	Indirizzi
1	Grugliasco Via Leonardo da Vinci 44	Catasto Urbano: Fg. 10, particella 346 sub. 2,3,4,5,6,7,8,9, 10, 11, 12, Fg. 10 particella 347 - Catasto Terreni: Fg. 10, particella 346 - Fg. 10 particella 347 (*)	Complesso immobiliare costituito da terreni e fabbricati della C.M.TO nel territorio di Grugliasco. Il complesso è occupato dall'Università dal 1981-1985. A seguito di formale richiesta di rinnovo biennale da parte dell'Università del contratto di comodato ponte scaduto il 07/07/2024, si è proceduto, in accordo con l'Università di Torino, ad un nuovo rinnovo contrattuale avente scadenza 04/07/2026 per consentire all'Ente Universitario di poter procedere con le regolarizzazioni tecniche e catastali propedeutiche alla stipulazione del diritto di superficie. Il rinnovo contrattuale con la nuova scadenza prevista al 2026 è coerente con l'obiettivo strategico, definito con l'Università degli Studi di Torino, che prevede la futura stipulazione di un diritto di superficie a favore dell'Università di Torino tutelando gli interessi pubblici di entrambi gli Enti e garantendo all'Ente metropolitano di non depauperare il proprio patrimonio immobiliare in quanto l'Ente rientrerà in possesso dell'intero cespite immobiliare alla scadenza del diritto di superficie con una valorizzazione futura conseguente all'arricchimento dovuto agli investimenti da parte del superficiario (Università di Torino).	E' stato individuato e definito con l'Università degli Studi di Torino un accordo (che prevede la futura stipulazione di un diritto di superficie a favore dell'Università di Torino) che tutela gli interessi pubblici di entrambi gli Enti e comporta per l'Ente metropolitano un incremento di valore del proprio patrimonio immobiliare in quanto l'Ente rientrerà in possesso dell'intero cespite immobiliare alla scadenza del diritto di superficie con una valorizzazione futura conseguente all'arricchimento dovuto agli investimenti da parte del superficiario.	Nel corso del triennio occorre costituire un diritto di superficie ventennale a favore dell'Università di Torino nell'ambito del protocollo della "Città delle Scienze di Grugliasco", con definizione dei rapporti patrimoniali presenti e futuri. Sono stati autorizzati dei contratti ponte con l'Università di Torino per consentire all'Università di regolarizzare il cespite immobiliare e poter stipulare il diritto di superficie.
2	Grugliasco Via A. Sordi 13	Catasto Urbano Fg. 14, particella 165	La Città Metropolitana di Torino è proprietaria di vari appezzamenti di terreni su cui insiste un complesso sportivo (Grugliasco, in Via Alberto Sordi n. 13). Il complesso sportivo in passato fu dato in concessione alla Società sportiva "San Remo 72" fino al 31/12/2015. Su richiesta del Comune di Grugliasco, prima della scadenza contrattuale tra ex Provincia di Torino e la Società sportiva, i due Enti avevano condiviso di procedere con una stipula di un diritto d'uso a favore del Comune (poi formalizzato nel dicembre del 2014, con scadenza il 31/12/2020) dandone la gestione diretta alla Società al Comune stesso. A seguito della crisi pandemica, la scadenza venne prorogata sino al 30/06/2022. Sono state avviate interlocuzioni con il Comune di Grugliasco nelle quali, per confermare lo spirito collaborativo tra i due Enti, si è concordato di addvenire alla stipulazione di un accordo disciplinante le tempistiche e le diverse attività da intraprendere sull'area sede dell'impianto sportivo di Via Alberto Sordi 13 e sulle aree limitrofe propedeutiche alla formalizzazione di un successivo trasferimento a favore del Comune di Grugliasco o dei suoi aventi causa e coerente ai seguenti principi: • individuazione del futuro gestore dell'impianto, tramite procedura pubblica sulla base di un bando costruito con il supporto della Città metropolitana di Torino secondo le specifiche già individuate dal succitato Protocollo di intesa e successivamente espletata dal Comune di Grugliasco; • durata almeno ventennale del relativo rapporto giuridico; • adeguata remunerazione alla Città Metropolitana di Torino mediante riconoscimento di una quota di canone pari al 10%; • esenzione, per la Città metropolitana di Torino, da tutte le fiscalità generate dalla conduzione del bene e dell'impianto su di esso insistente; • riserva di un adeguato numero di ore/anno per l'utilizzo dei campi dell'impianto sportivo dall'utenza scolastica attuale e futura per gli istituti scolastici presenti sul territorio comunale con precedenza per le scuole primarie e secondarie cittadine, nella fascia oraria 8.00-16.00, senza oneri diretti e indiretti.	E' stato autorizzato con Decreto del vice Sindaco Metropolitano nr. 138 del 02/05/2024 l'accordo tra CMTO e Comune di Grugliasco riguardante gli adempimenti correlati alla gestione del complesso sportivo sito in Via Alberto Sordi 13 e 19.	In data 25/07/2024 è stato stipulato, con il Comune di Grugliasco un accordo riguardante gli adempimenti correlati alla gestione del complesso sportivo sito in Grugliasco in Via A. Sordi 13 e 19 distinto al C.T. al Fg. 14 mappale 165, 183 e 184. Tale accordo ha scadenza il 30/06/2026 e prevede adempimenti sia da parte della Città Metropolitana di Torino che del Comune di Grugliasco. La Città Metropolitana di Torino si impegna a: • autorizzare, con la sottoscrizione del presente atto, la proroga del contratto di diritto d'uso rep. n. 5730 del 15/12/2014 fra la Città Metropolitana di Torino e il Comune di Grugliasco fatti salvi gli accordi derivanti dalle precedenti convenzioni e secondo quanto avvenuto in analoghe e precedenti circostanze • supportare il Comune di Grugliasco nelle attività amministrative propedeutiche alla definizione della procedura di individuazione del futuro soggetto gestore dell'impianto, secondo le specifiche già individuate nel Protocollo d'intesa del 03/02/2021 e richiamate in premessa; • predisporre gli atti di trasferimento del diritto reale d'uso a favore del Comune di Grugliasco, compresa la trascrizione in conservatoria dei Registri Immobiliari, addebitando le relative spese al Comune di Grugliasco; • rendere disponibili e cedere il diritto d'uso sulle aree corrispondenti ai mappali 183 e 184 contestualmente alla sottoscrizione del contratto di diritto d'uso ventennale. Il Comune di Grugliasco si impegna a: • procedere, ove riscontrati, agli eventuali adempimenti tecnico-amministrativi necessari e propedeutici al trasferimento; • gestire la procedura di individuazione del soggetto gestore dell'impianto sportivo; • riconoscere alla Città metropolitana di Torino una remunerazione del 10% del futuro canone di concessione richiesto al soggetto concessionario; • introitare e trasferire alla Città metropolitana di Torino gli importi dovuti dall'attuale gestore relativi al periodo 01-07-2023 fino alla data della decorrenza della nuova gestione; • esentare la Città metropolitana, per la durata del presente accordo e del futuro contratto pluriennale, da tutte le fiscalità presenti e future sulle aree e sugli immobili oggetto del presente atto; • prevedere, nel bando di gara per l'individuazione del soggetto gestore dell'impianto sportivo un adeguato numero di ore/ per l'utilizzo, a titolo gratuito, dei campi dell'impianto sportivo, da parte dell'utenza scolastica attuale e futura per gli istituti scolastici presenti sul territorio comunale con precedenza per le scuole primarie e secondarie cittadine, nella fascia oraria 8.00-16.00, senza oneri diretti e indiretti a carico dei due enti.
3	Grugliasco Via A. Sordi 19	Catasto Urbano Fg. 14, particella 183, 184	Terreni confinanti al complesso di cui al punto 2. In passato concessi in uso a due associazioni cinofile che si occupano di addestramento cani. Ad oggi il contratto è scaduto, i terreni risultano ancora nel possesso del Club Cinofilo al fine del completo ripristino degli stessi.	I due terreni sono stati oggetto di nuovo contratto di locazione della durata triennale. Detti terreni, in previsione, saranno utilizzati in futuro per l'ampliamento dell'impianto sportivo "Andrea Fortunato" attualmente condotto dall'Asd San Remo 72.	I terreni in riferimento rientrano nell'accordo stipulato tra Città Metropolitana e Comune di Grugliasco per l'ampliamento dell'impianto sportivo ad oggi condotto da San Remo 72 e in futuro soggetto ad affidamento tramite procedura pubblica a in capo al Comune di Grugliasco.
4	Grugliasco Strada Barocchio 27	Catasto Terreni Fg. 14, particella 194	La CMTO è proprietaria del complesso scolastico denominato Barocchio sito in Corso Allamano/Strada Barocchio. Nel passato l'Ente (come Provincia di Torino con funzioni proprie anche in ambito sportivo) realizzò un complesso sportivo, poi destinato prioritariamente alla pratica del rugby, ma utilizzato anche dalla scuola per le attività curriculari. Il contratto è stato rinnovato dopo una serie di proroghe, anche a seguito di pandemia	La CMTO è proprietaria del complesso scolastico denominato Barocchio nell'ambito del quale l'Ente ha realizzato un complesso sportivo destinato prioritariamente alla pratica del rugby. Attualmente gestito dal CUS Torino con contratto di concessione temporanea. Si stanno attuando gli interventi di separazione dei contatori degli impianti di fornitura di energia elettrica e idrica	Nel prossimo triennio l'Ente metropolitano intende procedere mediante una concessione o trasferimento di diritto reale al Comune di Grugliasco in relazione ai terreni indicati e correlati ad una attività a valenza sportiva non direttamente rientrante nelle funzioni fondamentali dell'Ente. Sono in corso incontri interlocutori con i soggetti coinvolti (Comune e Cus) per verificare le modalità di gestione e ripartizione dei costi. Le condizioni

			covid 19. La CMTO ha eseguito una serie di interventi volti alla separazione dei contatori degli impianti idrici ed elettrici così da disporre di una quadro più chiaro circa le modalità di attribuzione dei consumi.		minime richieste sono: • Durata almeno ventennale. • Manutenzione/gestione ordinaria e straordinaria a carico del Comune. • Gestione ammnistrativa della selezione della controparte sportiva del proprio territorio effettuata direttamente dal Comune, nell'ambito delle proprie funzioni fondamentali (funzioni sportive non più di competenza della CMTO). • Riconoscimento di una quota di canone minimale a CMTO (non inferiore al 10%) a favore della Città metropolitana. Riserva per CMTO dell'utilizzo gratuito degli impianti ai fini scolastici.
5	Grugliasco Via Sordi 7-13	Catasto Terreni Fg. 14, particella 172	La Città Metropolitana di Torino è proprietaria di un complesso sito in Grugliasco, in Via Alberto Sordi n. 7- 13 al cui interno sono collocati un magazzino della Viabilità con il relativo laboratorio prove e la sede della Protezione Civile. Cespite immobiliare attualmente oggetto di studio e valutazione da parte degli uffici competenti al fine di giungere ad una razionalizzazione degli archivi e dei magazzini, possibilmente senza dover ricorrere a acquisizioni di immobili o locazione presso terzi.	La Città Metropolitana di Torino è proprietaria di un complesso sito in Grugliasco, in Via Alberto Sordi n. 7- 13 al cui interno sono collocati un magazzino della Viabilità con il relativo laboratorio prove e la sede della Protezione Civile. L'ente sta valutando, previa fattibilità tecnica ed economica, la possibilità di realizzare un futuro magazzino archivio razionalizzando gli attuali archivi presenti negli interrati di Via Maria Vittoria (Palazzo Cisterna) e di Grugliasco presso i locali seminterrati dell'ex Complesso Scolastico Curie.	Per il triennio 2025/2027 l'Ente, dopo aver la possibilità di autofinanziare l'investimento con avanzo libero (senza doversi indebitare), intende proseguire nella analisi della fattibilità tecnica ed economica volta alla realizzazione di un futuro magazzino/ archivio.
6	Lanzo Via Umberto 1	Catasto Urbano Fg. 10 particella 173 sub. 4	Immobile di proprietà del Comune di Lanzo è interessata alla riduzione del diritto d'uso gratuito sito in Lanzo esclusivamente ai locali ubicati al piano primo: n. 1 servizio igienico mq. 2,00; n. 1 servizio disabili mq. 6,00; n. 1 locale informatico mq. 8,65 n. 1 ufficio mq. 16,85; n. 1 ufficio mq 35,43; n. 1 sala riunioni mq. 61,46	Con rogito notaio Alfredo Restivo in data 10 marzo 2000 Rep. numero 215498 racc.24708, la Città di Lanzo Torinese costituiti a vantaggio della ex Provincia di Torino il diritto d'uso gratuito, per una durata di 29 anni con scadenza 10 settembre 2029, dei locali siti al piano terreno dell'immobile di proprietà comunale in Lanzo T.se, Via Umberto 1° numero 7 angolo via G.B. Savant numero 1, per una superficie complessiva di metri quadrati 207 al fine di realizzarvi la sede del Circondario. Con rogito Notaio Marina Bertolino, in data 11 maggio 2006, numero Rep. 114992/31276, si estendeva il diritto d'uso gratuito all'intero l'immobile sopra descritto per una superficie complessiva di metri quadrati 634 e metri cubi 2464, costituito da seminterrato pian terreno e primo piano oltre all'area esterna di pertinenza, mantenendo la scadenza originaria del 10 settembre 2029.	A seguito di approfondimenti e razionalizzazioni immobiliari la Città Metropolitana, anche in ragione del ristretto numero di dipendenti decentrati presso l'immobile in Lanzo sta procedendo, nelle proprie Sedi decentrate sul territorio, ad una riorganizzazione del propri dipendenti dislocati all'interno di immobili non di proprietà dell'Ente, trasferendoli presso sedi istituzionali di proprietà nei vari comuni e rendendo di fatto operativo il progressivo contenimento dei costi determinato dall'utilizzo di edifici non di proprietà. L'Ente, di fatto, sta rendendo operativi gli obblighi di legge volti al contenimento della spesa pubblica, attraverso un procedimento di graduale restituzione e dismissione, ai legittimi proprietari, del patrimonio immobiliare in detenzione alla Città metropolitana di Torino e non più funzionale alle proprie funzioni istituzionali.
7	Torino Via Assarotti 11		Nel 2020 la CMTO (con propria deliberazione consiliare n.38 del 23/09/2020) e la Città di Torino (con propria deliberazione consiliare n.2020 01593/131 del 27/07/2020) hanno approvato un Protocollo d'Intesa a carattere generale per la definizione dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione e sui formali passaggi dei diritti reali di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore. In tale atto si rimandavano alcuni degli aspetti operativi ad un successivo protocollo d'intesa. Protocollo in corso di definizione con gli uffici tecnici del Comune in relazione ad aspetti di investimenti di interesse comune, anche a commutazione reciproca sui rispettivi patrimoni immobiliari, volti ad una valorizzazione di convenienza economica dell'operazione dei due enti locali, anche con implicazioni di programmazioni pluriennali di investimenti e di fondi a copertura correlate. Anche con acquisizione di un immobile di proprietà del Comune attualmente in comodato d'uso, quale il Passoni di Via della Rocca 7. Il protocollo d'intesa verrà approvato dal competente organo amministrativo.	Rendere attuativi i contenuti dei due protocolli stipulati tra CMTO e Città di Torino: - Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore. Registrato il 01/10/2020 al nr. 63 di repertorio della CMTO. - Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione, firmato in data 28/12/2023.	Autorizzare le strutture a rendere operative, previo lo stanziamento delle risorse economiche necessarie, gli accordi previste dall'integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione.
8	Torino Via Moretta 55		Immobili di proprietà della Città di Torino, concessi in diritto d'uso a CMTO in base alla legge 23/1996, ma non ancora formalizzati con atto notarile: Via Assarotti 11 Immobile di proprietà della Città di Torino all'interno del quale sino al 2018-2019 ha ospitato una succursale del Bosso – Monti e una succursale dello Steiner. A seguito della stipulazione del protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino, CMTO ristrutturerà a proprie spese una parte dell'edificio restituendo parzialmente l'immobile alla Città di Torino per ospitare la nuova sede della Circoscrizione 1. CMTO, sempre dopo la stipulazione del protocollo di intesa, ristrutturerà a proprie spese una ulteriore porzione dell'edificio di proprietà della Città di Torino in cambio dell'acquisizione, in proprietà piena, dell'Istituto Passoni di Via della Rocca 7 di proprietà della Città di Torino e utilizzato da CMTO in diritto d'uso ad oggi non ancora formalizzato. Via Moretta 55.	Rendere attuativi i contenuti dei due protocolli stipulati tra CMTO e Città di Torino: - Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore. Registrato il 01/10/2020 al nr. 63 di repertorio della CMTO. - Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione, firmato in data 28/12/2023.	
9	Torino Via Meucci 9		Immobile di proprietà della Città di Torino, attualmente ospitante l'istituto Bosso Monti, a seguito della stipulazione del protocollo di Intesa tra CMTO e Città di Torino, verrà restituito alla Città di Torino, dopo aver completato i lavori di ristrutturazione dell'Istituto scolastico Santorre di Santarosa sito in C.so Peschiera 230 (nel corso dei quali è necessario spostare delle classi, che saranno ospitate in via Moretta). Via Meucci 9	Rendere attuativi i contenuti dei due protocolli stipulati tra CMTO e Città di Torino: - Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore. Registrato il 01/10/2020 al nr. 63 di repertorio della CMTO. - Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione, firmato in data 28/12/2023.	
10	Torino Via Bertola 10			Rendere attuativi i contenuti dei due protocolli stipulati tra CMTO e Città di Torino: - Protocollo di intesa tra CMTO e Città di Torino per la definizione dei rapporti patrimoniali relativi agli edifici di	

			Immobile di proprietà della Città di Torino che diventerà, a seguito della stipulazione del protocollo di Intesa tra CMTO e Città di Torino, la futura sede dell'Istituto scolastico Bosso - Monti attualmente allocato in Via Moretta 55. Tale operazione farà sì che l'intero edificio sarà nella disponibilità di CMTO. Via Bertola 10. Immobile di proprietà della Città di Torino, attuale sede distaccata del Liceo Convitto Umberto I che, a seguito della stipulazione del protocollo di Intesa tra CMTO e Città di Torino verrà ceduto alla CMTO. Il quarto piano ospita la Scuola Orafì, con la quale il Comune di Torino ha stipulato una concessione che sarà volturata a CMTO.	proprietà comunale utilizzati come sedi di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore. Registrato il 01/10/2020 al nr. 63 di repertorio della CMTO. - Integrazione operativa al protocollo di intesa tra la CMTO e la Città di Torino per la definizione delle compensazioni economiche delle spese gestionali e dei rapporti patrimoniali degli edifici di proprietà comunale oggetto di reciproca valorizzazione, firmato in data 28/12/2023.	
11	Torino Via M. Vittoria 12	Catasto Urbano Fg. 1281 mappale 46 sub. 6 parte, 8, 11 parte	Immobile ex sede storica della ex Provincia di Torino ora CMTO. Attualmente si è avviato un percorso di investimenti e di utilizzi razionali successivi volti non solo al ripristino di un immobile, ma anche ad una sua valorizzazione con finalità anche di ritorni reddituali futuri a parziale compensazione degli oneri gestionali ordinari. Per l'immobile di Palazzo Cisterna sono in corso delle valutazioni che prevedono utilizzi diversificati del cespite immobiliare dando particolare rilievo ad un utilizzo pubblico del medesimo fabbricato anche in virtù della vocazione pubblica del Palazzo. L'immobile pertanto, svuotato della sua principale funzione, è stato oggetto di attente valutazioni su possibili utilizzi futuri in grado da un lato di valorizzare il prestigio di un palazzo storico e dall'altro di contenere gli elevati costi di gestione e contestualmente prevedere importanti introiti futuri.	Per l'immobile di Palazzo Cisterna sono in corso delle valutazioni che prevedono utilizzi diversificati del cespite immobiliare dando particolare rilievo ad un utilizzo pubblico del medesimo fabbricato anche in virtù della vocazione pubblica del Palazzo. L'immobile pertanto, svuotato della sua principale funzione, è stato oggetto di attente valutazioni sui possibili utilizzi futuri in grado da un lato di valorizzare il prestigio di un palazzo storico e dall'altro di contenere gli elevati costi di gestione e contestualmente prevedere importanti introiti futuri. Sono stati condotti recenti tavoli tecnici di confronto dal quale sono emersi chiari indirizzi di riqualificazione di Palazzo Cisterna sotto più profili (edili, impiantistici, energetici) che consentiranno all'Ente di poter mettere a reddito le parti del Palazzo non utilizzate dalle Direzioni dell'Ente (biblioteca).	Avvio e completamento dei lavori di ristrutturazione di riqualificazione di Palazzo Cisterna sotto più profili (edili, impiantistici, energetici) che consentiranno all'Ente di poter mettere a reddito le parti del Palazzo non utilizzate dalle Direzioni dell'Ente (biblioteca). Mantenimento dell'indirizzo di utilizzo attuale quale "location" di interesse per eventi, ricevimenti o riprese cinematografiche. In tale contesto viene prevista l'approvazione con decreto di apposite tariffe di utilizzo giornaliero.
12	Torino C.so Ciriè 7	Catasto Urbano Fg. 1181 mappale 63	Immobile di proprietà del Comune di Torino, concesso in diritto d'uso alla ex Provincia di Torino in base alla legge 23/1996 (edilizia scolastica). Nel 2015 è venuto meno il vincolo per la CMTO di utilizzo ai fini scolastici, in un'ottica di uso razionale delle scuole superiori del territorio. CMTO ha poi formalizzato la richiesta di restituzione dell'immobile al Comune, nel frattempo occupato, la cui richiesta di eventuale sfratto può essere posta per legge solo in capo al proprietario.	Immobile di proprietà della Città di Torino precedentemente utilizzato ad uso scolastico dalla Città metropolitana di Torino e per il quale i due Enti hanno già avviato la procedura di riconsegna.	Immobile di proprietà del Comune di Torino, concesso in diritto d'uso alla Provincia di Torino in base alla legge 23/1996 (edilizia scolastica). Nel 2015 è venuto meno il vincolo per la CMTO di utilizzo ai fini scolastici, in un'ottica di uso razionale delle scuole superiori del territorio. CMTO ha poi formalizzato la richiesta di restituzione dell'immobile al Comune, nel frattempo occupato, la cui richiesta di eventuale sfratto può essere posta per legge solo in capo al proprietario.
13	Riva di Pinerolo Stradale Motta Sanctus e Rubiene	Catasto Urbano Fg. 42 particella sub. 103	Immobile di proprietà del Comune di Pinerolo sito nel medesimo comune in Stradale Motta Sanctus e Rubiene. Concesso in diritto d'uso trentennale alla Provincia di Torino, per le proprie funzioni fondamentali turistiche, in occasione delle Olimpiadi invernali del 2006 (scadenza del diritto d'uso nel 2032). La CMTO ha poi effettuato degli investimenti sull'immobile per la sua ristrutturazione e messa a norma. La CMTO, non più competente in materia, ha deciso in un contesto di razionalizzazione del patrimonio disponibile e dei relativi costi gestionali di restituire l'immobile al proprietario, sentito anche il Comune. In tale contesto il competente Consiglio metropolitano si è espresso favorevolmente in merito con proprio atto n. 6312/2019 del 19/06/2019 per l'insussistenza dei presupposti e delle finalità della CMTO al mantenimento del diritto d'uso trentennale costituito con atto rep. 529 del 30/09/2002.	Dal 2016 la Città metropolitana di Torino non è più competente in materia di promozione e valorizzazione delle produzioni agricole e agro-alimentari del proprio territorio. Al fine di evitare occupazioni abusive e relativi costi manutentivi si procederà alla restituzione anticipata dell'immobile al Comune di Pinerolo.	L'Ente intende procedere con una nuova manifestazione di interesse per verificare possibili soggetti interessati alla gestione dell'immobile. Successivamente l'Ente vorrebbe formalizzare la restituzione anticipata del bene al Comune, in accordo con lo stesso e tenuto conto della valorizzazione effettuata dalla CMTO.
14	Territorio metropolitano		Archivi per l'Ente e magazzini stradali funzionali alle attività manutentive svolte dalle Direzioni della Viabilità sull'intero territorio metropolitano	Sono in corso valutazioni coordinate tra la Direzione Finanza e Patrimonio, le Direzioni della Viabilità e le Direzioni tecniche propedeutiche ad una razionalizzazione e conseguente diminuzione degli edifici in locazione passiva con il recupero di risorse economiche derivanti da nuovi accorpamenti o dalla realizzazione/acquisizione di magazzini sia per la Viabilità che per gli archivi metropolitani.	Saranno sottoposte al competente organo decisionale le soluzioni che le strutture avranno condiviso.
15	Pragelato	Vari	Ex Impianto Olimpico (Trampolini del Salto e Hotel ski jumping) dato in diritto d'uso e diritto superficiario alla Fondazione XX Marzo.	Sull'attuale complesso olimpico, attualmente gestito dalla Fondazione XX Marzo 2006, sono in corso studi e progetti orientati a riqualificare l'ex area Olimpica integrandola con nuove attività (Poligono di Tiro, pista di Fondo, Pista di skiroll, nuove linee di innevamento) al fine di dare al sito una nuova spinta al tessuto socio-economico dell'intera vallata.	Progetto di riqualificazione e valorizzazione
16	Cesana	Vari	Ex Impianto Olimpico (Pista da Bob e strutture annesse) dato in diritto d'uso e diritto superficiario alla Fondazione XX Marzo.	Sull'attuale complesso olimpico, attualmente gestito dalla Fondazione XX Marzo 2006, sono in corso studi e progetti orientati alla demolizione parziale dell'impianto (pista da bob) al fine di rinaturalizzare parzialmente il sito.	Progetto di rinaturalizzazione
17	Torino Strada Mainero 161/14	Catasto Urbano Fg. 1364 mappale 82 sub. 1, 2, 3, 4	Complesso immobiliare costituito da terreno pertinenziale, un fabbricato principale (che si sviluppa dal piano interrato al piano primo per una volumetria catastale complessiva mc. 2.474 e una consistenza superficiale catastale di 804 mq.) e un basso fabbricato destinato ad autorimessa e deposito utilizzati dalla Soc. Coop. Sociale Progetto Muret S.C.AR.L. per attività socio assistenziali.	Il complesso immobiliare è stato concesso in comodato per essere utilizzato ad attività rientranti nei fini sociali della Cooperativa Muret la cui destinazione prevalente è ai fini socio-assistenziali. La scadenza del contratto è prevista il 31/12/2024. In considerazione della tipologia di attività svolta si stanno	Immobile anche in possibile alienazione nel rispetto della convenienza economica dell'operazione paragonata ad altre strategie valorizzative.

				valutando eventuali strumenti di messa a reddito dell'immobile in alternativa all'alienazione.	
18	Territorio metropolitano		Censimento, verifica ed eventuale restituzione di impianti sportivi o parte di essi ancora in capo all'Ente metropolitano (diritti di superficie, diritti d'uso, convenzioni, etc) gestiti dagli enti locali con contratti di comodati e concessioni (in fase di valutazioni propedeutiche alla restituzione del bene immobile all'Ente proprietario).	Accorpamento e razionalizzazione degli utilizzi immobiliari sia di cespiti in proprietà che in uso al fine di procedere ad un progressivo contenimento dei costi diretti (canoni di locazione passivi) e indiretti (costi di gestione, manutenzioni, fiscalità)	
19	Caluso Via Duca degli Abruzzi 24	Catasto Terreni Fg. 43, particelle 85 e 254	Il Comune di Caluso ha chiesto alla Città Metropolitana di Torino la proroga dell'attuale convenzione Rep. 15126 del 2/4/2014 che scadrà in data 01/04/2034 per almeno un ulteriore decennio. La Città Metropolitana di Torino, ha accolto favorevolmente la richiesta di proroga della convenzione in oggetto per un ulteriore decennio, chiedendo per contro di procedere entro il 31/12/2024 alla formale rinuncia anticipata del diritto di superficie per novantanove anni (scadenza 11/11/2090) con gli atti sopra menzionati (atto Rep. 21325 e 21326 del 1991 e successiva rettifica atto Rep. 224059 del 2006) comportando il rientro anticipato, al Comune di Caluso, della piena proprietà degli immobili.	Previo parere favorevole del competente organo politico, l'Ente metropolitano intende prorogare la convenzione in essere di 10 anni e successivamente recedere anticipatamente dal diritto di superficie.	Proroga della scadenza della convenzione di 10 anni e successiva restituzione dell'immobile alla proprietà (Comune di Caluso).
20	Pragelato	Catasto Terreni Fg. 47, particelle 42, 132, 138, 141, 152, 264, 297, 382, 383	Trattasi di aree interessate dal passaggio dell'impianto cestoviaro prima e seggioviario dopo denominato "Pragelato – Cima delle Vallette". Impianto smontato nell'anno 2021 e dalla linea elettrica in media tensione necessaria all'alimentazione della stazione motrice di monte del citato impianto funiviario.	E- Distribuzione richiede una servitù di attraversamento elettrico sui terreni citati.	Autorizzazione alla stipula della servitù.
21	Grugliasco Via Crea 27	Catasto Urbano Fg. 14, particella 192, sub. 1, 2, 3, 4, 5	Cespite immobiliare di proprietà dell'Ente metropolitano a partire dal 1968. Il complesso è costituito da un prefabbricato ad un piano fuori terra della superficie complessiva di circa mq. 1850, un ex alloggio di custodia della superficie di circa mq. 80, un locale caldaia di circa mq. 20 ed un'area esterna di pertinenza della superficie di circa mq. 7.000. Sono stati stipulati contratti di locazione con l'Associazione Ursa Minor a partire dal 1997, successivamente dal 2012 al 2016 per ragioni varie l'utilizzo del complesso è avvenuto in assenza di formale contratto e dal 2016 al 2022 il contratto è stato stipulato tra CMTO e Comune di Grugliasco. A partire dal 2023 sono in corso nuove trattative per la formalizzazione di un nuovo contratto con il Comune di Grugliasco.	Dopo numerosi tentativi con il Comune di Grugliasco e l'Associazione Ursa Minor si sta procedendo al rientro del possesso dell'immobile e valutando la sua demolizione per realizzare un nuovo magazzino dell'Ente.	Autorizzazione al rientro del possesso dell'immobile e futura demolizione dello stesso propedeutica alla realizzazione di un nuovo magazzino archivi per l'Ente
22	Grugliasco Corso Allamano 131	Catasto Fabbricato Fg. 14, particella 177, sub 1, 2 parte, 3, 4, 5, 7	Cespite immobiliare di proprietà dell'Ente metropolitano immobile costituito da quattro corpi di fabbrica ad un piano fuori terra della superficie complessiva di circa mq 660 ed un appezzamento di terreno di circa 15.000 mq. L'immobile suddetto è stato concesso in comodato alla Società Cooperativa Sociale Luisa Levi Agricola Onlus sin dalla fine degli anni 70 per attività sociali (coltivazione di fondi agricoli, di selvicoltura, di allevamento di animali e di quanto a ciò connesso), tutte attività finalizzate all'inserimento di persone svantaggiate ed aventi carattere educativo, terapeutico, riabilitativo e di aggregazione giovanile.	Sono in corso di valutazione approfondimenti circa la possibilità di stipulare un nuovo contratto di comodato pluriennale con oneri a carico del conduttore.	Autorizzazione alla stipula del nuovo contratto di comodato.
23	Nichelino Viale Della Solidarietà 21	Catasto Fabbricato Fg. 8, particella 813	Cespite immobiliare di proprietà dell'Ente metropolitano. Immobile già in comodato al Consorzio C.I.S.A. scaduto nel 2018.	L'art. 3 del contratto di comodato prevedeva il rinnovo dello stesso, ferma la destinazione d'uso, dietro richiesta del concessionario.	Autorizzazione alla stipula del nuovo contratto di comodato.
24	Borgiallo Loc. San Carlo	Catasto Terreni Fg. 9, particelle 853,855, 859, 702	terreni occupati dal comune di Borgiallo a titolo gratuito a condizione del passaggio di proprietà a titolo oneroso al Comune. In caso di mancata cessione si procederà al calcolo delle indennità di occupazione		In alternativa al procedimento di alienazione dei terreni citati si autorizza l'occupazione onerosa.
Per quanto attiene la redditività dei complessi immobiliari strategici per l'Ente metropolitano non ricompresi nel presente piano delle valorizzazioni, il Consiglio conferma alla competente Direzione l'indirizzo di adottare approcci gestionali orientati a strumenti contrattuali onerosi (in linea con il mercato immobiliare di riferimento), pluriennali (di medio - lungo periodo con durate non eccedenti i 20 anni) demandando, ove richiesto da particolari contesti, puntuali e specifici approfondimenti valutativi alla competente Direzione Finanza e Patrimonio					

ELENCO IMMOBILI COSTITUENTI IL PIANO DELLE ACQUISIZIONI E POTENZIALI ACQUISIZIONI ALLEGATO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026_2028
ALLEGATO B

Num	Località	Dati catastali	Descrizione	Annotazioni	Indirizzi
1	Territorio Metropolitano		La CMTO dispone di diversi immobili in proprietà o in locazione in relazione alla necessaria dislocazione organizzativa e strategica della gestione di circa 3 mila chilometri di strade sul territorio metropolitano, per la maggior parte dislocati in territorio montano o premontano. Gli immobili in questione sono magazzini (per deposito mezzi e stoccaggio materiale) o case cantoniere di proprietà. Una questione analoga verte anche sugli archivi dislocati sul territorio metropolitano. In questo contesto già nel corso del 2023 la Direzione Generale ha avviato un processo di analisi e valorizzazione dei costi/benefici gestionali volti ad una razionalizzazione degli stessi, migliorando l'efficientamento degli standard qualitativi degli immobili.	Sono in corso valutazioni coordinate tra la Direzione Finanza e Patrimonio, le Direzioni della Viabilità e le Direzioni tecniche propedeutiche ad una razionalizzazione e conseguente diminuzione degli edifici in locazione passiva con il recupero di risorse economiche derivanti da nuovi accorpamenti o dalla realizzazione o potenziale acquisizione di magazzini sia per la Viabilità che per gli archivi metropolitani.	Si intende procedere, con il supporto delle competenti Direzioni tecniche, ad un censimento dei magazzini dislocati sul territorio metropolitano, valutando anche ipotesi di accorpamento degli immobili di proprietà o ipotesi di acquisizioni di immobili, la cui funzione dia oggettivi vantaggi in termini di qualità del servizio al territorio da una adeguata manutenzione stradale di competenza metropolitana.. Si stanno altresì valutando ipotesi orientate all'individuazione di immobili in proprietà dell'Ente per destinarli a magazzino arredi con differenti soluzioni: - in via prioritaria la costruzione/riqualificazione di immobili già esistenti su terreni di proprietà, siti almeno entro la seconda cintura di Torino: - in alternativa se la prima ipotesi risultasse non conveniente, una acquisizione di un immobile da terzi, collocato sempre all'interno della seconda cintura di Torino e subordinando la scelta ad una effettiva convenienza economica..
2	Torino Via della Rocca 7	Catasto Urbano Fg. 1307 particella 46 da sub.1 a sub 16	Trattasi di un edificio scolastico di proprietà del Comune di Torino in diritto d'uso alla CMTO ai sensi della legge n. 23/1996 (il diritto d'uso non è stato ancora formalizzato). L'immobile fa parte del protocollo di intesa inserito nel piano delle valorizzazioni di cui ai punti dal 12 al 15	Interesse strategico dell'Ente all'acquisizione in proprietà piena dell'immobile attualmente utilizzato ad uso scolastico.	In relazione all'effettiva formalizzazione del protocollo di intesa di cui ai punti dal 12 al 15 del piano delle valorizzazioni, l'immobile sarà oggetto di acquisizione da parte dell'Ente a completamento dei lavori eseguiti previsti nel protocollo stesso e ai relativi importi spese in relazione alla commutazione dei due valori totale o parziale. Si demanda a successivi provvedimenti attuativi anche in relazione alla perizia sul valore dell'immobile da concordarsi fra le parti.
3	Chivasso Via Regis snc	Catasto Terreni Fg 58 particella 775, 781, 752, 784, 344, 789, 754	Trattasi di un'area di proprietà comunale (ricompresa tra Via Regis, la SP81, Via Talentino e terreni di proprietà privata) su cui sorgerà una nuova scuola innovativa (Ampliamento Liceo Classico Musicale Newton). Con deliberazione del Consiglio comunale di Chivasso n. 66 del 25/09/ 2023 . L'ente comunale ha autorizzato: "il passaggio di proprietà dell'area ricadente sul foglio 58 del catasto terreni ai numeri 344-752-754-775-781-784-789 per totali 15.452 mq. dal comune di Chivasso a favore della CMTO per la realizzazione di scuole innovative (art. 31, comma 7, d.lgs n.50/2016 e s.m.i.) - nuovo plesso scolastico di Chivasso (to) - iniziative per la costruzione di nuovi edifici scolastici valutabili nei piani di investimento dell'Inail (art. 1, co 85, l.232/2016) - d.p.c.m. 01 agosto 2019. In tale contesto si prevede di: - autorizzare, per i motivi di interesse pubblico indicati e al fine di dare attuazione a quanto riassunto in premessa finalizzato alla realizzazione di un intervento strategico per lo sviluppo territoriale dell'intera area del chivassese, la cessione in piena disponibilità dell'aree censite al NCT al Fg 58 Mappali 344-752-754-775-781-784-789 dal Comune di Chivasso alla Città Metropolitana di Torino demandando ad un successivo atto di Giunta Comunale la definizione delle modalità e le tempistiche per il trasferimento delle medesime; - Di dichiarare che l'area di cui al punto precedente è libera da vincoli di tipo ambientale geologico e paesaggistico risultando pertanto idonea dal punto di vista urbanistico presentando dimensioni adeguate alla realizzazione dell'intervento del nuovo plesso scolastico della Città di Chivasso; - Di confermare la valorizzazione dell'area già stabilita con precedente nota prot. 16741 del 18.04.2018 da destinarsi ad uso scolastico quantificata pari ad € 489.555,44 di cui € 217.804,50 corrispondenti al valore della superficie fondiaria pari a € 14,10 applicato all'area ad uso scolastico di 15.452 mq e € 271.750,94 relativi ai costi di messa in sicurezza permanente; - Di dare atto che qualora l'intervento non venisse finanziato da parte dell'Inail la Città Metropolitana di Torino provvederà alla restituzione dell'area di cui trattasi in piena proprietà al Comune di Chivasso; - Di prendere atto degli impegni della Città Metropolitana di Torino di: • analizzare le criticità del traffico derivante dal nuovo insediamento scolastico e di valutare in occasione dei futuri esercizi di inserire prioritariamente nei DUP e nei conseguenti bilanci eventuali interventi necessari per alleggerire la viabilità provinciale in relazione all'apertura del futuro cantiere, compatibilmente con le future risorse disponibili dell'Ente • restituire al Comune di Chivasso eventuali somme non utilizzate per l'acquisto degli arredi e delle attrezzature, derivanti dalla valorizzazione dell'area ceduta alla Città Metropolitana versata dall'Inail a CMTO per tali attività (acquisto arredi), per la costruzione della nuova scuola; • valutare la cessione con passaggio di proprietà alla Città di Chivasso, della area di via Marconi dato in utilizzo sempre alla Città di Chivasso con contratto di concessione n 11638/2006, catastalmente censito al C.T al: Foglio 20, particella 638, quale commutazione a compensazione del terreno ceduto alla CMTO per edificare la scuola;"	Interesse strategico dell'Ente all'acquisizione di un terreno per la realizzazione di un nuovo Istituto scolastico.	L'inserimento dell'immobile nel decreto del piano di acquisizione, alienazione e valorizzazione rappresenta una linea di indirizzo, viene pertanto demandato a successivo specifico atto del Consiglio metropolitano il formale trasferimento in proprietà delle aree, secondo le direttive comuni concordate fra le parti.

			Con decreto PDRC n. 343 avente per oggetto: “Nuovo plesso scolastico di Chivasso (to) - iniziative per la costruzione di nuovi edifici scolastici valutabili nei piani di investimento dell'INAIL (art. 1, co 85, l.232/2016) - d.p.c.m. 01 agosto 2019 presa d'atto del passaggio di proprietà dell'area ricadente sul foglio 58 del catasto terreni ai numeri 344-752-754-775-781-784-789 dal comune di Chivasso a favore della CMTO città metropolitana di Torino per la realizzazione della nuova scuola” si è disposto di recepire quanto previsto nella deliberazione consiliare del Comune, demandando a successivo atto consiliare della CMTO l'acquisizione del terreno, secondo le condizioni poste dal Comune.		
4	Chieri Strada Pecetto 32-34	Catasto Terreni Fg. 18 part. 37, 298. catasto fabbricati foglio 18 part. 37 sub 115-116	Porzioni immobiliari site in Chieri facenti parte del complesso dell'Istituto Bonafous e adibite a sede agraria dell'I.I.S. B. Vittone, aventi ingresso principale da cancello carraio di Strada Pecetto	L'I.I.S. Vittone, con sede a Chieri, occupa una porzione del complesso "Bonafous" di strada Pecetto 34/H a Chieri per la sezione agraria. Gli attuali corpi di fabbrica assegnati (uno con aule e laboratori, l'altro con la palestra) non sono sufficienti per ospitare tutte le attività didattiche previste per le 15 classi, tanto che da un paio di anni vengono richieste al Comune di Torino (proprietario del complesso) in assegnazione temporanea 4 locali in uno dei corpi di fabbrica adiacenti, in attesa di una soluzione definitiva. Inoltre, non sono al momento disponibili spazi sufficienti per ospitare le attività laboratoriali, tanto che la scuola, con i fondi PNRR, intende installare una struttura provvisoria nel cortile per un laboratorio. E' stata individuata una porzione (pari alla metà) del corpo di fabbrica denominato "ex-Scuola del Cinema", nel medesimo complesso, di due piani fuori terra, che sarebbe adatto (per posizione, dimensione e conformazione dei locali) a dotare l'istituto di spazi aggiuntivi sufficienti. Sarebbero infatti ricavabili: al piano terreno 4 aule e 1 laboratorio; al primo piano 4 locali più piccoli da utilizzare per attività laboratoriali e di sdoppiamento.	E' necessario acquisire in formale diritto d'uso dalla Città di Torino, ai sensi della L. 23/1996, la porzione dell'immobile in argomento.
5	Ivrea Via Patrioti 24-26	Catasto Terreni Fg. 34 part. 622 parte	Porzione immobiliare sita in Ivrea presso l'immobile denominato "Palazzo Giusiana" di proprietà del Comune di Ivrea.	Il Liceo Carlo Botta, con sede a Ivrea in Corso Re Umberto 37, è attiguo all'immobile in oggetto. Dapprima per esigenze derivanti dalla necessità di contrastare la diffusione del Covid-19 e successivamente per rispondere ad un aumento della popolazione scolastica, dall'anno scolastico 20/21 all'anno scolastico 22/23 alcuni locali sono stati oggetto di comodato a favore di Cmtò. E' stata individuata una porzione nel medesimo complesso, ritenuto idoneo per posizione, dimensione e conformazione dei locali a dotare l'istituto di spazi aggiuntivi sufficienti. Inoltre a seguito della sottoscrizione dell'Accordo approvato con decreto del Vicesindaco Metropolitano n. 64/2022 (fra Città metropolitana di Torino ed i soggetti attuatori degli interventi inseriti nel Piano integrato “Torino metropoli aumentata: abitare il territorio) e dell'atto di adesione ed obbligo con il Ministero dell'Interno, il Comune di Ivrea ha rappresentato difficoltà organizzative e conseguentemente la necessità di un maggiore supporto operativo da parte della Città metropolitana di Torino nella realizzazione dell'intervento, avente ad oggetto l'immobile sopracitato, di cui al CUP G74D22000060005. La Città metropolitana di Torino (Rup) è coobbligata rispetto alla puntuale realizzazione del suddetto intervento, che per di più insiste su un immobile parzialmente destinato ad ospitare una scuola secondaria su cui l'ente ha una competenza diretta.	E' necessario acquisire in formale diritto d'uso dalla Città di Ivrea, ai sensi della L. 23/1996, la porzione dell'immobile in argomento.
6	Collegno Via Torino 9	Catasto Urbano Fg. 8 mappale 1036, 4233, 4234	Trattasi di immobili (fabbricato: Ex Cucine Ville Regina Margherita e terreni pertinenziali)	Trattasi di appezzamenti di terreni e un immobile all'interno del parco Generale della Chiesa per essere accorpati al complesso scolastico Marie Curie	E' necessario acquisire in proprietà dall'Asl TO3 l'immobile in argomento.
7	Moncalieri Via Ada Negri 14	Catasto Terreni Fg. 22 mappali 1907, 1909, 1915, 1919	Trattasi di aree interne alla recinzione del plesso scolastico che dovranno essere acquisite dal Comune di Moncalieri con un atto di permuta che prevede la contestuale cessione al Comune di Moncalieri dell'area esterna alla recinzione del plesso scolastico. Occorre procedere alla regolarizzazione patrimoniale del cespite immobiliare in argomento.	Istituto scolastico Majorana di Moncalieri	Autorizzazione all'alienazione ed alla acquisizione dei terreni oggetto di permuta.
8	Moncalieri Via Ponchielli 16	Catasto Terreni Fg. 1 mappali 1956, 48, 1883, 1884, 1916, 1898, 1899. Catasto Urbano Fg. 1 mappale 48	Trattasi di aree acquisite in comproprietà tra il Comune di Moncalieri e la ex Provincia di Torino dalle Ferrovie dello Stato per la realizzazione di un parco cittadino, due complessi scolastici e la sistemazione della viabilità comunale. Occorre procedere alla risoluzione della comproprietà mediante cessione ed acquisizione delle quote di propria spettanza.	Istituto scolastico Pininfarina di Moncalieri	Autorizzazione ad un atto di permuta: alienazione ed acquisizione delle relative quote di spettanza.
9	Novalesa Strada dell'Abbazia Snc	Catasto Terreni Fg. 18 mappale 423	Trattasi di donazione alla Città Metropolitana della Cappella di S. Maria Maddalena, di proprietà dell'Abbazia dei Santi Pietro e Andrea di Novalesa.	Complesso Abbaziale della Novalesa	Autorizzazione all'acquisizione della Cappella

ELENCO IMMOBILI COSTITUENTI IL PIANO DELLE ALIENAZIONI ALLEGATO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026_2028 ALLEGATO C					
Num	Località	Dati catastali	Descrizione	Annotazioni	Indirizzi
1	Avigliana Via dei Brut	Catasto Terreni: Fg. 28 mappale 60	L'area destinata a parcheggio o viabilità lungo Via dei Brut non è frazionata, bensì risulta essere inglobata all'interno dell'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 60. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola, le dimensioni e le superfici dell'area a partire dalla recinzione esterna sia lungo Via dei Brut che lungo Via Nicol. Verificare in ugual modo se risulta necessario procedere con il frazionamento anche di una piccola area posta sull'esterno della recinzione lungo Corso Laghi. La porzione d'area ed il tratto di viabilità interna che collega Via dei Brut con Corso Laghi, potrebbe essere dismessa al Comune di Avigliana. Al fine di procedere con la relativa dismissione risulta necessario procedere con il frazionamento della strada a favore del comune. In questo caso andrebbero rivisti tutti i perimetri delle recinzioni e degli accessi al plesso scolastico.	Istituto Scolastico Galileo Galilei	in dismissione
2	Ciriè Via Prever 13	Catasto Terreni : Fg 13, mappali 1555, 1556	Area a parcheggio esterna alla recinzione su Via Prever, già frazionata, derivante dal frazionamento della particella 1151 della scuola. Area a parcheggio a pettine su Via Torino, già frazionata, derivante dal frazionamento della particella 1151 della scuola.	Istituto scolastico Doria	In dismissione
3	Chieri Via Montessori 4-6	Catasto Terreni: Fg. 22 mappale 817, 699, 785, 789	La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Montessori, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 817 avente destinazione di ente urbano. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio e viabilità su Via Montessori, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 699 di proprietà di soggetto privato. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Campanella, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 785 di proprietà del Comune di Chieri. La porzione d'area esterna alla recinzione, destinata a parcheggio su Via Campanella, risulta essere già frazionata e identificata con la particella 789 di proprietà del Comune di Chieri.	Istituto Scolastico Vittone	In dismissione
4	Chivasso Via Marconi 6	Catasto Terreni: Fg. 20, mappale 638	L'area risulta essere identificata con particella a sé stante	Istituto Scolastico Europa Unita	In dismissione
5	Ivrea Via Dora Baltea 3	Catasto Terreni: Fg. 46, mappale 220	L'area destinata a parcheggio non risulta frazionata, bensì risulta essere inglobata nell'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 220. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola, le dimensioni e la superficie dell'area da dismettere, a partire dalla recinzione esterna e relativa rampa di accesso	Istituto scolastico Cena	In dismissione
6	Nichelino Via XXV Aprile 139-141	Catasto Terreni: Fg. 4, mappale 7 parte	L'intera area esterna alla recinzione risulta essere inglobata nell'area di perinenza del plesso scolastico, identificato con la particella 7. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola, le dimensioni e le superfici dell'area a partire dalla recinzione esterna lungo tutto il perimetro della scuola	Istituto scolastico Maxwell Rotterdam	In dismissione
7	Orbassano Strada Volvera 44	Catasto Terreni: Fg. 28, mappali 362, 363, 568, 725	Porzione dell'area a parcheggio esterna su Strada Volvera, già identificata con particella a sé stante (particelle 362 e 363). Porzione dell'area a parcheggio esterna su Strada Volvera, già identificata con particella a sé stante. Attenzione: una piccola porzione dell'area, così come per una porzione della particella 45 su cui insiste la scuola, parrebbe ricadere all'interno del cortile dell'abitazione sita al civico 48 di Strada Volvera. Risulta necessario procedere con un riconfinamento per accertarsi dell'effettivo confine di proprietà (particella 568). Porzione dell'area a parcheggio esterna su Via dei Fraschei, facente parte della particella 725. Risulta necessario estrapolare dagli elaborati grafici della scuola la porzione d'area esterna alla recinzione. Attenzione: 1) le particelle 581, 582, 584, 585, 586, 588, risultano appartenere all'area di pertinenza della scuola identificata con la particella 45, ma non risultano di proprietà di CMTO, bensì di soggetti privati - risulta necessario rettificare l'intestazione come da atti pubblici rog. Dott. Bourlot Piero rep. n. 67858/33116 del 20.07.1978 e rog. Billio Aldo rep. n. 84138/38599 del 22.02.1983; 2) risulta necessario rideterminare il bcnc in quanto le particelle 58, 59, 60, 61, 62, 63, 143, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 725 e 838 non risultano essere state inglobate con il bcnc; 3) l'intero fabbricato posto a sud Via dei Fraschei, in adiacenza alla pista di atletica, non risulta inserito in mappa, nè all'interno dell'EP, risulta necessario verificare accatastamento; 4) al fine di identificare l'esatto confine di proprietà di CMTO rispetto la recinzione, risulta necessario effettuare un rilievo topografico lungo Via dei Fraschei, anche al fine di verificare eventuali aree destinate a marciapiedi potenzialmente di proprietà e non gestite dall'ente (particella 725).	Istituto Scolastico Amaldi Sraffa	In dismissione
8	Torino Strada Mainero 161/14	Catasto Urbano Fg. 1364 mappale 82 sub. 1, 2, 3, 4	Complesso immobiliare costituito da terreno pertinenziale, un fabbricato principale (che si sviluppa dal piano interrato al piano primo per una volumetria catastale complessiva mc. 2.474 e una consistenza superficiale catastale di 804 mq.) e un basso fabbricato destinato ad autorimessa e deposito utilizzati dalla Soc. Coop. Sociale Progetto Muret S.C.AR.L. per attività socio assistenziali.	Il complesso immobiliare è stato concesso in comodato per essere utilizzato ad attività rientranti nei fini sociali della Cooperativa Muret la cui destinazione prevalente è ai fini socio-assistenziali. La scadenza del contratto è prevista il 31/12/2024. In considerazione della tipologia di attività svolta si ritiene per l'Ente più redditizio procedere all'alienazione dell'immobile anche in virtù del fatto che tale funzione non è più in capo all'Ente metropolitano.	In alienazione salvo eventuali iniziative alternative volte alla messa a reddito del cespite immobiliare in relazione a potenziali convenienze economiche in fase di valutazione correlate alla strategia più vantaggiosa per l'Ente.
9	San Sebastiano da Po Via Chivasso snc	Catasto Urbano Fg. 15 mappale 441 sub. 1, 2, 3, 4, 5	La parte del compendio immobiliare acquisita al patrimonio provinciale in applicazione del D.Lgs nr. 112/98 e D.P.C.M. 12/10/2000 è composto da un terreno di circa 1.730 mq. su cui sorgono due unità abitative a schiera che si sviluppano su due piani fuori terra, ciascuna dotata di un singolo box auto. Ogni unità abitativa è così composta: Piano terra: cucina, bagno, ripostiglio soggiorno con scala di collegamento al piano	Dopo l'accatastamento dei due immobili avvenuto nel 2008 l'amministrazione provinciale prima e la Città Metropolitana dal 2015 ha interloquito con il Comune per cercare soluzioni condivise dell'utilizzo dell'immobile con finalità pubbliche. Il	Immobile in alienazione nel rispetto della convenienza economica dell'operazione subordinando la vendita all'esecutività effettiva della procedura di sfratto nei confronti del soggetto attualmente in possesso del bene senza titolo. Sono in

			superiore. Piano primo: 3 camere e bagno. La superficie complessiva delle due unità abitative è di circa mq 230, più circa mq 30 per i 2 box auto pertinenziali alle due unità abitative.	cespite immobiliare è stato consegnato al Comune di San Sebastiano da Po nel 2009 e ripreso in carico dalla Provincia di Torino nel 2011. Nel 2013 l'immobile è stato occupato abusivamente (e per tale occupazione è stata presentata formale denuncia alla stazione dei CC di Casalborgone) e lo stesso risulta ancora occupato e utilizzato senza titolo. L'ente ha intrapreso nel 2021 un'azione legale nei confronti del soggetto occupante l'immobile. Per tale ragione si ritiene che le tempistiche per la procedura di sfratto siano compatibili con la possibile alienazione dell'immobile tramite procedura pubblica competitiva.	corso valutazioni e approfondimenti per eventuali strategie alternative alla dismissione del bene tramite procedimento di alienazione, orientate ad un utilizzo dell'immobile a favore della collettività (comodato pluriennale non oneroso con vincolo di destinazione d'uso).
10	Collegno Via Torino 9	Catasto Urbano Fg. 8 mappale 2974, mappale 4169	Trattasi di due appezzamenti di terreni all'interno del parco generale della Chiesa		Immobili in alienazione ricompresi in un atto di permuta con l'AsiTO3
11	Territorio metropolitano		Porzioni di terreni sul territorio metropolitano aventi caratteristiche di reliquati		Autorizzazione all'alienazione qualora non strumentali alle funzioni istituzionali dell'Ente.
12	Moncalieri Via Ada Negri 14	Catasto Terreni Fg. 22 mappale 1246.	Trattasi di aree esterne alla recinzione del plesso scolastico che dovranno essere cedute al Comune di Moncalieri con un atto di permuta che in cambio dell'acquisizione di altre aree interne al plesso scolastico non di proprietà della Città Metropolitana.. Occorre procedere alla regolarizzazione patrimoniale del cespite immobiliare in argomento.	Istituto scolastico Majorana di Moncalieri	Autorizzazione all'alienazione ed alla acquisizione dei terreni oggetto di permuta.
13	Moncalieri Via Ponchielli 16	Catasto Terreni Fg. 1 mappali 1956, 48, 1883, 1884, 1916, 1898,1899. Catasto Urbano Fg. 1 mappale 48	Trattasi di aree acquisite in comproprietà tra il Comune di Moncalieri e la ex Provincia di Torino dalle Ferrovie dello Stato per la realizzazione di un parco cittadino, due complessi scolastici e la sistemazione della viabilità comunale. Occorre procedere alla risoluzione della comproprietà mediante cessione ed acquisizione delle quote di propria spettanza.		Autorizzazione all'alienazione ed alla acquisizione delle quote di spettanza.
14	Borgiallo Loc. San Carlo	Catasto Terreni Fg. 9, particelle 853,855, 859, 702	terreni occupati dal comune di Borgiallo a titolo gratuito a condizione del passaggio di proprietà a titolo oneroso al Comune. In caso di mancata cessione si procederà al calcolo delle indennità di occupazione		In alternativa al procedimento di alienazione dei terreni citati si autorizza l'occupazione onerosa.

2.B - PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI

La programmazione triennale dei lavori pubblici verrà effettuata con le modalità e le tempistiche ai sensi dell'art.37 e dell'Allegato I5 del Dlgs. 36/2023.

Nelle more dell'approvazione della suddetta programmazione vengono indicati gli interventi prioritari individuati dai Dipartimenti edilizia, Viabilità e Ambiente, restando comunque valida la programmazione 2025/2027 approvata contestualmente al DUP 2025/2027 e successive variazioni.

2.B.1 - Le priorità nella programmazione degli interventi nell'edilizia scolastica

Nella prima parte del 2025 la Direzione Edilizia ha provveduto a costruire un quadro esigenziale complessivo per gli edifici scolastici di competenza, all'interno del quale sono dettagliati, edificio per edificio, i fabbisogni di intervento necessari per garantire la sicurezza, la manutenzione, l'ammodernamento e l'adeguamento. Esso costituisce il punto di partenza per elaborare strategie di investimento e di razionalizzazione.

Nel 2025 si sta avviando un'analisi più dettagliata delle potenzialità di investimento dell'Ente, alla luce del quadro esigenziale e dell'analisi energetica disponibili, allo scopo di individuare un mix di strategie di finanziamento che utilizzino gli strumenti più adatti per attuare gli interventi.

Tali strategie comprendono anche la valutazione sul futuro degli edifici attuali, ipotizzando, dove possibile, interventi di sostituzione, di dismissione e di valorizzazione, nell'ottica di migliorare gli aspetti energetici unitamente a quelli funzionali, di innovazione della didattica, di ottimizzazione della localizzazione nel territorio.

Tale logica mira a superare quella attuale, legata ai limiti imposti dalla disponibilità economica connessa all'avanzo di bilancio, che è stata gestita mediante una programmazione degli interventi nell'edilizia scolastica che ha preso in considerazione innanzitutto le attività connesse al programma per il completamento dei CPI e per le verifiche di vulnerabilità sismica e i lavori e i servizi connessi prevalentemente alla messa in sicurezza delle strutture, al completamento di appalti in corso, alla razionalizzazione dei locali in vista del nuovo anno scolastico, alle manutenzioni straordinarie urgenti (ad esempio perdite dalle coperture), a lavori che non rientrano in finanziamenti di terzi e che non sono rimandabili (ad esempio la disponibilità annuale di un budget di investimenti per lavori di manutenzione straordinaria sugli impianti).

Pertanto, dal 2026 si esploreranno soluzioni articolate per giungere all'attuazione di una programmazione di medio e lungo periodo, che tenga in considerazione gli sviluppi del sistema scuola di competenza di Città Metropolitana.

La programmazione sarà supportata da strumenti digitali di modellazione, facenti uso dell'intelligenza artificiale, per costruire scenari futuri di sviluppo e razionalizzazione, che tengano conto della molteplicità delle variabili in gioco (percorsi casa-scuola, distribuzione degli indirizzi scolastici, numero di studenti e di classi divisi per indirizzo scolastico e per anno di corso, andamento demografico della popolazione studentesca,...).

Dettaglio degli interventi

1) Prevenzione incendi

Negli scorsi anni sono state avviate e completate le attività di verifica dello stato di fatto delle strutture e degli elementi non strutturali (murature di tamponamento, i solai e le murature interne). A seguito delle risultanze di tali verifiche sono state valutate le priorità di intervento, redatte le progettazioni, programmato ed avviato i lavori di adeguamento strutturale e normativo.

A partire dal 2023, completati gran parte dei lavori di adeguamento strutturale e non di cui sopra, è stata avviata una fase rivolta all'adeguamento normativo degli impianti tecnologici finalizzata all'ottenimento del Certificato di Prevenzione Incendi di ogni edificio scolastico di competenza.

La procedura parte da una puntuale verifica della documentazione tecnica e certificativa sia delle apparecchiature, sia degli impianti tecnologici. Completata tale attività di verifica, quindi progettati e realizzati gli interventi necessari, si può arrivare alla redazione della Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA) da trasmettere al Comando dei Vigili del Fuoco per l'ottenimento del Certificato di Prevenzione Incendi.

L'ambizioso obiettivo è di dotare del CPI tutti gli edifici scolastici della CMTO, entro il 2026-2027 (scadenza della proroga per l'ottenimento del CPI negli edifici scolastici 31/12/2027).

L'attuale situazione delle pratiche di prevenzione incendi è la seguente:

TOTALE PRATICHE ANTINCENDIO	158
CPI con scadenza 2021	5
CPI con scadenza 2022	0
CPI con scadenza 2023	0
CPI con scadenza 2024	1
CPI con scadenza 2025	2
CPI con scadenza 2026	11
CPI con scadenza 2027	6
CPI con scadenza 2028	17
CPI con scadenza 2029	12
CPI con scadenza 2030	12
SCIA - CPI MANCANTI	85
In corso di Rinnovo	9
TOTALE CPI VALIDI	48
In attesa di sopralluogo	10
CPI ALTRO SOGGETTO	6
TOTALE PRATICHE ANTINCENDIO DI COMPETENZA	152

INCARICHI	2023	2024	2025	2026	TOTALE
INCARICHI AFFIDATI FASE 1	4	33	28		76
INCARICHI DA AFFIDARE FASE 1			1	0	
INCARICHI AFFIDATI FASE 1-2	11				
INCARICHI AFFIDATI FASE 2 SCIA	17	6	12		46
INCARICHI DA AFFIDARE FASE 2 SCIA				61	61
INCARICHI AFFIDATI FASE 3 RINNOVI	13	16	6		35
INCARICHI DA AFFIDARE FASE 3 RINNOVI			1	10	11
INCARICHI VALUTAZIONE PROGETTO		2	8		10
INCARICHI INTERNI		11	15	11	37

ANNO	Somma - TOTALE
2023 – importo affidato	231,275.54
2024 – importo affidato	261,274.47
2025 – importo affidato	272,366.58
2026 – importo da affidare	500,000.00
2027 – importo da affidare	500,000.00
Totale Risultato	1.764,916.58

Nel corso del 2023 sono state portate a termine tutte le pratiche che si trovavano ad un livello avanzato di definizione (compresi i rinnovi scaduti in tempi recenti), nonché affidati gli incarichi per gli edifici di cui era più chiaro lo stato di avanzamento della pratica.

Nel corso del 2024:

- si è proseguito con l'attività di rinnovo dei CPI scaduti o in scadenza;
- si è proseguito con la presentazione delle SCIA per il rilascio di nuovi CPI, previa esecuzione degli interventi necessari;
- sono stati affidati molti incarichi di FASE 1, al fine di definire lo stato delle pratiche antincendio degli edifici scolastici ancora privi di CPI.

Sono emerse le seguenti criticità:

- è stato necessario, in alcuni casi particolarmente complessi, confrontarsi con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per concordare la modalità più consona per definire il prosieguo della pratica;
- l'ufficio che si occupa della verifica periodica e della manutenzione dei presidi antincendio è in difficoltà, a causa della carenza di personale, del grande numero di interventi da fare (spesso connessi a problematiche pregresse, non risolte in passato per mancanza di fondi), della vetustà di molti impianti; pertanto, all'attività di verifica periodica e di manutenzione ordinaria, si aggiungono non solo gli interventi straordinari necessari per il completamento dell'iter di rilascio del CPI, ma anche lavori di ripristino e/o di rifacimento di presidi (impianti e porte tagliafuoco) non più funzionanti; per cercare di ridurre almeno parzialmente tale criticità, è in corso di assunzione un ingegnere antincendio, a cui è in programma di affiancare un perito elettrotecnico (da reperire con i concorsi in fase di avvio);
- i professionisti antincendio esterni incaricati hanno sensibilità diverse, per cui il coordinamento delle pratiche affidate è oneroso; per cercare di ridurre tale criticità, è stato assunto un ingegnere antincendio, che gestisce in autonomia alcune pratiche e che, in prospettiva, si occuperà dei rinnovi;
- gli impianti elettrici sono spesso datati e, sebbene funzionanti e costantemente mantenuti e controllati, possono essere carenti di certificazioni (o perché non ritrovabili in archivio, o perché stratificate nel tempo in relazione ad interventi parziali), costringendo ad un supplemento di certificazione in questa fase.

Nel 2025 è stato completato l'affidamento degli incarichi di FASE 1, per cui a partire dal 2026 si provvederà al completamento dell'iter per la presentazione della SCIA negli edifici ancora sprovvisti. Nella tabella degli incarichi, inoltre, sono presenti alcuni "incarichi interni", in quanto dalla seconda metà del 2024 la Direzione ha assunto un professionista antincendio, che si può occupare direttamente di alcune pratiche.

In alcuni casi è necessario procedere con la revisione della valutazione progetto, in quanto le condizioni attuali di alcuni edifici in tema di prevenzione incendi non è più coerente con la pratica approvata in passato dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, oppure alla luce della normativa vigente è possibile operare delle semplificazioni in ambito di prevenzione incendi.

Nei casi di edifici in cui si presume siano da effettuare interventi più complessi, la presentazione della SCIA slitta nel 2026 o nel 2027.

Inoltre, ci sono alcuni edifici per cui gli interventi di completamento dell'adeguamento antincendio è compreso all'interno di appalti finanziati PNRR: in questi casi la presentazione della SCIA avverrà alla fine del cantiere.

La definizione degli importi necessari per incarichi professionali antincendio è condizionata dagli esiti della fase di analisi della pratica di ciascun edificio. Infatti, se la quantificazione dell'incarico per la fase di analisi e per la presentazione della SCIA è definibile sulla base della dimensione dell'edificio, l'eventuale necessità di redigere certificazioni antincendio per gli elementi tecnici dell'edificio varia da scuola a scuola, ed è definibile solo a valle dell'espletamento della fase di analisi.

Pertanto, la stima degli oneri necessari per la presentazione delle SCIA nel 2026 e nel 2027 non può essere precisa, ma comunque presenta importi maggiori rispetto agli anni precedenti in quanto gli incarichi per la FASE 2 (presentazione SCIA) sono mediamente di importo più alto rispetto alla FASE 1 e alla FASE 3.

2) Verifiche di vulnerabilità sismica

L'impostazione generale delle leggi in materia strutturale impone che per qualunque nuova costruzione il grado di sicurezza strutturale sia verificato con una serie di adempimenti da svolgere da Tecnico abilitato, mentre non viene richiesto nulla per le opere esistenti, anche se costruite quando nessuna norma strutturale era in vigore.

Dopo il terremoto del 2002 (Molise e Puglia) è stata emanata l'Ordinanza P.C.M. 3274 del 20/03/2003. Essa contiene 5 allegati, tra cui le norme tecniche per il progetto di edifici, i criteri per l'individuazione delle zone sismiche e l'aggiornamento della classificazione sismica dei Comuni. Un aspetto importante della OPCM 3274 è che secondo essa non esistono più comuni "non sismici" ma l'intero territorio nazionale è diviso in 4 zone.

In linea di massima le zone 1, 2 e 3 corrispondono alle precedenti zona 1 (alta sismicità, $S=12$), zona 2 (moderata sismicità, $S=9$) e zona 3 (bassa sismicità, $S=6$).

La nuova zona 4 (minima sismicità) include tutti i comuni in precedenza classificati "non sismici".

Per quanto riguarda le scuole la materia è stata innovata dal Decreto Legge 09/02/2017 n. 8 (convertito con L. 07/04/2017 n. 45) che all'art. 20bis, comma 4 recita: "Entro il 31 agosto 2018 ogni immobile adibito ad uso scolastico situato nelle zone a rischio sismico classificate 1 e 2, con priorità per quelli situati nei comuni compresi negli allegati 1 e 2 al decreto-legge n. 189 del 2016, deve essere sottoposto a verifica di vulnerabilità sismica".

Pur in presenza di una certa complessità legislativa, dovuta all'assenza di coordinamento tra norme emesse in tempi diversi, sembra di potersi concludere che, per quanto riguarda le scuole, l'obbligo della verifica di vulnerabilità sismica oggi sussiste solo in zona sismica 1 e 2, e la scadenza è il 31 agosto 2018.

Per completezza si segnala ancora che il D.M. 14/01/2008 che emana le Norme Tecniche per le costruzioni (note come NTC 2008), ha effettuato una organica riformulazione di tutte le norme strutturali, rimasta in vigore fino ad oggi. In essa non si trova più traccia dell'obbligo di verifica di cui all'art. 2 della OPCM 3274. Anzi al Cap. 8 - Costruzioni esistenti – art. 8.3 sono specificati i casi in cui è necessario precedere alla verifica della sicurezza di una costruzione esistente:

"Le costruzioni esistenti devono essere sottoposte a valutazione della sicurezza quando ricorra anche una delle seguenti situazioni:

- *riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta ad azioni ambientali (sisma, vento, neve e temperatura), significativo degrado e decadimento delle caratteristiche meccaniche dei materiali, azioni eccezionali (urti, incendi, esplosioni), situazioni di funzionamento ed uso anomalo, deformazioni significative imposte da cedimenti del terreno di fondazione;*
 - *provati gravi errori di progetto o di costruzione;*
 - *cambio della destinazione d'uso della costruzione o di parti di essa, con variazione significativa dei carichi variabili e/o della classe d'uso della costruzione;*
 - *interventi non dichiaratamente strutturali, qualora essi interagiscano, anche solo in parte, con elementi aventi funzione strutturale e, in modo consistente, ne riducano la capacità o ne modifichino la rigidità."*

In assenza di queste situazioni, la verifica non è richiesta, nemmeno in caso di variazione più gravosa della classificazione sismica del sito.

A seguito della emanazione della OPCM 3274/2003 la Provincia di Torino (ora Città Metropolitana) si è tempestivamente attivata per ottemperare a quanto richiesto nel previsto termine di 5 anni. Con

delibera della Giunta Provinciale n. 21-11343 in data 16/01/2006 è stato approvato il Programma temporale delle verifiche sismiche su edifici scolastici. Come previsto dall'OPCM 3274 e non essendovi in Piemonte comuni in zona sismica 1 è stata data priorità agli edifici collocati in zona 2 (ora declassata a Zona 3S). La verifica degli edifici scolastici è stata affidata al Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria strutturale e Geotecnica.

Gli edifici scolastici oggetto di verifica sono stati:

1. Pinerolo – Ist. Porro
2. Giaveno – Ist. Pascal
3. Torre Pellice – Ist. Alberti (ora dismesso)
4. Osasco – Ist. Agrario Porro
5. Pinerolo – Ist. Buniva
6. Pinerolo – Ist. Curie
7. Pinerolo – Ist. Succ. Porporato
8. Pinerolo – Succ. Buniva
9. Luserna San Giovanni – Ist. Alberti (ora dismesso)
10. Giaveno – Succ. Pascal
11. Pinerolo - Ist. Porporato Sede

Con successiva delibera della G.P. n. 1492-445794 in data 12/12/2006, è stato affidato allo stesso Dipartimento del Politecnico di Torino la verifica sismica della succursale dell'edificio scolastico Ferrari di Bussoleno che pur non trovandosi in zona 2 presentava una tipologia costruttiva potenzialmente vulnerabile. Edificio scolastico successivamente dismesso, con gli studenti trasferiti presso la sede nel comune di Susa.

La Regione Piemonte con DGR n. 6-887 del 30 dicembre 2019, ha approvato la ridefinizione della suddivisione del proprio territorio nelle zone 3S, 3 e 4, superando le precedenti classificazioni risalenti al 2003, 2010 e 2014.

La zona 2, presente nella classificazione del 2003, è stata trasformata in zona 3 (o 3s); con l'ultima classificazione, numerosi comuni classificati in zona 4 sono stati spostati in zona 3¹¹.

Con l'attuale impostazione normativa, la zona di riferimento è finalizzata essenzialmente alla definizione delle pratiche autorizzative per gli interventi strutturali e all'accesso a fonti di finanziamento statali o sovranazionali per l'adeguamento sismico, mentre il livello di intensità del sisma è definito per ogni area con il parametro dell'accelerazione sismica.

L'attività di prevenzione del rischio sismico e strutturale della Città metropolitana di Torino non si è limitata alle zone sismiche 3S e 3, ma è stata estesa alla zona 4 (zona di minima sismicità).

Si ritiene necessario, al momento attuale, incrementare la Verifica di vulnerabilità sismica negli edifici scolastici di competenza, dando precedenza agli edifici che, in un orizzonte temporale più lungo ed in una programmazione pluriennale di razionalizzazione del patrimonio di edilizia scolastica continueranno ad avere un ruolo strategico e ad ospitare le attività didattiche.

Siccome la verifica di vulnerabilità sismica deve necessariamente fare riferimento alle unità strutturali, occorre valutare la presenza o meno di tale verifica rispetto alla totalità di 236 fabbricati in cui sono

¹¹ELENCO DEI COMUNI SISMICI

Secondo l'attuale classificazione della Regione Piemonte:

La zona 3s comprende 86 comuni nella Provincia di Torino, di essi i sottoelencati comuni ospitano edifici scolastici di competenza di CMTO:

- Avigliana, Bussoleno e Susa (ex zona 3 nella classificazione del 2003);
- Giaveno, Osasco e Pinerolo (ex zona 2 nella classificazione del 2003).

La zona 3 comprende 185 comuni nella Provincia di Torino, di essi i sottoelencati comuni ospitano edifici scolastici di competenza di CMTO:

- Oulx (in zona 3 già nella classificazione del 2003);
- Orbassano, Rivoli, Sangano (passati in zona 3 con la classificazione del 2010 e prima classificati in zona 4)
- Carignano, Carmagnola, Castellamonte, Cirié, Collegno, Cuorgné, Grugliasco, Ivrea, Lanzo Torinese, Leini,

Moncalieri, Nichelino, Pianezza, Rivarolo Canavese, Settimo Torinese, Torino, Venaria Reale (passati in zona 3 con la classificazione del 2019 e prima classificati in zona 4).

La zona 4 comprende 41 nella Provincia di Torino, di essi i sottoelencati comuni ospitano edifici scolastici di competenza di CMTO:

- Caluso, Chieri e Chivasso

Al momento attuale tutti gli edifici collocati in zona 3S (ex zona 2) e in zona 3 (come definita con la classificazione del 2014) sono stati sottoposti a verifica della vulnerabilità sismica e, in caso di carenze, adeguati o dismessi.

censiti gli edifici scolastici di competenza di CMT0. Tali fabbricati sono poi raggruppati in 134 siti scolastici. Ci sono pertanto siti, composti da più fabbricati, in cui la verifica di vulnerabilità sismica ha riguardato soltanto alcuni di essi e non tutto il sito scolastico.

		2023	2024	2025	2026	2027
VULNERABILITÀ SISMICA						
vulnerabilità fatte – in corso – finanziate – edifici adeguati	118					
edifici senza vulnerabilità	118					
ADEGUAMENTO SISMICO						
Interventi eseguiti	27					
Interventi in corso di esecuzione	12					
Interventi progettati o in corso di progettazione (non finanziati)	16					
Edifici di recente costruzione (già adeguati)	14					
INCARICHI DI VERIFICA DI VULNERABILITÀ SISMICA						
incarichi vulnerabilità		500.000	590.000	530.000	500.000	500.000
di cui con fondi ministeriali		363.000	470.000	0	da definire	da definire

3) Altri interventi manutentivi atti a garantire la sicurezza e la piena fruibilità

La disponibilità di risorse proprie dell'Ente per finanziare interventi sugli edifici scolastici (disponibilità di avanzo in occasione della salvaguardia) impone di destinarle per lavori o per servizi urgenti, connessi prevalentemente alla messa in sicurezza delle strutture, al completamento di appalti in corso, alla razionalizzazione dei locali in vista del nuovo anno scolastico, alle manutenzioni straordinarie urgenti (ad esempio perdite dalle coperture), a lavori che non rientrano in finanziamenti di terzi e che non sono rimandabili (ad esempio la disponibilità annuale di un budget di investimenti per lavori di manutenzione straordinaria sugli impianti). A questi si aggiungono le attività connesse al programma per il completamento dei CPI e per le verifiche di vulnerabilità sismica.

Tale approccio richiede una selezione degli interventi sulla base della loro urgenza, rimandando ad una programmazione di lungo periodo, sistematica e complessiva, i lavori più complessi e costosi. L'utilizzo dell'avanzo rientra pertanto in una programmazione di breve periodo, che viene definita solo in parte su base pluriennale: parte invece è connessa a situazioni contingenti che emergono in corso d'anno.

Di seguito la sintesi delle somme impegnate nel 2023, 2024 e 2025 e la previsione per gli anni successivi:

	2023	2024	2025	2026	2027	2028
importo appalti in titolo 2 per interventi urgenti	5.385.000,00	3.161.000,00	708.000,00	da definire	da definire	da definire
completamento appalti finanziati da terzi		4.065.000,00	1.823.415,00	da definire	da definire	da definire
MS antincendio	400.000,00	500.000,00	500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
MS elettrica+ascensori	800.000,00	670.000,00	0	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
Abbattimento barriere architettoniche			450.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
attrezzature sportive	200.000,00	200.000,00	250.000,00	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00
Rifacimento impianti termici			920.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
Arredi scolastici		100.000,00	70.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00

In attesa di poter attuare il piano esigenziale con finanziamenti adeguati, alcune tipologie di intervento stanno avendo la precedenza, in quanto importanti per garantire una qualità degli spazi

scolastici; le recenti acquisizioni di personale specializzato nel settore degli impianti termici ed elettrici, negli impianti antincendio, nelle strutture sportive, consentono ora di gestire interventi finalizzati a migliorare alcuni aspetti specifici:

- superamento delle barriere architettoniche, mediante interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità: realizzazione di nuove rampe sugli accessi principali, inserimento di nuovi apparecchi elevatori per rendere accessibili zone che finora non lo sono state, creazione di locali ad hoc per esigenze didattiche particolari, ...; tali interventi attuano una politica di maggiore attenzione all'inclusione negli edifici scolastici;
- rifacimento della rete di distribuzione di impianti termici, allo scopo di migliorare il comfort invernale degli ambienti di apprendimento: gli edifici di competenza di CMTO sono mediamente datati, per cui anche gli impianti presentano i segni dell'età; mentre con gli appalti di gestione calore degli ultimi 15 anni è stato possibile intervenire in maniera massiccia sulle centrali termiche, rinnovandone completamente le apparecchiature, le reti di distribuzione restano problematiche, creando nel corso della stagione termica notevoli problemi a causa di perdite, circuiti non più bilanciati, difficoltà di regolazione, terminali a fine vita, ecc.; occorre intervenire con un piano strutturato di progressive sostituzioni;
- rinnovamento delle strutture sportive: palestre e piastre sportive esterne necessitano di un completo rinnovamento delle attrezzature, in quanto non più adeguate alle normative vigenti e in certi casi non più in grado di rispondere alle normative di sicurezza; ciò limita l'attività sportiva, in quanto è necessario inibire le attrezzature non più sicure. Inoltre, anche le pavimentazioni sportive sono spesso obsolete, e non più in grado di offrire prestazioni adeguate. Tale situazione non penalizza solo gli studenti, ma anche le società sportive che utilizzano massicciamente le palestre scolastiche in orario extrascolastico, offrendo servizi alla popolazione, in particolare giovanile. È stato completato il censimento delle palestre e dei playground di competenza e dalla fine del 2024 sono stati avviati appalti per il controllo periodico delle attrezzature sportive e dei tendoni di separazione; è necessario avviare appalti di sostituzione proporzionati alla quantità di elementi da sostituire, mentre finora le risorse non sono state sufficienti a garantire un adeguato ritmo di ricambio.

Di seguito la sintesi degli interventi eseguiti finanziati nel 2025 con risorse di avanzo:

Descrizione	scuola	intervento	Importo
Interventi edili e tecnologici finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici scolastici	Monti di Chieri	rampa bar – rifacimento percorsi esterni	€ 400.000,00
	Volta di Torino	rampa su strada (ingresso principale) – opere edili connesse all'installazione di piattaforme elevatrici (palestra e ingresso principale)	
	Pascal di Giaveno	nuovo ascensore zona laboratori	
	Romero di Rivoli	sistemazione corridoio di collegamento ascensore con palestre del piano secondo seminterrato	
	Gobetti marchesini Casale – succ. di via Rovigo 19	sostituzione montacarichi laboratori	
Interventi di manutenzione impiantistica sui presidi antincendio dell'edificio di C.so Inghilterra 7	Uffici di Corso Inghilterra 7	presidi antincendio	€ 100.000,00
Interventi di manutenzione impiantistica presidi antincendio edifici scolastici	edifici vari	presidi antincendio – interventi necessari per ottenimento CPI	€ 350.000,00

Interventi di rifacimento dell'impianto termico a servizio della palestra annessa all'istituto Galilei - succursale di Avigliana	IIS Galilei – succursale – Via dei Brut - Avigliana	rifacimento impianto termico palestra in seguito a demolizione scuola	€ 220.000,00
Lavori di rifacimento dell'impianto termico dell'IIS Santorre di Santarosa di Torino	Santorre di Santarosa	rifacimento impianto termico	€ 400.000,00
Interventi di adeguamento igienico sanitario presso la nuova succursale dell'IIS Berti di via Pesaro – Torino	Succ. Berti di via Pesaro 11	sistemazione aule	€ 150.000,00
Interventi di bonifica delle cisterne gasolio dismesse	edifici vari	bonifica cisterne gasolio dismesse	€ 100.000,00
Sostituzione degli arredi sportivi delle palestre e aree esterne delle scuole a seguito di verifiche e controlli	edifici vari	Sostituzione degli arredi sportivi delle palestre e aree esterne delle scuole a seguito di verifiche e controlli	€ 250.000,00
Interventi di MS teloni di separazione palestre	edifici vari	Interventi di MS teloni di separazione palestre	
Rifacimento pavimentazioni palestre e playground	Santorre di Santarosa – Lagrange	Rifacimento pavimentazioni palestre e playground	
sostituzione arredi sportivi Majorana Moncalieri	Majorana Moncalieri	sostituzione arredi sportivi Majorana Moncalieri	
Interventi di sostituzione generatori di calore negli edifici scolastici	Majorana Moncalieri	sostituzione UTA auditorium	€ 300.000,00
	Convitto Nazionale Umberto I	sostituzione caldaie	
	Basso Fabbricato Curie-Levi – via madonna della Salette	sostituzione caldaia	
I.I.S. Galilei Ferrari – Via Lavagna – Torino. Interventi di manutenzione straordinaria per il rifacimento della copertura palestra	I.I.S. Galilei Ferrari – Via Lavagna – Torino	rifacimento copertura palestra	€ 200.000,00
Interventi edili finalizzati all'ottenimento del CPI relativo all'Istituto Avogadro di Torino	IIS Avogadro – C.so S.Maurizio – Torino	interventi per CPI	€ 100.000,00
L'intervento è finalizzato alla rimozione dei serramenti esterni e alla messa in sicurezza dell'edificio dismesso dell'ex. Marie Curie al fine di prevenire eventuali azioni di occupazione	Ex-Curie di Grugliasco (dismesso)	messa in sicurezza	€ 150.000,00
Completamento nuova scuola – sistemazione aree esterne	IIS Galilei – succursale – Via dei Brut - Avigliana	completamento	€ 1.000.000,00
Completamento nuova palestra	Dalmasso di Pianezza	riqualificazione area esterna	€ 220.000,00
		tribuna per nuova palestra	€ 205.000,00
		impianto fotovoltaico	€ 123.000,00
Completamento ristrutturazione palestra	I.I.S. Settimo	nuove tribune	€ 130.000,00
		adeguamento parapetti interni	€ 80.621,92
		arredi sportivi	€ 16.982,40
Realizzazione nuova rete dati	Villa 6 – Collegno	rete dati	€ 47.811,57
Adeguamento antincendio archivi Bodoni	Bodoni-Paravia	impianto antincendio	€ 45.562,08

Sostituzione montascale e piattaforme elevatrici	edifici vari	barriere architettoniche	€ 32.738,07
ISTITUTO AVOGADRO, C.SO SAN MAURIZIO 8, TORINO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA SOLAI CON NUOVO CONTRO-SOFFITTO ANTISFONDELLAMENTO	Avogadro	antisfondellamento e controsoffitti	€ 100.000,00
			€ 4.721.716,04

Le voci che hanno importo zero sono da finanziare prioritariamente non appena saranno disponibili ulteriori risorse.

Si tratta quindi di una programmazione di breve periodo che, per tale natura, si concentra solo su alcuni aspetti edilizi e impiantistici, e non consente una definizione dettagliata degli interventi da eseguire negli anni 2026, 2027 e 2028.

Inoltre va tenuto conto che, in ambito di prevenzione incendi, solo a valle dell'analisi della situazione di adeguamento dei singoli edifici da parte dei professionisti antincendio incaricati, è possibile definire dettagliatamente i lavori da effettuare nell'immediato.

Nel 2024 è stata costituita l'unità di progetto "Interventi manutenzione scuole" con lo scopo di addivenire ad una programmazione pluriennale completa degli interventi da realizzare negli edifici scolastici. L'attività di compilazione di un file di lavoro contenente il quadro esigenziale completo, con un orizzonte temporale di 15 anni, è stata completata nei primi mesi del 2025, portando alla definizione di un fabbisogno complessivo superiore ai 500 milioni di euro, ripartiti negli anni sulla base delle priorità d'intervento.

Tale base di lavoro contiene al suo interno:

- i costi per l'adeguamento normativo degli edifici, ivi compresi gli impianti;
- le manutenzioni e sostituzioni da programmare in relazione all'obsolescenza delle strutture;
- i costi per la redazione della verifica di vulnerabilità sismica;
- i costi per l'ottenimento dell'agibilità per il pubblico spettacolo, nel caso in cui fossero già stati redatti dei progetti dedicati (per palestre e auditorium);
- i costi di adeguamento sismico nel caso fossero già stati redatti dei progetti almeno di fattibilità;
- i costi per l'adeguamento dei piani seminterrati, ove presenti e utilizzabili.

Le stime invece non comprendono:

- i costi di adeguamento sismico in assenza di verifica di vulnerabilità sismica e di un progetto almeno di fattibilità (in quanto una stima parametrica risulterebbe poco significativa, essendo potenzialmente molto variabile da edificio ad edificio);
- i costi per interventi di puro efficientamento energetico (sia di impianti di illuminazione, sia di involucro esterno degli edifici);
- i costi di eventuale sostituzione di edifici (vedasi le considerazioni di cui sotto).

La costruzione del quadro esigenziale degli edifici scolastici è supportata, oltre che dalla conoscenza consolidata degli stabili da parte dei tecnici responsabili, dalla banca dati di certificazioni disponibili, dalle diagnosi energetiche, dal Piano di Monitoraggio delle condizioni manutentive e di sicurezza degli immobili, che prevede la compilazione di check-list dettagliate con l'analisi dei singoli elementi costruttivi all'interno di tutti gli ambienti delle scuole.

Pertanto, il lavoro di definizione del quadro esigenziale fa riferimento al mantenimento degli edifici attualmente nella disponibilità dell'Ente, prevedendo per tutti gli interventi necessari a garantirne la sicurezza, l'ammodernamento e la completa fruibilità.

A tale lavoro si sono affiancate le attività di studio dell'evoluzione futura del sistema scuola del territorio metropolitano, attraverso il potenziamento degli strumenti digitali di gestione dei dati e di previsione di scenari futuri di sviluppo, basandosi su criteri di analisi che non riguardino solo le caratteristiche dell'edificio singolo, ma anche aspetti del sistema scuola nel suo complesso (territoriali, demografici, dell'offerta formativa, ecc.); in particolare:

- previsioni dell'andamento demografico, sulla base dei dati ISTAT di natalità e impatto sulla popolazione scolastica frequentante gli istituti superiori;
- evoluzione del sistema dei trasporti e suo impatto sui movimenti casa-scuola (definiti sulla base dei dati raccolti ogni anno per tutti gli studenti), arrivando a valutare la maggior raggiungibilità di alcuni plessi rispetto ad altri;
- evoluzione dell'offerta formativa, sia in termini normativi (introduzione di nuovi indirizzi, modifica di quelli esistenti) sia in termini di domanda degli studenti;
- razionalizzazione delle autonomie scolastiche, sia in termini normativi (imposizione nazionale di riduzione del numero di autonomie), sia in termini di razionalizzazione organizzativa.

Pertanto, è in fase di costruzione una serie di scenari di evoluzione del sistema scuola che possano consentire, attraverso un'analisi costi-benefici, di individuare le scelte future di sviluppo, finalizzate ad ottimizzare e rendere sostenibile non solo la gestione degli edifici, ma anche la qualità dell'offerta formativa, l'efficienza della gestione, la migliore raggiungibilità per gli utenti.

Inoltre, è stata avviata una collaborazione con Cassa Depositi e Prestiti per individuare delle strategie di finanziamento che consentano di attuare progressivamente il quadro esigenziale, attraverso un mix di soluzioni finanziarie che comprendano forme di partenariato pubblico-privato, assunzione di mutui, accesso a finanziamenti di terzi, ecc., tenendo conto dell'evoluzione dello scenario di cui sopra e delle potenzialità di gestione degli appalti da parte della struttura tecnica dell'Ente.

4) NUOVO PLESSO SCOLASTICO DI CHIVASSO (TO) - LICEO CLASSICO SCIENTIFICO MUSICALE STATALE "ISAAC NEWTON"

Già nell'anno 2006 emergeva l'esigenza di individuare spazi ulteriori rispetto a quelli in dotazione nelle scuole di competenza, site nella Città di Chivasso.

Le istituzioni scolastiche presenti nella Città di Chivasso:

- liceo Newton (Liceo Classico, Liceo classico della comunicazione, Liceo scientifico, Liceo Scienze applicate e Liceo Musicale)
- IIS Europa Unita sede e succursale (liceo linguistico, Liceo scienze umane, Industriale)
- Sezione distaccata dell'Istituto Professionale Ubertini di Caluso (istituto professionale alberghiero)

In data 26 settembre 2007 la Provincia di Torino, con nota prot. n. 1056640, evidenziava l'esigenza di ottenere un sostegno finanziario da parte della Regione Piemonte su vari "Interventi di Edilizia scolastica" che assumevano carattere di priorità all'interno della programmazione provinciale.

In data 27 aprile 2008, con nota prot. n. 368216 e successivamente in data 19 dicembre 2008, con nota prot. n. 0886802, la Provincia di Torino, di concerto con la Regione Piemonte, ridefiniva gli obiettivi di comune interesse con la previsione di un contributo Regionale complessivo di Euro 13.000.000,00, da corrispondere in tre anni.

In data 27 gennaio 2010 è stato sottoscritto il relativo Accordo di programma per la realizzazione di interventi di edilizia scolastica fra la regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Chivasso, il Comune di Luserna San Giovanni il Comune di Caluso e l'ASL TO3 di Torino.

Il primo degli interventi individuati nell'accordo prevedeva la realizzazione di un nuovo plesso scolastico nella Città di Chivasso (TO). Succursale del liceo classico "Isaac. Newton". Successivamente per carenza di risorse economiche nel 2016 l'accordo è stato modificato destinando le disponibilità economiche rimaste su altri prioritari interventi di edilizia scolastica.

In accordo con la Regione, la Città Metropolitana aveva espresso la volontà di riprogrammare la realizzazione del nuovo complesso scolastico all'interno dell'iniziativa dei piani di investimento dell'INAIL per la costruzione di nuovi edifici scolastici "Scuole Innovative". Tuttavia, a seguito di varie interlocuzioni con l'INAIL e con il Dipartimento del Consiglio dei Ministri, la possibilità di finanziare il nuovo complesso scolastico nell'ambito degli investimenti immobiliari dell'INAIL è venuta meno.

La necessità di garantire il soddisfacimento del fabbisogno di aule e una equilibrata organizzazione del sistema scolastico nel territorio chivassese erano e sono rimaste attuali, in quanto si registra da alcuni anni un notevole incremento demografico che ha comportato una crescita considerevole della

popolazione scolastica in generale e in particolare nelle due scuole presenti sul territorio, l'Istituto Secondario Superiore - Liceo Scientifico-Classico "Isaac Newton" e l'Istituto Secondario Superiore Tecnico Industriale e Scienze Sociali "Europa Unita".

Inoltre, a seguito delle analisi e verifiche di vulnerabilità sismica dell'edificio scolastico Newton di Via Paleologi, 22, che sono attualmente in corso, si sta riscontrando che tale edificio, sebbene veda sostanzialmente soddisfatte le condizioni statiche, verificate secondo la normativa vigente ai tempi della sua costruzione, presenterebbe delle carenze significative in ambito sismico, a causa della tecnologia costruttiva (che non è nata per tenere conto delle azioni sismiche), del deterioramento dei materiali strutturali in alcune parti, nonché alla necessità di dotarlo di elementi resistenti alle azioni orizzontali. Sono in corso le stime dei costi di intervento necessari per il suo adeguamento, ma dalle valutazioni già fatte questi ultimi risulterebbero ampiamente sproporzionati rispetto alla prospettiva di vita utile futura dell'edificio, tenuto conto della sua età, della sua conformazione spaziale superata, della necessità di intervenire anche su altri aspetti, con costi elevati.

Pertanto, vista tale situazione, considerare la costruzione di un nuovo edificio che sostituisca, almeno in parte, l'edificio esistente potrebbe essere la soluzione più conveniente in un'analisi costi benefici: nonostante il progetto della nuova scuola preveda una capienza inferiore all'attuale edificio, il calo demografico previsto per i prossimi anni potrebbe gradualmente allineare la popolazione scolastica gravitante su Chivasso con gli spazi a disposizione nei plessi di competenza di CMTO.

Stato attuale delle attività tecnico-amministrative svolte per la costruzione del nuovo edificio scolastico.

Progetto edilizio già sviluppato nel 2011, redatto in conformità alla normativa allora vigente (D.M. 18 dicembre 1975), avente come oggetto: *"Realizzazione nuovo plesso scolastico in Chivasso – Approvazione progetto esecutivo (Prog. num. 34676/2010 int. 1-5, CUP J99H10000230005)"*, approvato con Delibera della Giunta Provinciale di Torino – Verbale n. 45 dell'08/11/2011.

Pur non essendo stato originariamente concepito secondo i principi dell'innovazione didattica oggi riconosciuti, il progetto si dimostra compatibile e adattabile a tali orientamenti, grazie a mirati aggiornamenti distributivi, tecnologici e funzionali. A fronte di un iter progettuale già ampiamente consolidato. Tale soluzione consente di **garantire una maggiore affidabilità nel rispetto del cronoprogramma attuativo.**

Sono state avviate e concluse le attività propedeutiche alla progettazione sotto elencate, in conformità alla normativa vigente in materia di lavori pubblici.

Tali attività, finalizzate a garantire un adeguato livello conoscitivo preliminare e a supportare il successivo sviluppo della progettazione, sono state messe a disposizione del gruppo di lavoro incaricato, e si compongono dei seguenti elaborati:

- Valutazione preliminare del rischio archeologico, in coerenza con le disposizioni del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (D.Lgs. 42/2004);
- Indagini geognostiche e geofisiche tipo MASW, volte alla caratterizzazione stratigrafica del sottosuolo;
- Relazione geotecnica, redatta ai sensi delle NTC 2018 e delle Linee Guida del C.S.LL.PP.;
- Rilievo plano-altimetrico dei capisaldi e inquadramento territoriale, finalizzato alla modellazione del sito;
- Valutazione previsionale di clima e inquinamento acustico, in ottemperanza alla normativa in materia ambientale;
- Capitolato informativo BIM (Building Information Modeling), predisposto ai sensi del D.M. 312/2021, a definizione degli standard informativi richiesti per la gestione digitale dell'intervento.

Atti approvati – Città Metropolitana di Torino

- DD n. 3704 del 18/06/2024 – approvazione Quadro Esigenziale 2024 DD n. 4427 del 19/07/2024
- aggiornamento Quadro Esigenziale Decreto n. 367/2024 del 26/11/2024
- approvazione DOCFAP Decreto Dirigenziale n. 8486 del 23/12/2024
- approvazione DIP

In riferimento all'individuazione di un'area idonea alla realizzazione di un plesso scolastico da destinare ad Istituto Superiore in Chivasso **si richiama quanto in precedenza definito in Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Chivasso** approvato con deliberazione n. 216 del 17.12.2009 e ricadente sul foglio 58 del catasto terreni ai numeri 2, 3, 342, 343, 344, 456, 129, 128 per totali 25.035 mq.

Si specifica che l'area a disposizione, è stata già oggetto di messa in sicurezza permanente mediante rimozione e stoccaggio della massicciata ferroviaria in disuso presente sull'area con procedimento di bonifica ex art. 248 del D.Lgs 152/06 a s.m.i e si è già concluso con esito positivo il periodo di 3 anni del monitoraggio post-operam previsto prima del rilascio della certificazione.

L'area è classificata nel P.R.G.C. vigente del Comune di Chivasso con destinazione "per attrezzature di interesse generale (art. 22 L.R. 56/77 e s.m.i.)", nello specifico "per l'istruzione media superiore".



Contesto istituzionale e inquadramento progettuale

In considerazione della rilevanza strategica dell'intervento, il percorso attuativo ha preso avvio da una riflessione condivisa sugli indirizzi pedagogici, funzionali e architettonici da attribuire al nuovo polo scolastico del secondo ciclo.

L'intervento si fonda su una visione educativa condivisa e consapevole, che individua nella progettazione pedagogica il fondamento e il motore generativo delle scelte funzionali e architettoniche. Tale visione si ispira ai principi promossi dal Movimento delle Avanguardie Educative (INDIRE), orientati alla costruzione di ambienti scolastici flessibili, inclusivi, aperti alla collaborazione e co-progettazione didattica. Il progetto educativo integrato rappresenta pertanto il riferimento unificante delle due ipotesi progettuali elaborate e costituisce la premessa culturale della riprogrammazione qui illustrata.

A tal fine, si articola su alcuni principi fondamentali:

- **Centralità dello studente:** l'ambiente scolastico è concepito come spazio di crescita personale, relazione e apprendimento attivo;
- **Flessibilità degli spazi:** l'organizzazione architettonica favorisce una pluralità di configurazioni d'uso, superando la rigida distinzione tra aule e laboratori;
- **Didattica per scenari e laboratorialità diffusa:** ogni ambiente può essere convertito in spazio di ricerca, cooperazione o riflessione individuale;
- **Integrazione tecnologica:** la dotazione digitale è diffusa e trasversale, non limitata a luoghi specifici ma integrata nell'esperienza didattica quotidiana;
- **Interdisciplinarietà e apertura al territorio:** il curriculum promuove esperienze educative interconnesse con il mondo esterno e orientate allo sviluppo di competenze trasversali.

Tali principi, pur non essendo alla base dello sviluppo originario del progetto elaborato nel 2011, possono essere facilmente introdotti con alcune modifiche degli spazi interni creando pertanto ambienti compatibili e integrabili con la nuova e recente impostazione di un modello didattico evoluto. **L'ipotesi progettuale** fa riferimento a un progetto già sviluppato sulla base dei parametri dimensionali e funzionali previsti dalla normativa vigente (D.M. 18 dicembre 1975).

Questa soluzione presenta un'impostazione decisamente più **standardizzata** e tradizionale: gli spazi vengono organizzati secondo lo schema classico dell'edilizia scolastica, con aule ordinarie, laboratori e servizi distribuiti in modo convenzionale e dimensionati in conformità agli **indici minimi di funzionalità didattica ed edilizia** stabiliti dal decreto del 1975. Il layout interno rispecchia modelli collaudati, articolando l'edificio in sezioni o ali dedicate a gruppi di aule e laboratori per materia, collegate da corridoi e vani comuni secondo criteri di efficienza funzionale.

L'approccio progettuale di questa ipotesi punta dunque sulla **conformità normativa** e sulla semplicità costruttiva: ne derivano spazi didattici pienamente rispondenti ai requisiti standard (classi dimensionate per un massimo di 25-30 alunni, laboratori specializzati secondo tipologie tradizionali) e una gestione operativa improntata alla chiarezza di utilizzo e alla separazione delle funzioni. Dal punto di vista funzionale ed organizzativo, offre il vantaggio di soluzioni **ampiamente sperimentate** e di facile realizzazione, garantendo solidità rispetto ai parametri di legge e facilità di manutenzione. Di contro, rispetto alla prima ipotesi più innovativa, la configurazione standard risulta meno **flessibile ed adattabile** a eventuali evoluzioni didattiche future, in quanto gli spazi sono pensati in maniera più rigida e settoriale.

Ambito	Intervento adattivo
Dotazioni tecnologiche	Potenziamento delle infrastrutture digitali (LAN, WiFi, monitor interattivi, arredi mobili cablati) in ogni aula
Flessibilità spaziale	Introduzione di arredi modulari e mobili per riconfigurare facilmente gli spazi inbase all'attività didattica
Uso degli spazi comuni	Riprogrammazione funzionale di atri, corridoi, biblioteche e sale docenti come spazi di apprendimento ibrido
Didattica per ambienti	Assegnazione dinamica delle aule/laboratori in base a gruppi, progetti e discipline (rotazione progettata)
Curricolo innovativo	Integrazione di unità interdisciplinari e moduli orientati alla progettualità e alla competenza, anche in aule standard
Tecnologie per il lavoro autonomo	Fornitura di dispositivi individuali (BYOD o tablet scolastici) e piattaforme integrate per la didattica digitale
Ruolo dello studente	Introduzione di metodologie attive (flipped classroom, cooperative learning) anche in ambienti tradizionali
Connessione col territorio	Progetti aperti, tirocini, laboratori con realtà locali utilizzando gli spazi esistenti
Gestione del tempo scolastico	Sperimentazione di moduli orari flessibili, anche all'interno del quadro rigido, per favorire approfondimenti o gruppi di interesse

COSTO E CRONOPROGRAMMA

Fasi	Importi	Durata attività
Costo complessivo intervento edilizio	Euro 21.000.000,00	
Affidamento supporto al rup per la fase di gestione dell'affidamento del servizio progettazione Esecutiva e dei esecuzione del servizio: Aggiornamento progetto esecutivo approvato	Euro 150.000,00 (comprensivo di cnpaia e iva)	Luglio 2026
Affidamento incarichi: aggiornamento progettazione architettonico-strutturale (interno); strutture, integrazioni impiantistiche e modellazione BIM (esterni)	Euro 500.000,00 (comprensivo di cnpaia e iva)	Dicembre 2026

Affidamento incarico di <u>verifica</u> e verbale di consegna in pendenza di contratto della prestazione	Euro 200.000,00 (comprensivo di cnpaia e iva)	Dicembre 2026
Approvazione progetto esecutivo		Settembre 2027
Durata esecuzione lavori		Mesi 36
Importo complessivo Euro 21.850.000,00		

5) AREE VERDI E ALBERATURE

A novembre 2024 è stato avviato il nuovo appalto quadriennale di manutenzione delle aree verdi di pertinenza di tutti gli edifici scolastici, che comprende tutte le attività necessarie a garantire:

- Taglio dell'erba;
- Potatura di siepi e arbusti;
- Potatura, abbattimento, messa in sicurezza, piantumazione di alberi ad alto fusto.

Parallelamente, è stato avviato un affidamento triennale a professionisti abilitati in ambito agronomico per la verifica periodica della stabilità e dello stato di salute (VTA) degli alberi ad alto fusto (che sono circa 2.000 in totale).

Tali appalti consentono di gestire in maniera unitaria (è stata assunta nel 2024 una risorsa dedicata con le competenze specifiche di Dottore Agronomo-forestale) le attività connesse alla gestione delle aree verdi, garantendo un intervento organico, continuo e programmato, grazie ad un impiego di risorse di circa 700.000 euro annui.

Il programma è stato strutturato come segue:

- dedicare l'ultima parte del 2024 all'esecuzione di un ulteriore taglio dell'erba nelle scuole, in modo da avviare la stagione del 2025 partendo da una situazione ottimale;
- dedicare la stagione invernale 2024/2025 all'esecuzione degli interventi urgenti di messa in sicurezza degli alberi ad alto fusto, sulla base prevalentemente di una ricognizione visiva, oltre ad eseguire gli interventi previsti dalle valutazioni VTA già redatte negli anni scorsi (che riguardano circa il 60% del patrimonio);
- completare, entro la metà del 2025, il censimento degli alberi ad alto fusto, accompagnata da una analisi almeno visiva del loro stato di salute;
- garantire, a regime, un controllo periodico costante della salute e della stabilità degli alberi ad alto fusto, oltre a prevedere delle piantumazioni sostitutive degli esemplari abbattuti perché non più recuperabili;
- riportare su applicativo QGIS il censimento di tutti gli alberi di competenza, in modo da avere a disposizione un'anagrafica digitale, da aggiornare man mano che verranno eseguiti gli interventi.

Tali attività si sono svolte nel corso del 2025 come previsto.

Inoltre, ottimizzando le risorse a disposizione, è stato possibile:

- prevedere alcuni interventi di riqualificazione di aree verdi nelle scuole, attraverso la piantumazione di nuove essenze, la sistemazione di aree in ripa, la riprogettazione di aree finora non utilizzate e trascurate;
- intervenire nella messa in sicurezza puntuale di alcune situazioni problematiche, in particolare legate alla presenza di esemplari di grandi dimensioni in posizioni in grado di compromettere la sicurezza delle persone.

L'appalto e l'organizzazione del personale ad esso dedicato consente di gestire ora la manutenzione del verde in maniera routinaria per le attività ordinarie, mentre la quota destinata ad interventi straordinari consentirà progressivamente di recuperare all'uso e di valorizzare porzioni di aree verdi finora poco accessibili.

2.B.2 - Gli Interventi prioritari sulle infrastrutture viarie

La Città Metropolitana di Torino ha oggi il compito di mantenere in sicurezza ed assicurare la percorribilità e transitabilità di 2.920 km, per un totale di n. 510 strade provinciali insistenti su un territorio di quasi 7.000 kmq, con caratteristiche di pianura (40,5%), collina (31,5%) e montagna (28%).

Per necessità manutentive, di controllo e vigilanza, in particolare alla luce degli aggiornamenti normativi succedutesi negli ultimi anni quali i decreti Ministeriali LG Ponti e LG Gallerie, o le Circolari e Linee emesse da ANSFISA che impongono regole tecniche di monitoraggio, si considerano di particolare rilevanza le opere d'arte e gli impianti tecnologici presenti sulla rete sinteticamente rappresentati:

- ponti, viadotti, scavalchi e altri manufatti con luce superiore ai 6,00 metri (oltre 1000);
- gallerie naturali/artificiali/paramassi (circa 30 per oltre 10 km di sviluppo), con relativa impiantistica di servizio;
- sottopassi (alcune decine), con relativa impiantistica.

Nella gestione della rete di competenza la Città metropolitana di Torino, svolge principalmente le seguenti attività:

- gestione, sorveglianza, manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria, della sede viaria e delle sue pertinenze, con personale proprio (in amministrazione diretta) o tramite appaltatori terzi;
- ammodernamento, efficientamento e sviluppo della rete di competenza;
- rilascio di tutti i titoli autorizzativi relativi all'infrastruttura previsti da norma (Codice della Strada e s.m.i.), quali concessioni, autorizzazioni, nulla osta ad opere di terzi o competizioni sportive e motoristiche (queste ultime anche sulla rete comunale o statale per conto della delega regionale di cui alla L. n.58 del 9 aprile 2025 "Modifiche all'articolo 9 del codice della strada").

Al fine del mantenimento in sicurezza della rete, del suo efficientamento, della conservazione del patrimonio e/o degli adeguamenti normativi, risultano indispensabili, oltre alle risorse di bilancio stanziato sul Titolo I per le spese gestionali, gli interventi e relativi finanziamenti frutto di specifica analisi gestionale di seguito sintetizzati.

1) Finanziamenti necessari per la manutenzione straordinaria pluriennale (anno 2026-2028 indicazione del fabbisogno annuo) tramite gestione in Accordi Quadro e Contratti Pluriennali:

	2026	2027	2028
- Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni	11.000.000,00	11.000.000,00	11.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria opere arte	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00
- Lavori di ammodernamento barriere stradali	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria e implementazione della segnaletica orizzontale e verticale	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria fossi e attraversamenti	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria barriere e reti paramassi stradali	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria impianti elettrici stradali	800.000,00	800.000,00	800.000,00
- Lavori di ammodernamento gallerie	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria ed ammodernamento sottopassi stradali	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria ed ammodernamento normativo delle Case cantoniere e magazzini della viabilità	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
- Piano di Ammodernamento Mezzi Operativi Circoli e Centro Mezzi Meccanici e delle attrezzature in dotazione	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00
	37.050.000	37.050.000	37.050.000

L'esigenza annua complessiva è, al momento, solo in quota parte coperta da finanziamenti ministeriali, che si stanno gradualmente riducendo, come noto dalle ultime comunicazioni ricevute dal MIT relativamente alla rimodulazione delle risorse assegnate dal DM 101 del 26 aprile 2022 - Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane.

Gli interventi previsti e finanziati nel corso del singolo esercizio di Bilancio annuo trovano impegno ed approvazione progettuale nel corso del medesimo ed attuazione nell'ambito del successivo, salvo nel caso specifico di interventi ricompresi in Accordi Quadro sufficientemente capienti per garantirne l'anticipo di esecuzione.

A partire dall'anno 2025 avendo in corso approvazione ed affidamento di Accordi Quadro manutentivi sugli interventi principalmente relativi a pavimentazione, segnaletica stradale, impiantistica e barriere, i tempi di realizzazione si sono progressivamente ridotti.

2) Finanziamenti necessari per interventi di messa a norma urgenti della rete infrastrutturale ed adeguamenti agli obblighi normativi (anno 2026-2028 indicazione del fabbisogno annuo):

	2026	2027	2028
- Adeguamento funzionale delle gallerie (**)	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
- Adeguamento prioritario barriere stradali su scavalchi e interferenze con linee ferroviarie (**)	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
- Adeguamenti strutturali funzionali normativi su strade di 1° cat. (**)	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
- Spese tecniche necessarie per censimento della rete viaria e ciclabile e valutazione del patrimonio stradale al fine di valutare le priorità di intervento (*)	1.150.000,00	1.150.000,00	1.150.000,00
- Spese tecniche necessarie per censimento normativo delle opere d'arte (*)	800.000,00	800.000,00	800.000,00
- Catasto Strade e Catasto Concessioni Stradali – Censimento, digitalizzazione aggiornamento e digitalizzazione archivi (*)	350.000,00	300.000,00	300.000,00
- Incarichi professionali per specifiche attività previste dalle Linee Guida Ponti e Gallerie e dalle Linee Guida ANSFISA sui Sistemi di Gestione della Sicurezza (***)	400.000,00	400.000,00	400.000,00
- Spese tecniche necessarie per la redazione Piano Adeguamento Gallerie, Barriere Stradali, Ammodernamento Impiantistico (*)	300.000,00	300.000,00	300.000,00
	14.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00
- Prestazioni professionali per attività di Protezione Civile	+ 80.000	+ 80.000	+ 80.000
	14.080.000,00	14.080.000,00	14.080.000,00

(*) i tempi attuativi delle spese tecniche: trovano attuazione entro il primo semestre dell'esercizio successivo

(**) gli interventi di adeguamento trovano progettazione e impegno della spesa entro l'esercizio dell'anno indicato e realizzazione entro il secondo semestre successivo

(***) rientrano in questo ambito anche le spese necessarie per gli approfondimenti tecnici richiesti a seguito dell'ispezione ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali che nel mese di marzo 2025 ha condotto un'attività ispettiva di campo a campione sulla SP 590 ai sensi dell'art. 12, comma 4, lettera a) del Decreto-Legge n. 109/2018 e s.m.i.) e a fronte degli audit che l'Agenzia condurrà in merito ai Sistemi di Gestione della Sicurezza (Decreto direttoriale ANSFISA del 22 aprile 2022),

3) Attività essenziali e prioritarie per la sicurezza della rete infrastrutturale di competenza sono inoltre:

- censimento, valutazione sicurezza e monitoraggio delle opere d'arte, comprese successive specifiche indagini, approfondimenti tecnici, classificazione e gestione del rischio richieste dall'attuazione delle Linee Guida Ponti
- implementazione di piattaforme informatiche per l'analisi degli incidenti sulla rete di competenza, utili ad una definizione delle priorità di intervento

- redazione e approvazione dell'Aggiornamento del Piano Sicurezza Stradale sulle strade provinciali
- redazione e approvazione del Piano di Classificazione della rete stradale provinciale ai sensi del D.Lgs 285/1992
- redazione degli specifici studi di analisi sicurezza sulle strade di categoria C come previsto dalla LR n.6 del 16 maggio 2025 "Disposizioni in materia di gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali regionali, provinciali e comunali" (ndr. il Piemonte è la prima regione ad adottare una legge organica sulla sicurezza delle infrastrutture stradali in attuazione del decreto legislativo 213/2021 e della direttiva europea 2019/1936 sulla sicurezza.)
- censimento e redazione catasto barriere stradali esistenti, finanziate tramite DM 216/24
- prosecuzione dei servizi per la conduzione e manutenzione degli impianti tecnologici di raccolta e di smaltimento acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi stradali (partenariato pubblico-pubblico con la società SMAT)
- servizi di ingegneria per Rinnovo Convenzione FABRE (prove su Ponti) e avvio convenzione con il Politecnico di Torino quale supporto specialistico nell'ambito del nuovo decreto CAM strade e L.R. sulla sicurezza stradale

Nell'ambito delle esigenze di funzionamento / gestionali indispensabili, si fa presente come siano aumentati nell'ultimo anno, con previsione anche negli anni successivi, i costi relativi a manutenzione ordinaria (disgaggi, rappezzature, ripristini della sede stradale per danni meteo, abbattimento piante, ...) e servizi stagionali (in particolare taglio dell'erba), configurando il seguente fabbisogno di risorse finanziarie:

	2026	2027	2028
- Manutenzione ordinaria	3.150.000,00	3.150.000,00	3.150.000,00
- Servizi sgombero neve	6.900.000,00	6.900.000,00	6.900.000,00
- Servizi estivi (taglio erba)	6.900.000,00	6.900.000,00	6.900.000,00

4) Interventi di efficientamento della rete e nuove opere nella nuova programmazione:

Al momento della redazione del presente documento, risultano in gestione presso il Dipartimento n. 56 progetti, per un totale nel solo 2026 di quasi 70 milioni di €, riassumibili nella tabella sottostante:

	Spese già sostenute al 2025	2026	2027	2028	Annualità successive
Accordi quadro	0,00	7.498.548,00	6.998.548,00	5.879.564,40	8.117.531,60
altri ponti	1.137.145,15	18.706.145,35	4.458.685,84	1.725.000,00	21.881.500,03
Interventi idraulici/ idrogeologici	0,00	3.563.155,94	736.844,06	0,00	0,00
Manutenzione Straordinaria	171.814,92	4.548.385,28	7.547.453,43	7.547.453,43	200.000,00
Manutenzione straordinaria con efficientamento energetico	0,00	200.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00
mobilità ciclistica	175.752,08	5.533.762,50	6.128.285,42	459.450,00	0,00
Ponti sul PO (*)	278.736,24	24.365.463,31	15.471.057,34	12.123.057,34	1.611.685,77
Sicurezza motociclisti (barriere)	0,00	1.348.147,64	888.782,00	828.760,00	263.131,00
Somme urgenze	90.000,00	1.710.000,00	0,00	0,00	0,00
Totale Risultato	1.853.448,39	67.473.608,02	42.229.656,09	28.563.285,17	33.273.848,40

(*) interventi relativi al finanziamento "Messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione di nuovi ponti del bacino del Po"

Tra i progetti in gestione al momento della redazione del presente documento (novembre 2025) nell'annualità 2025, di particolare rilevanza economica e strategica nella programmazione del triennio 2026-2028 e successive annualità, si evidenziano:

- **consegna lavori Ponte Borgo Revel** - intervento riguardante la costruzione del nuovo ponte, l'adeguamento della SP 31 bis e il risanamento del ponte storico del valore di 22.788.000,00, in Convenzione con SCR e Regione Piemonte
- **consegna lavori Ponte Ceronda** - lavori per un importo complessivo di € 9.500.000,00). Fine lavori prevista per metà 2026.
- **conclusione e proseguimento lavori Ponte di Alpignano** - lavori ultimati e collaudati per lotto 1 e 2 per complessivi 3 mln € (1,5 + 1,5) di cui il primo a valere sul DM 1/2020 (1° decreto ponti) ed il secondo a valere sul DM 225/2021 (2° decreto ponti); già affidata la progettazione del 3° lotto denominato "S.P. N. 178 di Alpignano. Interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino strutturale del ponte sul fiume Dora Riparia al km 3+700 in comune di Alpignano. opere di completamento" tramite un finanziamento di 0,5 mln € a valere sul DM 125/2022 (3° decreto ponti); il FTE in fase di approvazione ammonta ad € 2.079.388,93. Proseguirà un progetto stralcio da € 500.000.
- **proseguimento lavori Ponte di Robassomero:** interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino strutturale del ponte sul torrente Stura di Lanzo della SP 18 (2020/137), momentaneamente sospesi per redazione variante in corso d'opera e per chiusura a seguito evento alluvionale di Aprile 2025 del Ponte sullo Stura della SP 724 per € 1.500.000. I lavori sono ad un avanzamento pari al 37% e attualmente sospesi a seguito danni alluvionali Aprile 2025 che hanno causato chiusura Ponte SP 724 e necessità logistica di sospensione dei lavori I lavori.
- **avvio interventi Ponte SP 724** (Fondazioni + Implacato + Soglia): realizzazione dei lotti I e II, il primo riguardante adeguamenti sismici e il secondo il consolidamento strutturale delle fondazioni. È previsto inoltre la sistemazione idraulica del corso d'acqua nei dintorni del ponte, per un importo complessivo di lavori pari a € 3.050.145,22.
- **proseguimento studio Gronda est** ("Tangenziale Est" di Torino), opera compresa nel PUMS
- **completamento studio fattibilità tecnica economica Circonvallazione di Giaveno:** LAVORI DI COMPLETAMENTO CIRCONVALLAZIONE DI GIAVENO SP 187, Importo intervento: Euro 18.000.000,00 - Progettazione finanziata dalla Regione Piemonte D.G.R. N.62-5222 del 14.06.2022 e L.R. 18/2022; in corso la redazione del PFTE.
- **completamento documento di fattibilità delle alternative progettuali S.P. 6 Interventi di messa in sicurezza dal km 11+720 AL km 23+490:** studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'asse a quattro corsie e completamento iter progettuale per I LOTTO TRATTO DAL KM 19+000 AL KM 23+490 - Progettazione del I lotto finanziata dalla Regione Piemonte D.G.R. N.62-5222 del 14.06.2022 e L.R. 18/2022, importo complessivo dell'intervento Euro 16.500.000,00.
- **realizzazione del nuovo ponte della SP 64 in Valchiusella**, escluso da VIA nel 2025, in adiacenza al ponte esistente, per un importo complessivo pari a Euro 1.377.000.
- **canale scolmatore Vaie** (prog. 3128/2018) importo progetto di circa € 1.870.000; FTE approvato; la riprogettazione che comporta l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta di RFI e di ANAS (CMTO si configura stazione appaltante, l'opera sarà gestita dal comune di Chiusa S. Michele).

5) Realizzazione di ciclovie di interesse sovralocale con finanziamenti terzi

- **"Rete ciclabile tra le sedi universitarie di Torino e Grugliasco":** 8 percorsi, 15 km piste ciclabili urbane e metropolitane ("P.N.R.R. MISURA M2C2 – 4.1.2 "Rafforzamento mobilità

ciclistica” finanziato dall’Unione Europea NEXT GENERATION EU – FIN 183 Decreto MIT 509 del 15/12/2021, fondi PNRR per 4.113.829,00 Euro in fase di collaudo e rendicontazione).

- **“Piemonta in bici: interventi infrastrutturali strategici regionali di mobilità ciclistica nelle aree dei siti UNESCO - residenze sabaude”**, un tracciato complessivo di 51,7 km nei territori della prima cintura metropolitana di Torino come realizzazione infrastrutturale strategica di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistemica e turistica del territorio; finanziamento Regione Piemonte con fondi FESR (Obiettivo RSO 2.8, Azione III.2viii.1) per la realizzazione degli itinerari ciclabili delle Regge Sabaude (10.000.000 Euro) più cofinanziamento dei comuni interessati per 2.297.250 Euro.

6) I principali interventi da avviare o in corso con necessità urgenti di integrazione di finanziamenti (> 10 Mln €)

Interventi di riduzione del rischio residuo individuati come urgenti a seguito di eventi alluvionali Aprile 2025 come da elenco inviato alla Regione Piemonte per la richiesta di dichiarazione dello Stato di Emergenza (tra questi, alcuni interventi prioritari necessari ad aprire strade provinciali ad oggi chiuse)	Euro 23.000.000,00
S.P. n. 216 del Meletez. Intervento di sistemazione idraulica confluenza torrenti Frejus – Melezet - Rochemolles con demolizione e costruzione del nuovo ponte in comune di Bardonecchia, con integrazione di ulteriori risorse a copertura dell'intervento da realizzare a seguito degli eventi meteo intensi di aprile e giugno 2025.	Euro 10.000.000,00
Collegamento Lombardore – Salassa Interventi per il miglioramento della funzionalità della rete infrastrutturale viaria tramite collegamento in nuova Variante della S.S.460 e della S.S. 565 Pedemontana e salvo imprevisti nella fase di aggiudicazione del servizio, nel 2026 si concluderà progettazione e occorrerà avviare interlocuzioni con Regione e MIT per conferma del finanziamento del I Lotto	Euro 31 844 198,06

Nel breve termine occorre inoltre programmare il finanziamento per le **opere che hanno trovato una condivisione tra Amministratori del Territorio**, opere ritenute indispensabili per una migliore efficientamento della rete in gestione ed essenziali per garantire interventi di messa in sicurezza viaria, ma che al momento non trovano copertura finanziaria:

- da realizzarsi tramite Contributi integrativi e Convenzioni con i Comuni del territorio
- oggetto di studi di fattibilità già realizzati dall’Ente a seguito di rilevanti segnalazioni e richieste da parte del Territorio.

Ad oggi le richieste di contributi e di intervento dal territorio ammontano a circa € 6.000.000. L’elenco completo dei sopracitati interventi è contenuto nel **Piano dei Fabbisogni - Proposta integrativa di piano delle opere della Città metropolitana, preliminare al Programma Triennale**, redatto e aggiornato in continuo dal Dipartimento Viabilità e Trasporti e annualmente inviato agli atti della Direzione Programmazione e Controllo OOPP.

2.B.3 - Le priorità nella programmazione degli interventi nelle aree naturali e parchi

La Città Metropolitana di Torino, attraverso la Direzione Sistemi Naturali, svolge il ruolo di soggetto gestore, ai sensi dell'art.12 della L.R. 19/2009, delle seguenti aree protette:

- Parco naturale del Lago di Candia;
- Parco naturale del Monte San Giorgio;
- Parco naturale del Monte Tre Denti - Freidour;
- Parco naturale di Conca Cialancia;
- Parco naturale del Colle del Lys;
- Parco naturale della Rocca di Cavour;
- Parco naturale dei cinque laghi di Ivrea;
- Riserva naturale dello Stagno di Oulx;
- Riserva naturale dei Monti Pelati;

Inoltre ai sensi dell'art. 41 è stata delegata dalla Regione Piemonte per la gestione delle seguenti aree rete Natura 2000 aggiuntive rispetto a quelle già inserite nelle aree protette sopra riportate:

- IT1110029 Pian della Mussa (Balme)
- IT1110032 Pra Barant (Bobbio Pellice)
- IT1110033 Stazioni di myricaria germanica (Villar Pellice)
- IT1110034 Laghi di Meugliano e Alice (ValChiusa)
- IT1110035 Stagni di Poirino - Favari (Poirino, Villastellone, Santena)
- IT1110040 Oasi xerotermica di Oulx - Auberge (Oulx)
- IT1110042 Oasi xerotermica di Oulx - Amazas (Oulx)
- IT1110045 Bosco di Pian Pra - Rorà
- IT1110045 Scarmagno - Torre Canavese - Morena destra di Ivrea (Scarmagno, Torre Canavese)
- IT1110052 Oasi xerotermica di Puys-Beaulard (Oulx)
- IT1110061 Lago di Maglione (Maglione)
- IT1110062 Stagno interrato di Settimo Rottaro (Settimo Rottaro)
- IT1110063 Boschi e Paludi di Bellavista (Ivrea, Pavone)
- IT1110064 Palude di Romano Canavese (Romano Canavese)
- IT1110081 Monte Musinè e Laghi di Caselette (Caselette, Almese)
- IT1110084 Boschi umidi e stagni di Cumiana (Cumiana).

I parchi e le riserve naturali sopra elencati presentano le seguenti caratteristiche dimensionali:

	superficie (ha)	percentuale	Sentieri km
Parco naturale del Lago di Candia;	335,43	7,01%	2,9
Parco naturale del Monte San Giorgio;	387,84	8,11%	25,9
Parco naturale del Monte Tre Denti - Freidour;	821,43	17,18%	24,2
Parco naturale di Conca Cialancia;	974,5	20,38%	27,3
Parco naturale del Colle del Lys;	361,7	7,56%	13,7
Parco naturale della Rocca di Cavour;	73,5	1,54%	6,4
Parco naturale dei cinque laghi di Ivrea;	1598,62	33,43%	34,8
Riserva naturale dello Stagno di Oulx;	82,74	1,73%	8,8
Riserva naturale dei Monti Pelati;	146,7	3,07%	8,9
Totale	4782,46	100,00%	152,9

Per quanto riguarda le ZSC le superfici sono le seguenti (non si riporta il dato della rete sentieristica in quanto su non sono previsti interventi manutentivi in capo alla direzione):

	superficie (ha)
IT1110029 Pian della Mussa (Balme)	3.353,00
IT1110032 Pra Barant (Bobbio Pellice)	4.117,50
IT1110033 Stazioni di myricaria germanica (Villar Pellice)	62,76
IT1110034 Laghi di Meugliano e Alice (ValChiusa)	282,50
IT1110035 Stagni di Poirino - Favari (Poirino, Villastellone, Santena)	1.843,80
IT1110040 Oasi xerotermica di Oulx - Auberge (Oulx)	1.070,10
IT1110042 Oasi xerotermica di Oulx - Amazas (Oulx)	1.051,10
IT1110045 Bosco di Pian Pra - Rorà	92,86
IT1110045 Scarmagno - Torre Canavese - Morena destra di Ivrea (Scarmagno, Torre Canavese)	2.221,30
IT1110052 Oasi xerotermica di Puys-Beaulard (Oulx)	467,90
IT1110061 Lago di Maglione (Maglione)	17,39
IT1110062 Stagno interrato di Settimo Rottaro (Settimo Rottaro)	22,09
IT1110063 Boschi e Paludi di Bellavista (Ivrea, Pavone)	94,84
IT1110064 Palude di Romano Canavese (Romano Canavese)	35,43
IT1110081 Monte Musinë e Laghi di Caselette (Caselette, Almese)	1.524,30
IT1110084 Boschi umidi e stagni di Cumiana (Cumiana).	22,92
Totale	16.279,78

Gli elementi manutenibili su cui la direzione effettua controlli di funzionalità e procede con interventi manutentivi sono bacheche in legno, tavoli con panche, altane e capanni per l'osservazione della fauna selvatica, frecce e paline segnavia, sbarre, staccionate in legno, palificate e palizzate in legno e altre infrastrutture connesse alle attività di gestione e fruizione.

Inoltre Città Metropolitana di Torino è proprietaria delle seguenti porzioni di territorio, ricadenti all'interno di aree protette, su cui insistono le infrastrutture sotto elencate a cui si aggiungono quelle per le quali sono attive convenzioni di utilizzo e manutenzione.

Parco naturale del Lago di Candia	Gestione e la manutenzione della Palude, del centro visite con area pertinenziale, del centro ittigenico, dell'impianto di supporto all'alimentazione idrica della palude e del molo per le imbarcazioni. (Convenzione con il Comune)
Parco naturale del Monte San Giorgio	Ex area di cava che si estende per una superficie di circa 12,6 su cui insistono una tettoia, una serie di arredi (tavoli, panche e bacheche) che costituiscono due aree di sosta.
Parco naturale del Monte Tre Denti - Freidur	Disponibilità del fabbricato denominato "Casermetta" con relativa area di pertinenza
Parco naturale di Conca Cialancia	683 ha di parco su cui insiste, oltre alle normali infrastrutture di fruizione, il bivacco denominato "Formaggino"
Parco naturale del Colle del Lys	373 ha di parco all'interno dei quali sono inserite l'area attrezzata Pian Sapai e il laghetto artificiale realizzato come bacino idrico per l'innevamento. È inoltre in gestione alla direzione la casa del parco che trova sede all'interno dell'Ecomuseo del Colle del Lys, anch'esso di proprietà di CMTO.
Riserva naturale dello Stagno di Oulx	3,6 ha di parco all'interno dei quali è inserito lo stagno (Lago Borello), i resti di un'antica ghiacciaia oltre alle normali attrezzature per la fruizione.

Per la gestione e la manutenzione delle sopra descritte aree risulta indispensabile procedere all'affidamento, con lo strumento dell'accordo quadro, per l'organizzazione di un programma di intervento pluriennale.

È attualmente in itinere un accordo quadro per il periodo 2023-25 per un importo complessivo di 122.000 euro (100.000 euro + IVA 22%).

Inoltre è necessario proseguire con le attività di monitoraggio del patrimonio arboreo a cui dovranno seguire gli interventi di attuazione per la messa in sicurezza nelle aree di proprietà.

Per il periodo 2025-27 è quindi necessario affidare:

- accordo quadro per manutenzione parchi e rete sentieristica per 100.000 euro/anno
- incarico per il monitoraggio del patrimonio arboreo per 10.000 euro/anno.

Di seguito:

- PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	68,037,279.64	44,600,603.53	30,479,630.15	143,117,513.32
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	3,202,532.99	4,693,527.01	4,660,760.00	12,556,820.00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00	0.00
altra tipologia	1,173,325.06	708,557.50	459,450.00	2,341,332.56
totale	72,413,137.69	50,002,688.04	35,599,840.15	158,015,665.88

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE

Note:

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda D. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

SCHEDA B: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP (1)	Descrizione dell'opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 191 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Oneri per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete
J63D08000090003	S.P. 187 DI GIAVENO. CIRCONVALLAZIONE DI GIAVENO. LOTTO 2	d	b	2014	785,000.00	348,673.00	2,000,000.00	100,620.18	4.28	d	No	b	Si	a	No	No	0.00	Si
					785,000.00	348,673.00	2,000,000.00	100,620.18										

Note:
(1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra: è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003.
(2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato.
(3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato.
(4) In caso di cessione a titolo di corrispettivo o di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C ; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

Il referente del programma
DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ENRICO B. MARZILLI

Tabella B.1

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
- b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
- c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
- d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

Tabella B.2

- a) nazionale
- b) regionale

Tabella B.3

- a) mancanza di fondi
- b1) cause tecniche: protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
- b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
- c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
- d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
- e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore

Tabella B.4

- a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c2, lettera a), DM 42/2013)
- b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c2, lettera b), DM 42/2013)
- c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c2, lettera c), DM 42/2013)

Tabella B.5

- a) prevista in progetto
- b) diversa da quella prevista in progetto

SCHEDA C: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - CODICE NUTS	Trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.202 comma 1 lett.a) e all.I.5 art.3 comma 4 del codice (Tabella C.1)	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo (Tabella C.2)	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011, convertito dalla L. 214/2011 (Tabella C.3)	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse (Tabella C.4)	Valore Stimato (4)				
				Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale
												0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Note:
(1) Codice obbligatorio: "I" + numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + progressivo di 5 cifre
(2) Codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione o cessione di opera incompiuta non connessa alla realizzazione di un intervento
(3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP
(4) Ammontare con il quale l'immobile contribuirà a finanziare l'intervento, ovvero il valore dell'immobile da trasferire (qualora parziale, quello relativo alla quota parte oggetto di cessione o trasferimento) o il valore del titolo di godimento oggetto di cessione.

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ENRICO B. MARZILLI

Tabella C.1
1. no
2. parziale
3. totale

Tabella C.2
1. no
2. sì, cessione
3. sì, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

Tabella C.3
1. no
2. sì, come valorizzazione
3. sì, come alienazione

Tabella C.4
1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
3. vendita al mercato privato
4. disponibilità come fonte di finanziamento per la realizzazione di un intervento ai sensi

SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualtà nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Isat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L01907990012202100022	2020/139	J31B20000090001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001		058	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARGNANO	2	4.547.474,00	1.857.000,00	0,00	0,00	6.500.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202400005	2023/460	J77H23000850001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	008	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO. OPERE DI COMPLETAMENTO.	2	455.149,90	0,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202100028	2020/145	J41B20000080001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	017	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	S.P. N. 565 PEDERONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHUSSELLA NEI COMUNI DI BALDISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	2	8.737.961,34	7.535.057,34	7.535.057,34	1.611.685,77	25.500.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202200035	2021/670	J17H21004820001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	258	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 215 DEL SESTIERE. INTERVENTO GLOBALE ADEGUAMENTO PONTE SUL TORRENTE RIPA AL PROGR. KM 3+150 E INTERVENTO GLOBALE ADEGUAMENTO PONTE SU TORRENTE THURAS AL PROGR. KM 3+440	2	3.403.388,88	0,00	0,00	0,00	3.600.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202200039	2022/36	J37H21008480003	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	103	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	STRADA DI ACCESSO AL FORTE DI FENESTRELLE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEDE STRADALE E IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	3	320.000,00	0,00	0,00	0,00	320.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202400023	2024/347	J37H24001150002	2026	BERGESE SABRINA	Si	No	001	001	022	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	SP 216 DEL MELEZET - COSTRUZIONE DI UN NUOVO VALLO-RILEVATO PARAMASSI FINALIZZATO ALLA RIDUZIONE DELLA PERICOLOSITA' E DEL RISCHIO ALLA BASE DELLA PARETE ROCCIOSA "ROCCHE DEL ROUAS" - III LOTTO	2	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00		0,00			
L019079900122021900178	2018/3128	J19H18000000002	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	081	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	COMPLETAMENTO CANALE SCOLMATORE CHIUSA DI SAN MICHELE	2	1.845.968,21	0,00	0,00	0,00	1.870.200,20	0,00		0,00			
L01907990012202000184	2019/1206	J08G19000060001	2026	ARIANO PIERFRANCO	No	No	001	001	097	ITC11	03 - Recupero	02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	PROGETTO PER IL RECUPERO ED IL MIGLIORAMENTO DELLA RESILIENZA DELLE PROPRIETÀ FORESTALI PUBBLICHE PERCORSE DAL FIUCO NELL'AUTUNNO 2017 NEL PARCO NATURALE MONTE TRE DENTI - FREDOUR	1	333.109,97	0,00	0,00	0,00	343.793,00	0,00		0,00			
L01907990012202200027	2021/664	J27H21004990001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	277	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 64 DIRO3 KM 1+300 DELLA VAL CHUSSELLA. INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SUL TORRENTE CHUSSELLA IN COMUNE DI TRAUSSILLA	2	1.333.848,11	102.062,09	0,00	0,00	1.627.137,31	0,00		0,00			
L01907990012202200028	2021/666	J77H21006240001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	134	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	SP 460 INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE IN AMPLIAMENTO DEL PONTE ALLA KM 5+400 IN LOCALITÀ PEREBECCHIE IN COMUNE DI LOCANA	2	3.911.989,52	0,00	0,00	0,00	4.050.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202200031	2021/669	J47H21004790001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	104	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. 181 DI CASELETTE. PONTE SUL TORRENTE CERONDA ALLA KM 14+000. INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STRADALE E STRUTTURALE ALLA VIGENTE NORMATIVA DM 2001 E NTC 2018	2	2.534.153,19	350.091,56	0,00	0,00	3.050.091,56	0,00		0,00			
L01907990012202400024	2024/258	J37H24001050002	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	229	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. 187 DEL COLLE DEL LYS. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DAL KM 6+700 AL KM 6+900 (LOC. SABBIONERA)	1	674.826,37	0,00	0,00	0,00	750.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202400025	2024/348	J17H24000600002	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	258	ITC11	02 - Demolizione	01.01 - Stradali	SP 215 - KM 6+240 - PONTE SUL RIO DI CHAMPLAS - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA	2	650.941,14	0,00	0,00	0,00	730.000,00	0,00		0,00			
L01907990012202400027	2024/351	J17H24000610002	2026	BERGESE SABRINA	Si	No	001	001	245	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 24 - INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DAL KM 39+800 COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO AL KM 46+100 AL CONFINI TRA IL COMUNE DI SAN GIORIO DI SUSÀ E IL COMUNE DI BUSSOLENO - I LOTTO	3	972.944,55	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00		0,00			

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)	
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)		
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)	
L01907990012202500036	2025/562	J77H25000440003	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	035	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 157 TRA IL KM 0+050 E 0+180. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE BIBIANA IN COMUNE DI BRICHERASIO	3	300.000,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202200032	2021/671	J47H21004800001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	032	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 201 PONTE SAN VALERIANO BORGONE DI SUSÀ. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE.	2	1.758.206,80	0,00	0,00	0,00	1.894.311,88	0,00		0,00		
L01907990012202400037	2024/517	J12H24000470003	2026	ROSSO MARCO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	05.08 - Social e scolastiche	PALAZZO - SEDE CORSO INGHILTERRA - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA	3	250.000,00	0,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202100019	2020/136	J71B20000060001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	068	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM+450. NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORINESE E SETTIMO TORINESE	2	5.815.027,97	5.494.000,00	4.588.000,00	0,00	16.000.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202500026	2024/1214	J79F24000950001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	314	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP40 - SP500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	3	1.348.147,64	0,00	0,00	0,00	1.348.147,64	0,00		0,00		
L01907990012202500037	2025/573	J67H25000810001	2026	TIZZANI MATTEO	Si	No	001	001	268	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBELLO LOTTO 1	2	765.000,00	85.000,00	0,00	0,00	850.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202500038	2025/572	J71B25000630001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	269	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	2	4.500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202500039	2025/590	J27H24001280002	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	165	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP N. 460 DEL GRAN PARADISO AL KM 60+550 - INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI TRANSMITTIBILITÀ IN SICUREZZA IN COMUNE DI NOVARA	1	300.000,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202400001	2022/671	J77H22003720001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027	3	700.000,00	700.000,00	0,00	0,00	1.400.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202400002	2022/672	J77H22003730001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI. BIENNIO 2026-2027	3	500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202400003	2022/673	J77H22003740001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027	3	300.000,00	300.000,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202400004	2022/675	J77H22003750001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI UFFICIO MONTORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027	3	98.548,00	98.548,00	0,00	0,00	197.096,00	0,00		0,00		
L01907990012202500029	2025/218	J76125000000002	2026	ARIANO PIERFRANCO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	02.15 - Risorse idriche e acque reflue	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORURATI" ALIFATTO SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA P.TE"	3	399.724,19	0,00	0,00	0,00	399.724,19	0,00		0,00		
L01907990012202500027	2025/151	J71G250000000006	2026	BETTA GIANNA CLOTILDE	No	No	001	001	260	ITC11	99 - Altro	02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI, NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	3	595.989,42	279.026,85	88.753,28	0,00	998.914,55	0,00		0,00		
L01907990012202500028	2023/233	J21D23000050002	2026	BETTA GIANNA CLOTILDE	No	No	001	001	189	ITC11	99 - Altro	02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. INTERVENTO N. 2.	3	1.017.936,00	489.806,10	156.601,70	0,00	1.704.310,00	0,00		0,00		
L01907990012202400039	2024/521	J11B24000340006	2026	CAVARGNA BONTOSI CHIARA	No	No	001	001	272	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	PIEMONTA IN BICI. INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SARNADE	3	5.533.762,50	6.128.285,42	459.450,00	0,00	12.297.250,00	0,00		0,00		
L01907990012202400007	2023/453	J77H23000810001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	098	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. N. 460 DEL GRAN PARADISO. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN MURATURA AL KM 30+495 SUL TORRENTE ORCO. IN COMUNE DI CUORIGONE.	2	500.000,00	750.000,00	0,00	0,00	1.250.000,00	0,00		0,00		
L01907990012202400008	2023/452	J17H23000640001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	317	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. N. 64 DELLA VAL CHUSELLA DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE	2	1.250.000,00	1.250.000,00	0,00	0,00	2.500.000,00	0,00		0,00		

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L01907990012202400009	2023/454	J97H23000540001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	055	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P.24 DEL MONGINEVRO. KM 11-400. ADEGUAMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE SESSI NEL COMUNE DI CAPRIE	2	2,043,467.81	1,956,532.19	0.00	0.00	4,000,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202400006	2023/455	J37H23000790001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	058	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	S.P. 142 DI CANDIOLO KM 12+400. RICOSTRUZIONE ATTUAVERSAMENTO IDRAULICO SUL RIO CITANA IN COMUNE DI CARGNANO	2	1,563,155.94	736,844.06	0.00	0.00	2,300,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600001	2022/667	J77H22003680001	2026	TIZZANI MATTEO	Si	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	3	2,000,000.00	0.00	0.00	0.00	2,000,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600002	2022/668	J77H22003690001	2026	BERGESE SABRINA	Si	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2. TRIENNIO 2024-2026. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	3	2,000,000.00	0.00	0.00	0.00	2,000,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600003	2022/670	J77H22003710001	2026	BERGESE SABRINA	Si	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2. CONTRATTO ATTUATIVO N. 2	2	1,200,000.00	0.00	0.00	0.00	1,200,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600004	2022/669	J77H22003700001	2026	TIZZANI MATTEO	Si	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA' 3. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	2	700,000.00	0.00	0.00	0.00	700,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202500002	2024/495	J77H24001050001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITA' 1. BIENNIO 2026-2027	3	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	0.00	2,000,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202500011	2024/497	J77H24001070001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITA' 2. BIENNIO 2026-2027	3	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	0.00	2,000,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202500013	2024/501	J77H24001110001	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2. TRIENNIO 2027-2028-2029	3	0.00	2,773,726.72	2,773,726.72	0.00	5,547,453.44	0.00			0.00		
L01907990012202500004	2024/499	J77H24001090001	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2027-2028-2029	3	0.00	2,773,726.71	2,773,726.71	0.00	5,547,453.42	0.00			0.00		
L01907990012202500040	2025/716	J37H25000500002	2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	301	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 724 DI VILLANOVA. INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITA' DEL PONTE E DELLE NORMALI CONDIZIONI DI DEFLUSSO DEL TORRENTE STURA DI LANZO IN COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE	1	1,410,000.00	0.00	0.00	0.00	1,500,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202500041	2025/717	J37H25000510002	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	184	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 23 DEL COLLE DEL SESTRIERE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE RIO BRIERA KM 57+450 IN COMUNE DI PEROSA ARGENTINA.	1	471,116.24	0.00	0.00	0.00	500,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202100014	2020/213	J67H20000870003	2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	171	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE DEL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO. SP 174 DI BORGARETTO VIA SAN LUIGI. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON STRADA BENASCO RIVALTA IN COMUNE DI ORBASSANO.	3	300,000.00	250,000.00	0.00	0.00	550,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600010	2025/1060	J79H25000420007	2026	SCHARI CLAUDIO	No	No	001	001	128	ITC11	01 - Nuova realizzazione	10.03 - Azioni innovatrici	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T.SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	3	111,000.00	149,000.00	0.00	0.00	260,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600011			2026	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	DIREZIONE VIABILITA' 2. ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.	3	990,000.00	1,980,000.00	1,980,000.00	2,970,000.00	7,920,000.00	0.00			0.00		
L01907990012202600014			2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	DIREZIONE VIABILITA' 1. ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA'	3	990,000.00	1,980,000.00	1,980,000.00	2,970,000.00	7,920,000.00	0.00			0.00		

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualtà nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
													2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.												
L01907990012202600015			2026	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	DIREZIONE VIABILITA' 1. ACCORDO QUADRO LAVORI DI RAPPREZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.	3	600.300,00	1.200.600,00	1.200.600,00	1.800.900,00	4.802.400,00	0,00			0,00		
L01907990012202500009	2023/456	J37H23000810001	2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	193	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	S.P.142 DI CANDIOLÒ KM 8+430. RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORR. CHISOLA NEL COMUNE DI PIOBESI T.S.E.	2	0,00	50.000,00	1.500.000,00	2.686.935,62	4.236.935,62	0,00			0,00		
L01907990012202500016	2022/677	J77H22003770001	2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 -2029	3	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	6.000.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202500017	2022/679	J77H22003790001	2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 -2029	3	0,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00	2.100.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202500025	2024/1219	J45F24000580001	2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	194	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	SP 6 IN COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	3	0,00	888.762,00	828.760,00	263.131,00	1.980.673,00	0,00			0,00		
L01907990012202500007	2022/676	J77H22003760001	2027	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 -2029	3	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	6.000.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202500008	2022/678	J77H22003780001	2027	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 -2029	3	0,00	700.000,00	700.000,00	700.000,00	2.100.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202600012			2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	DIREZIONE VIABILITA' 2. ACCORDO QUADRO LAVORI DI RAPPREZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2027-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.	3	0,00	1.200.600,00	1.200.600,00	2.401.200,00	4.802.400,00	0,00			0,00		
L01907990012202600013			2027	BERGESE SABRINA	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI ESECUZIONE DISAGGI, ISPEZIONI E PULIZIA VERSANTI, INTERVENTI PREVENZIONE CADUTA MASSI PER LA VIABILITA' DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2028-2030	3	0,00	0,00	186.000,00	372.000,00	558.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202600016			2027	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	06 - Manutenzione ordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI ESECUZIONE DISAGGI, ISPEZIONI E PULIZIA VERSANTI, INTERVENTI PREVENZIONE CADUTA MASSI PER LA VIABILITA' DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2027-2028-2029	3	0,00	244.000,00	244.000,00	244.000,00	732.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202200012	2020/769	J47H20001920001	2028	TIZZANI MATTEO	Si	No	001	001	128	ITC11	09 - Manutenzione straordinaria con efficientamento energetico	01.01 - Stradali	LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE ANNO 2024 - SP 2 GALLERIA IMPIANTI E STRUTTURATI - I LOTTO	3	200.000,00	0,00	0,00	1.200.000,00	1.400.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202200030	2021/668	J37H21005730001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	022	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	SP 216 DEL MELEZET. INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA CONFLUENZA TORRENTI FREJUS MELEZET ROCHENMOLLES CON DEMOLIZIONE E COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE IN COMUNE DI BARDOINECCHIA.	2	180.000,00	0,00	0,00	17.169.564,41	17.500.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202400022	2024/342	J19J24000320002	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	209	ITC11	01 - Nuova realizzazione	01.01 - Stradali	S.P. 70 DI QUASSOLO. RICOSTRUZIONE DEL PONTE CANALE AL KM 2+440 E OPERE DI RACCORDO STRADALE.	2	0,00	0,00	0,00	750.000,00	750.000,00	0,00			0,00		
L01907990012202600005	2022/680	J77H22003800001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029	3	0,00	0,00	90.000,00	510.000,00	600.000,00	0,00			0,00		

Codice Unico Intervento - CUI (3)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L01907990012202600006	2022/681	J77H22003810001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI - BIENNIO 2028-2029	3	0.00	0.00	150.000.00	850.000.00	1.000.000.00	0.00		0.00			
L01907990012202600007	2022/682	J77H22003820001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2028 -2029	3	0.00	0.00	29.564.40	167.531.60	197.096.00	0.00		0.00			
L01907990012202600008	2022/683	J77H22003830001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	272	ITC11	07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE - BIENNIO 2028 -2029	3	0.00	0.00	210.000.00	1.190.000.00	1.400.000.00	0.00		0.00			
L01907990012202600009	2023/451	J67H23000850001	2028	TIZZANI MATTEO	No	No	001	001	313		07 - Manutenzione straordinaria	01.01 - Stradali	S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU. MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE AL KM 12+040, IN COMUNE DI VIU.	2	0.00	0.00	225.000.00	1.275.000.00	1.500.000.00	0.00		0.00			
Note:															72.413.137.68	50.002.688.04	35.599.840.15	43.831.948.40	203.735.387.81	0.00		0.00			

Note:
(1) Codice intervento = "L" + "cf amministrazione" + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre
(2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
(3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5 dell'allegato I.5 al codice)
(4) Nome e cognome del responsabile unico del progetto
(5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera x) all'allegato I.1 al codice
(6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.2 comma 1 lettera d) dell'allegato I.1 al codice
(7) Indica il livello di priorità di cui al comma 10 dell'articolo 3 comma 10 dell'allegato I.5 al codice
(8) Ai sensi dell'articolo 4 comma 6 dell'allegato I.5 al codice, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito
(9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6 dell'allegato I.5 al codice, ivi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità

Tabella D.1
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

Tabella D.2
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice settore e sottosettore intervento

Tabella D.3
1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella D.4
1. finanza di progetto
2. concessione di costruzione e gestione
3. sponsorizzazione
4. società partecipale o di scopo
5. locazione finanziaria
6. contratto di disponibilità
9. altro

Tabella D.5
1. modifica ex art.5 comma 9 lettera b) allegato I.5 al codice
2. modifica ex art.5 comma 9 lettera c) allegato I.5 al codice
3. modifica ex art.5 comma 9 lettera d) allegato I.5 al codice
4. modifica ex art.5 comma 9 lettera e) allegato I.5 al codice
5. modifica ex art.5 comma 11 allegato I.5 al codice

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ENRICO B. MARZILLI

SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (1) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
L01907990012202100022	J31B20000090001	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO	BERGESE SABRINA	4,547,474.00	6,500,000.00	MIS	2	Si	Si	2				
L01907990012202400005	J77H23000850001	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO. OPERE DI COMPLETAMENTO.	TIZZANI MATTEO	455,149.90	500,000.00	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202100028	J41B20000080001	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITA' PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIUSELLA NEI COMUNI DI BALDISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	TIZZANI MATTEO	8,737,961.34	25,500,000.00	MIS	2	Si	Si	2				
L01907990012202200035	J17H21004820001	SP 215 DEL SESTRIERE. INTERVENTO GLOBALE ADEGUAMENTO PONTE SUL TORRENTE RIIPA AL PROGR. KM 3+150 E INTERVENTO GLOBALE ADEGUAMENTO PONTE SU TORRENTE THURAS AL PROGR. KM 3+440	BERGESE SABRINA	3,403,388.88	3,600,000.00	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202200039	J37H21008480003	STRADA DI ACCESSO AL FORTE DI FENESTRELLE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEDE STRADALE E IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	BERGESE SABRINA	320,000.00	320,000.00	CPA	3	Si	Si	4				
L01907990012202400023	J37H24001150002	SP 216 DEL MELEZET - COSTRUZIONE DI UN NUOVO VALLO-RILEVATO PARAMASSI FINALIZZATO ALLA RIDUZIONE DELLA PERICOLOSITA' E DEL RISCHIO ALLA BASE DELLA PARETE ROCCIOSA "ROCOE DEL ROUAS" - III LOTTO	BERGESE SABRINA	2,000,000.00	2,000,000.00	MIS	2	Si	Si	4				
L01907990012201900178	J19H18000000002	COMPLETAMENTO CANALE SCOLMATORE CHIUSA DI SAN MICHELE	TIZZANI MATTEO	1,845,968.21	1,870,200.20	AMB	2	Si	Si	2				
L01907990012202000184	J68G19000060001	PROGETTO PER IL RECUPERO ED IL MIGLIORAMENTO DELLA RESILIENZA DELLE PROPRIETA' FORESTALI PUBBLICHE PERCORSE DAL FUOCO NELL' AUTUNNO 2017 NEL PARCO NATURALE MONTE TRE DENTI - FREIDOUR	ARIANO PIERFRANCO	333,109.97	343,793.00	AMB	1	Si	Si	4				
L01907990012202200027	J27H21004990001	SP 64 DIR03 KM 1+300 DELLA VAL CHIUSELLA. INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA IN COMUNE DI TRAUSELLA.	TIZZANI MATTEO	1,333,848.11	1,627,137.31	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202200028	J77H21006240001	SP 460 INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE IN AMPLIAMENTO DEL PONTE ALLA KM 51+600 IN LOCALITA' PEREBECCHIE IN COMUNE DI LOCANA.	TIZZANI MATTEO	3,911,989.52	4,050,000.00	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202200031	J47H21004790001	S.P. 181 DI CASELETTE. PONTE SUL TORRENTE CERONDA ALLA KM 14+000. INTERVENTO DI	TIZZANI MATTEO	2,534,153.19	3,050,091.56	ADN	2	Si	Si					

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (1) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
		ADEGUAMENTO STRADALE E STRUTTURALE ALLA VIGENTE NORMATIVA DM 2001 E NTC 2018												
L01907990012202400024	J37H24001050002	S.P. 197 DEL COLLE DEL LYS. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DAL KM 6+700 AL KM 6+900 (LOC.. SABBIONERA)	BERGESE SABRINA	674,826.37	750,000.00	CPA	1	Si	Si					
L01907990012202400025	J17H24000600002	SP 215 - KM 6+240 - PONTE SUL RIO DI CHAMPLAS - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO/MANUTENZIONE STRAORDINARIA	BERGESE SABRINA	650,941.14	730,000.00	MIS	2	Si	Si	5				
L01907990012202400027	J17H24000610002	SP 24 - INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DAL KM 39+800 COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO AL KM 46+100 AL CONFINI TRA IL COMUNE DI SAN GIORIO DI SUSA E IL COMUNE DI BUSSOLENO - I LOTTO	BERGESE SABRINA	972,944.55	1,000,000.00	MIS	3	Si	Si	2				
L01907990012202500036	J77H25000440003	SP 157 TRA IL KM 0+050 E 0+160. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE BIBIANA IN COMUNE DI BRICHERASIO	BERGESE SABRINA	300,000.00	300,000.00	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202200032	J47H21004800001	SP 201 PONTE SAN VALERIANO BORGONE DI SUSA. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE	TIZZANI MATTEO	1,758,206.80	1,894,311.88	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202400037	J12H24000470003	PALAZZO - SEDE CORSO INGHILTERRA - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA	ROSSO MARCO	250,000.00	250,000.00	CPA	3	Si	Si	4				
L01907990012202100019	J71B20000060001	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORINESE E SETTIMO TORINESE	TIZZANI MATTEO	5,815,027.97	16,000,000.00	MIS	2	Si	Si	2				
L01907990012202500026	J75F24000550001	SP40 - SP500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	TIZZANI MATTEO	1,348,147.64	1,348,147.64	MIS	3	Si	Si					
L01907990012202500037	J67H25000810001	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBINELLO LOTTO 1	TIZZANI MATTEO	765,000.00	850,000.00	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202500038	J71B25000630001	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	TIZZANI MATTEO	4,500,000.00	5,000,000.00	CPA	2	Si	Si					
L01907990012202500039	J27H24001280002	SP N. 460 DEL GRAN PARADISO AL KM 60+550 - INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' IN SICUREZZA IN COMUNE DI NOASCA	TIZZANI MATTEO	300,000.00	300,000.00	CPA	1	Si	Si					
L01907990012202400001	J77H22003720001	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027	TIZZANI MATTEO	700,000.00	1,400,000.00	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202400002	J77H22003730001	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI. BIENNIO 2026-2027	TIZZANI MATTEO	500,000.00	1,000,000.00	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202400003	J77H22003740001	ACCORDO QUADRO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027	TIZZANI MATTEO	300,000.00	600,000.00	CPA	3	Si	Si					

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (1) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
L01907990012202400004	J77H22003750001	ACCORDO QUADRO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL' UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA, BIENNIO 2026-2027	TIZZANI MATTEO	98.548,00	197.096,00	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202500029	J76I25000000002	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORULATI ALIFATICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA P.TE"	ARIANO PIERFRANCO	399.724,19	399.724,19	AMB	3	Si	Si	2				
L01907990012202500027	J71G25000000006	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI, NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE. BASSA VAL PELLICE	BETTA GIANNA CLOTILDE	595.989,42	998.914,55	AMB	3	Si	Si	2				
L01907990012202500028	J21D23000050002	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. INTERVENTO N. 2.	BETTA GIANNA CLOTILDE	1.017.936,00	1.704.310,00	AMB	3	Si	Si	2				
L01907990012202400039	J11B24000340006	PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	CAVARGNA BONTOSI CHIARA	5.533.762,50	12.297.250,00	MIS	3	Si	Si	5				
L01907990012202400007	J77H230000810001	S.P. N. 460 DEL GRAN PARADISO. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN MURATURA AL KM 30+405 SUL TORRENTE ORCO, IN COMUNE DI CUORGNE.	TIZZANI MATTEO	500.000,00	1.250.000,00	ADN	2	Si	Si	5				
L01907990012202400008	J17H23000640001	S.P. N. 64 DELLA VAL CHIUSELLA, DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA AL KM 0+300 IN COMUNE DI VAL DI CHY.	TIZZANI MATTEO	1.250.000,00	2.500.000,00	ADN	2	Si	Si					
L01907990012202400009	J97H23000540001	S.P.24 DEL MONGINEVRO. KM 31+800. ADEGUAMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE SESSI NEL COMUNE DI CAPRIE	BERGESE SABRINA	2.043.467,81	4.000.000,00	ADN	2	No	No					
L01907990012202400006	J37H23000790001	S.P. 142 DI CANDIOLO KM 12+400. RICOSTRUZIONE ATTRaversamento IDRAULICO SUL RIO OITANA IN COMUNE DI CARIGNANO	BERGESE SABRINA	1.563.155,94	2.300.000,00	ADN	2	No	No					
L01907990012202600001	J77H22003680001	ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. TRIENNIO 2024-2026. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	TIZZANI MATTEO	2.000.000,00	2.000.000,00	CPA	3	Si	Si	4			B4CD0CEAA6	
L01907990012202600002	J77H22003690001	ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2.TRIENNIO 2024-2026. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	BERGESE SABRINA	2.000.000,00	2.000.000,00	CPA	3	Si	Si	4			B4F592F9CE	
L01907990012202600003	J77H22003710001	ACCORDO QUADRO - PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE	BERGESE SABRINA	1.200.000,00	1.200.000,00	CPA	2	Si	Si	4			B4F5126851	

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (1) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
		OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2. CONTRATTO ATTUATIVO N. 2												
L01907990012202600004	J37H22003700001	ACCORDO QUADRO - PIANO DI MANUTENZIONE STRADORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. CONTRATTO ATTUATIVO N. 3	TIZZANI MATTEO	700,000.00	700,000.00	CPA	2	Si	Si	4			B47898B1F8	
L01907990012202500002	J37H24001050001	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITA 1. BIENNIO 2026-2027	TIZZANI MATTEO	0.00	2,000,000.00	CPA	3	Si	Si	4			B0771B22CE	
L01907990012202500011	J37H24001070001	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITA 2. BIENNIO 2026-2027	BERGESE SABRINA	0.00	2,000,000.00	CPA	3	Si	Si	4			B0750BE133	
L01907990012202500013	J37H24001110001	LAVORI DI MANUTENZIONE STRADORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA 2. TRIENNIO 2027-2028-2029	BERGESE SABRINA	0.00	5,547,453.44	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202500004	J37H24001090001	LAVORI DI MANUTENZIONE STRADORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA 1. TRIENNIO 2027-2028-2029	TIZZANI MATTEO	0.00	5,547,453.42	CPA	3	Si	Si	4			B4CD0CEAA6	
L01907990012202500040	J37H25000500002	SP 724 DI VILLANOVA. INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITA' DEL PONTE E DELLE NORMALI CONDIZIONI DI DEFLUSSO DEL TORRENTE STURA DI LANZO IN COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE	TIZZANI MATTEO	1,410,000.00	1,500,000.00	CPA	1	Si	Si					
L01907990012202500041	J37H25000510002	SP 23 DEL COLLE DEL SESTRIERE MANUTENZIONE STRADORDINARIA DEL PONTE RIO BRIERA KM 57+950 IN COMUNE DI PEROSA ARGENTINA.	BERGESE SABRINA	471,116.24	500,000.00	MIS	1	Si	Si					
L01907990012202100014	J87H20000870003	INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE DEL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO. SP 174 DI BORGARETTO VIA SAN LUIGI. REALIZZAZIONE DI ROTORIA ALLINTERSEZIONE CON STRADA BEINASCO RIVALTA. IN COMUNE DI ORBASSANO.	BERGESE SABRINA	300,000.00	550,000.00	MIS	3	Si	Si	3				
L01907990012202600010	J79I25000420007	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T.SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	SCHIARI CLAUDIO	111,000.00	260,000.00	AMB	3	Si	Si					
L01907990012202600011		DIREZIONE VIABILITA' 2. ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.	BERGESE SABRINA	990,000.00	7,920,000.00	CPA	3	Si	Si					
L01907990012202600014		DIREZIONE VIABILITA' 1. ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITA' 2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA	TIZZANI MATTEO	990,000.00	7,920,000.00	CPA	3	Si	Si					

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (1) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
		BIENNALE.												
L01907990012202600015		DIREZIONE VIABILITA' 1. ACCORDO QUADRO LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO. ANNUALITÀ 2026-2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE.	TIZZANI MATTEO	600,300.00	4,802,400.00	CPA	3	Si	Si					

(*) Si rimanda alle note corrispondenti della scheda D1
(1) Indica il livello di progettazione di cui al comma 1 dell'art.41 del codice o il documento propedeutico alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui agli artt.2 e 3 dell'AIL.7 al codice
(2) Riporta il Codice CIG dell'accordo quadro o della convenzione alla quale si intenda eventualmente aderire qualora lo stesso sia già disponibile e se ne sia

Il referente del programma

Tabella E.1
ADN - Adeguamento normativo
AMS - Qualità ambientale
COP - Completamento Opera Incompiuta
CPA - Conservazione del patrimonio
MIS - Miglioramento e incremento di servizio
URB - Qualità urbana
VAB - Valorizzazione beni vincolati
DEM - Demolizione Opera Incompiuta
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

DIRETTORE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ENRICO B. MARZILLI

Tabella E.2
1. Documento di fattibilità delle alternative progettuali
5. Documento di indirizzo della progettazione
2. Progetto di fattibilità tecnico - economica
4. Progetto esecutivo

SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
L01907990012201900005	J37H18001700002	LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE PELLICE NEL COMUNE DI LUSERNA SAN GIOVANNI LOCALITA' CONFLUENZA TORRENTE ANGROGNA - CAMPI SPORTIVI.	1,700,000.00	2	Rinuncia alla realizzazione dell'intervento per revoca del finanziamento regionale e contestuale non competenza dell'Ente. Progetto esecutivo approvato in Linea tecnica trasmesso a Regione Piemonte e Comune di Luserna San Giovanni per inserimento in Rendis e finanziamento diretto al Comune

Il referente del programma
DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE

Note
(1) breve descrizione dei motivi

	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
E	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 136/2020	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23818/0	4.588.000,00								87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
E	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	16.000.000,00	V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 136/2020	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23818/0	5.044.000,00								87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
E	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 136/2020	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23818/0	4.128.000,00								87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
U	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	16.000.000,00	V16	PT 2026-2028	SPESA 2026 L. 145/2018							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23819/0	4.128.000,00	87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
U	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2026 LEGGE 145/18							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23819/0	460.000,00	87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
U	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2027 L. 145/2018							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23819/0	5.044.000,00	87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
U	VA - Valido	2020/136	S.P. N. 92 DI CASTIGLIONE. COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+450 NEI COMUNI DI CASTIGLIONE TORNESE E SETTIMO TORIN ESE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2028 L. 145/2018							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23819/0	4.128.000,00	87 - DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018 234 - FSC 2021-2027 Accordo Coesione	J71B20000060001
E	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V15	PT 2026-2028	Finanziamento ministero dei trasporti LEGGE 145/2018 - ANNO 2025	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23820/0	300.000,00								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
E	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V15	PT 2026-2028	Finanziamento ministero dei trasporti LEGGE 145/2018 - ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23820/0	4.033.000,00								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
E	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.500.000,00	V15	PT 2026-2028	Finanziamento ministero dei trasporti LEGGE 145/2018 - ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23820/0	1.857.000,00								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
U	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V15	PT 2026-2028	SPESA 2025 - LEGGE 145/2018							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23821/0	300.000,00	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
U	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.500.000,00	V15	PT 2026-2028	SPESA 2026 - LEGGE 145/2018							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23821/0	4.033.000,00	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
U	VA - Valido	2020/139	S.P. N. 122 DI VILLASTELLONE. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO ALLA KM 1+150 IN COMUNE DI CARIGNANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V15	PT 2026-2028	SPESA 2027 - LEGGE 145/2018							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23821/0	1.857.000,00	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J31B20000090001
E	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	25.500.000,00	V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 145/2020	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23822/0	8.435.057,34								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
E	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 145/2020	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23822/0	7.535.057,34								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
E	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 145/2020	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23822/0	7.535.057,34								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
E	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER MESSA IN SICUREZZA E REALIZZAZIONE PONTI SUL PO - LEGGE 145/2018 - COMPLETAMENTO PROG. 145/2020	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23822/0	1.611.685,77								DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
U	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	25.500.000,00	V16	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23823/0	8.435.057,34	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
U	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23823/0	7.535.057,34	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
U	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23823/0	7.535.057,34	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
U	VA - Valido	2020/145	S.P. N. 565 PEDEMONTANA. COSTRUZIONE NUOVO PONTE ALLA KM 9+400 IN LOCALITÀ PONTE PRETI SUL TORRENTE CHIESELLA NEI COMUNI DI BALD ISSERO CANAVESE E STRAMBINELLO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V16	PT 2026-2028	SPESA 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	23823/0	1.611.685,77	DECRETO "PONTI" di cui alla L. 145/2018	J41B20000080001
E	VA - Valido	2020/213	INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE DEL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO, SP 174 DI BORGARETTO VIA SAN LUIGI. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON STRADA BENASCO - RIVALTÀ IN COMUNE DI ORBASSANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	300.000,00	V08	PT 2026-2028	FINANZIAMENTO REGIONALE	2027	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	UC2 - VIABILITÀ 2	20670/0	250.000,00								CL138-AdP 2013 Termovalorizzatore Gerbido	J87H20000870003

Tipo	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
U	VA - Valido	2020/213	INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE DEL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO. SP 174 DI BORGARETTO VIA SAN LUIGI. REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON STRADA BENASCO - RIVALTA IN COMUNE DI ORBASSANO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	300.000,00	V08	PT 2026-2028	SPESA 2026							2027	2027	10 - 1005 - 2	FR - Fin. regione piemonte	UC2 - VIABILITÀ 2	20673/0	250.000,00	CL138-AdP 2013 Ternovalorizzatore Gerbido	J87H20000870003
E	VA - Valido	2020/769	LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE. ANNO 2024 - SP 2 Galleria Impianti e Struttura - I Lotto	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V08	PT 2026-2028	AVANZO DA DM 123/2024	2025			UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI		200.000,00								CL110-DM123/2020 - ANNO 2024	J47H20001920001
U	VA - Valido	2020/769	LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE. ANNO 2024 - SP 2 Galleria Impianti e Struttura - I Lotto	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V08	PT 2026-2028	SPESA 2026							2025	2026	10 - 1005 - 2	QV - Applicazione Quote Vincolate	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22444/0	200.000,00	CL110-DM123/2020 - ANNO 2024	J47H20001920001
E	VA - Valido	2021/671	SP 201 PONTE SAN VALERANO BORGONE DI SUSA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE (INTERFERENZA SORGENIA).	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.894.311,88	V09	PT 2026-2028	COFINANZIAMENTO CMTO	2026			UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI		350.000,00								CL 135 - dm ponti 7/05/2021 - anno 2023 CL 193 - dm 125/2022 _ ponti _anno 2024 CL 999 - fondi cmto	J47H21004800001
U	VA - Valido	2021/671	SP 201 PONTE SAN VALERANO BORGONE DI SUSA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE (INTERFERENZA SORGENIA).	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.894.311,88	V09	PT 2026-2028	SPESA 2025 - COFINANZIAMENTO CMTO							2026	2026	10 - 1005 - 2	QL - Applicazione Quota Libera	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24004/0	350.000,00	CL 135 - dm ponti 7/05/2021 - anno 2023 CL 193 - dm 125/2022 _ ponti _anno 2024 CL 999 - fondi cmto	J47H21004800001
E	VA - Valido	2022/671	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22884/0	700.000,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003720001
E	VA - Valido	2022/671	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V03	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22884/0	700.000,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003720001
U	VA - Valido	2022/671	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22888/0	700.000,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003720001
U	VA - Valido	2022/671	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22888/0	700.000,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003720001
E	VA - Valido	2022/672	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.000.000,00	V03	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22885/0	478.887,17								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003730001
E	VA - Valido	2022/672	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22885/0	500.000,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003730001
U	VA - Valido	2022/672	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.000.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22889/0	478.887,17	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003730001
U	VA - Valido	2022/672	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	22889/0	500.000,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003730001
E	VA - Valido	2022/673	ACCORDO QUADRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	600.000,00	V04	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22886/0	300.000,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003740001
E	VA - Valido	2022/673	ACCORDO QUADRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22886/0	300.000,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003740001
U	VA - Valido	2022/673	ACCORDO QUADRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22890/0	300.000,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003740001
U	VA - Valido	2022/673	ACCORDO QUADRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	600.000,00	V04	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22890/0	300.000,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003740001
E	VA - Valido	2022/675	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	197.096,00	V04	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22887/0	98.548,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003750001
E	VA - Valido	2022/675	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 141/2022 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22887/0	98.548,00								CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003750001
U	VA - Valido	2022/675	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	197.096,00	V04	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22891/0	98.548,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003750001
U	VA - Valido	2022/675	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2026-2027.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	SPESA DM 141/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22891/0	98.548,00	CL178_179 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2026_2027	J77H22003750001
E	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DREZIONE VIABILITA' 1 TRENNO 2027 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 179 - ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001

	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
E	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.000.000,00	V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 180 - ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001
E	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 181 - ANNO 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001
U	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001
U	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001
U	VA - Valido	2022/676	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.000.000,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003760001
E	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.000.000,00	V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_179 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
E	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_180 ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
E	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_181 ANNO 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/1	2.000.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
U	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2027 - DM141_2022 - CLASS_179 ANNO 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
U	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.000.000,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2028 - DM141_2022 - CLASS_180 ANNO 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
U	VA - Valido	2022/677	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2029 - DM141_2022 - CLASS_181 ANNO 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/1	2.000.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003770001
E	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 179 - ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
E	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.100.000,00	V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 180 - ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
E	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM 141_2022 - CLASS 181 - ANNO 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23533/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
U	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
U	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.100.000,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
U	VA - Valido	2022/678	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'1 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23534/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003780001
E	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_179 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001
E	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.100.000,00	V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_180 ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001
E	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	DM141_2022 - CLASS_181 ANNO 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23535/2	700.000,00								CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001
U	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.100.000,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2027 - DM141_2022 - CLASS_179 ANNO 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001
U	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRIENNIO 2027 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2028 - DM141_2022 - CLASS_180 ANNO 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001

Tipo	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramm a	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
U	VA - Valido	2022/679	ACCORDO QUADRO PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE D'ARTE E FORNITURA E POSA DI BARRIERE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DELLA DIREZIONE VIABILITA'2 TRENNIO 2027 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2029 - DM141_2022 - CLASS_181 ANNO 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23536/2	700.000,00	CL179_180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2027_2028_2029	J77H22003790001
E	VA - Valido	2022/680	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	600.000,00	V01	PT 2026-2028	DM 141 ANNUALITA' 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24077/0	90.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003800001
E	VA - Valido	2022/680	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24077/0	510.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003800001
U	VA - Valido	2022/680	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24073/0	510.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003800001
U	VA - Valido	2022/680	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO DEGLI IMPIANTI ILLUMINAZIONE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	600.000,00	V01	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24073/0	90.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003800001
E	VA - Valido	2022/681	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.000.000,00	V01	PT 2026-2028	DM 141 ANNUALITA' 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24078/0	150.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003810001
E	VA - Valido	2022/681	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24078/0	850.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003810001
U	VA - Valido	2022/681	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24074/0	850.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003810001
U	VA - Valido	2022/681	ACCORDO QUADRO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED AMMODERNAMENTO SOTTOPASSI STRADALI	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.000.000,00	V01	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24074/0	150.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003810001
E	VA - Valido	2022/682	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	DM 141 ANNUALITA' 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24079/0	29.564,40								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003820001
E	VA - Valido	2022/682	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	197.096,00	V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24079/0	167.531,60								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003820001
U	VA - Valido	2022/682	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24075/0	167.531,60	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003820001
U	VA - Valido	2022/682	ACCORDO QUADRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED IMPLEMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI COMPETENZA DELL'UFFICIO MONITORAGGIO E SICUREZZA STRADALE LUNGO LA RETE STRADALE DI COMPETENZA. BIENNIO 2028 -2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	197.096,00	V01	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24075/0	29.564,40	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003820001
E	VA - Valido	2022/683	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2028 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	DM 141 ANNUALITA' 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24080/0	210.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003830001
E	VA - Valido	2022/683	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2028 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24080/0	1.190.000,00								CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003830001
U	VA - Valido	2022/683	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2028 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 141 ANNUALITA' 2028 - 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24076/0	1.190.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003830001
U	VA - Valido	2022/683	ACCORDO QUADRO LAVORI DI AMMODERNAMENTO GALLERIE BIENNIO 2028 - 2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.400.000,00	V01	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24076/0	210.000,00	CL180_181 dm_141_2022_programma_22_29 - anno 2028_2029	J77H22003830001
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	COFINANZIAMENTO CMTO (IN PARTE PER FONDO INCENTIVANTE)	2025			TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE		20.000,00								CL 213 - Progetto Isola; Cl. 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.840.950,00	V08	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA COMUNI PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO - TV COMUNI ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23915/0	78.325,80								CL 213 - Progetto Isola; Cl. 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNO 2025	2025	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23914/0	313.203,40								CL 213 - Progetto Isola; Cl. 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNO 2026	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23914/0	626.406,80								CL 213 - Progetto Isola; Cl. 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERLACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNO 2027	2027	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23914/0	469.805,10								CL 213 - Progetto Isola; Cl. 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002

	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
E	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. ANNO 2028	2028	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23914/0	156.601,70								CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.840.950,00	V08	PT 2026-2028	SPESA 2026 FR							2025	2026	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23916/0	313.203,40	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	SPESA 2026 FR							2026	2026	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23916/0	626.406,80	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	SPESA 2026 - TV COMUNI							2026	2026	09 - 0902 - 2	TV - Trasferimento vincolato	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23917/0	78.325,80	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	SPESA 2027 - CMTO							2025	2027	09 - 0902 - 2	QV - Applicazione Quote Vincolate	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23920/0	20.000,00	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	SPESA 2027 - TV COMUNI							2027	2027	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23916/0	469.805,10	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
U	VA - Valido	2023/233	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI LAGHI ED AREE PERILACUALI SUL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V08	PT 2026-2028	SPESA 2028 FR							2028	2028	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23916/0	156.601,70	CL 213 - Progetto Isola; CL 999 - Fondi Cmto; 995 - Fondi Comunal commessa che ingloba il vecchio PROGETTO ISOLA. LAVORI DI VALORIZZAZIONE IDROLOGICA	J21D23000050002
E	VA - Valido	2023/451	S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU'. MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADE GUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE AL KM 12+040, IN COMUNE DI VIU'	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	DM 141 ANNUALITA' 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24086/0	225.000,00								CL 197_dm_125_2023_anno 2024 / 198_dm_125_2023_anno 2024	J67H23000850001
E	VA - Valido	2023/451	S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU'. MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADE GUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE AL KM 12+040, IN COMUNE DI VIU'	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.500.000,00	V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 125 ANNUALITA' 2028 - 2029	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24086/0	1.275.000,00								CL 197_dm_125_2023_anno 2024 / 198_dm_125_2023_anno 2024	J67H23000850001
U	VA - Valido	2023/451	S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU'. MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADE GUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE AL KM 12+040, IN COMUNE DI VIU'	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.500.000,00	V01	PT 2026-2028	FONDI ANCORA DA PROGRAMMARE - DM 125 ANNUALITA' 2028 - 2029							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24083/0	1.275.000,00	CL 197_dm_125_2023_anno 2024 / 198_dm_125_2023_anno 2024	J67H23000850001
U	VA - Valido	2023/451	S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU'. MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ADE GUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE AL KM 12+040, IN COMUNE DI VIU'	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24083/0	225.000,00	CL 197_dm_125_2023_anno 2024 / 198_dm_125_2023_anno 2024	J67H23000850001
E	VA - Valido	2023/452	S.P. N. 64 DELLA VAL CHIUSELLA. DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA AL KM 0+300 IN VAL DI CHY	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.500.000,00	V03	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22892/0	1.250.000,00								CL 195_dm_125_2022_anno 2026 / CL 196_dm_125_2022_anno 2027	J17H23000640001
E	VA - Valido	2023/452	S.P. N. 64 DELLA VAL CHIUSELLA. DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA AL KM 0+300 IN VAL DI CHY	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22892/0	1.250.000,00								CL 195_dm_125_2022_anno 2026 / CL 196_dm_125_2022_anno 2027	J17H23000640001
U	VA - Valido	2023/452	S.P. N. 64 DELLA VAL CHIUSELLA. DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA AL KM 0+300 IN VAL DI CHY	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22893/0	1.250.000,00	CL 195_dm_125_2022_anno 2026 / CL 196_dm_125_2022_anno 2027	J17H23000640001
U	VA - Valido	2023/452	S.P. N. 64 DELLA VAL CHIUSELLA. DIR. 02. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL TORRENTE CHIUSELLA AL KM 0+300 IN VAL DI CHY	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.500.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22893/0	1.250.000,00	CL 195_dm_125_2022_anno 2026 / CL 196_dm_125_2022_anno 2027	J17H23000640001
E	VA - Valido	2023/454	S.P.24 del Monginevro. Km 31+800. Adeguamento del ponte sul torr. Sessi nel comune di Caprie	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	4.000.000,00	V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2025	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	250.000,00								CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J97H23000540001
E	VA - Valido	2023/454	S.P.24 del Monginevro. Km 31+800. Adeguamento del ponte sul torr. Sessi nel comune di Caprie	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	1.793.467,81								CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J97H23000540001
E	VA - Valido	2023/454	S.P.24 del Monginevro. Km 31+800. Adeguamento del ponte sul torr. Sessi nel comune di Caprie	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	1.956.532,19								CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J97H23000540001
U	VA - Valido	2023/454	S.P.24 del Monginevro. Km 31+800. Adeguamento del ponte sul torr. Sessi nel comune di Caprie	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	4.000.000,00	V04	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	2.043.467,81	CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J97H23000540001
U	VA - Valido	2023/454	S.P.24 del Monginevro. Km 31+800. Adeguamento del ponte sul torr. Sessi nel comune di Caprie	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	1.956.532,19	CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J97H23000540001
E	VA - Valido	2023/455	S.P.142 di Candiolo km 12+400. Ricostruzione attraversamento idraulico sul rio Olana in comune di Carignano	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.300.000,00	V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2025	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	263.155,94								CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J37H23000790001
E	VA - Valido	2023/455	S.P.142 di Candiolo km 12+400. Ricostruzione attraversamento idraulico sul rio Olana in comune di Carignano	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	1.300.000,00								CL 194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J37H23000790001

	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
E	VA - Valido	2023/455	S.P.142 di Candiolo km 12+400. Ricostruzione attraversamento idraulico sul rio Oltana in comune di Carignano	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM 125/2022 ANNUALITA' 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	736.844,06								CL194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J37H23000790001
U	VA - Valido	2023/455	S.P.142 di Candiolo km 12+400. Ricostruzione attraversamento idraulico sul rio Oltana in comune di Carignano	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.300.000,00	V04	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	1.563.155,94	CL194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J37H23000790001
U	VA - Valido	2023/455	S.P.142 di Candiolo km 12+400. Ricostruzione attraversamento idraulico sul rio Oltana in comune di Carignano	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	SPESA DM 125/2022 ANNUALITA' 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	736.844,06	CL194_195_196_DM125_2022_ANNI_2025-2026-2027	J37H23000790001
E	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 125/2022 - 2027 CL_196	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	50.000,00								196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
E	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	4.236.935,62	V03	PT 2026-2028	DM 125/2022 - 2028 CL_197	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	1.500.000,00								196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
E	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 125/2022 - 2029 CL_198	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22927/0	2.686.935,62								196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
U	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	4.236.935,62	V03	PT 2026-2028	SPESA 2027 - DM 125/2022 - 2027 CL_196							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	50.000,00	196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
U	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA 2028 - DM 125/2022 - 2028 CL_197							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	1.500.000,00	196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
U	VA - Valido	2023/456	S.P.142 di Candiolo km 8+430. Ricostruzione del ponte sul Torr. Chisola nel comune di Piobesi Tse	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA 2029 - DM 125/2022 - 2029 CL_198							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	22928/0	2.686.935,62	196 - DM 125/2022 - ANNO 2027 / 197 - DM 125/2022 - ANNO 2028 / 198 - DM 125/2022 - ANNO 2029	J37H23000810001
E	VA - Valido	2023/460	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	500.000,00	V06	PT 2026-2028	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO	2025	4 - 4020000		UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI		5.149,90								CL 193_dm_125_2022_anno_2024 CL 194_dm_125_2022_anno_2025	J77H23000850001
E	VA - Valido	2023/460	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V06	PT 2026-2028	TV ENTRATA 2025	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22892/0	135.000,00								CL 193_dm_125_2022_anno_2024 CL 194_dm_125_2022_anno_2025	J77H23000850001
E	VA - Valido	2023/460	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V06	PT 2026-2028	TV ENTRATA 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22892/0	315.000,00								CL 193_dm_125_2022_anno_2024 CL 194_dm_125_2022_anno_2025	J77H23000850001
U	VA - Valido	2023/460	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V06	PT 2026-2028	SPESA 2026							2025	2026	10 - 1005 - 2	QV - Applicazione Quote Vincolate	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24008/0	5.149,90	CL 193_dm_125_2022_anno_2024 CL 194_dm_125_2022_anno_2025	J77H23000850001
U	VA - Valido	2023/460	S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARA AL KM 3+700 IN COMUNE DI ALPIGNANO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	500.000,00	V06	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	22893/0	450.000,00	CL 193_dm_125_2022_anno_2024 CL 194_dm_125_2022_anno_2025	J77H23000850001
E	VA - Valido	2024/1214	SP 40 - SP 500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA. D.M. MIT 216 DEL 09/08/2024 D.M. MOTOCICLISTI - ANNO 2025	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23726/0	655.743,64								225 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2025 226 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2026	J75F24000550001
E	VA - Valido	2024/1214	SP 40 - SP 500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.348.147,64	V03	PT 2026-2028	FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - TRASFERIMENTI DALLLO STATO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA. D.M. MIT 216 DEL 09/08/2024 D.M. MOTOCICLISTI - ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23726/0	692.404,00								225 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2025 226 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2026	J75F24000550001
U	VA - Valido	2024/1214	SP 40 - SP 500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.348.147,64	V03	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23727/0	655.743,64	225 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2025 226 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2026	J75F24000550001
U	VA - Valido	2024/1214	SP 40 - SP 500 IN COMUNE DI VOLPIANO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.348.147,64	V03	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23727/0	692.404,00	225 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2025 226 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2026	J75F24000550001
E	VA - Valido	2024/1219	SP 6 IN COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.980.673,00	V02	PT 2026-2028	ENTRATA 2027 - DM_216/2024	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23749/0	888.782,00								227_228_229 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001
E	VA - Valido	2024/1219	SP 6 IN COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	ENTRATA 2028 - DM_216/2024	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23749/0	828.760,00								227_228_229 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001
E	VA - Valido	2024/1219	SP 6 IN COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	ENTRATA 2029 - DM_216/2024	2029	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23749/0	263.131,00								227_228_229 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001
U	VA - Valido	2024/1219	SP 6 IN COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2027 - DM_216/2024							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23751/0	888.782,00	227_228_229 - DM216_2024_SICUREZZA_MOTOCICLISTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001

Tipo	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
U	VA - Valido	2024/1219	SP 6 N COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.980.673,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2028 - DM_216/2024							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23751/0	828.760,00	227_228_229 - DM216_2024_ SICUREZZA_MOTOCCLSTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FIN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001
U	VA - Valido	2024/1219	SP 6 N COMUNE DI PIOSSASCO - INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA FINALIZZATI ALL'INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE SPARTITRAFFICO	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2029 - DM_216/2024							2029	2029	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23751/0	263.131,00	227_228_229 - DM216_2024_ SICUREZZA_MOTOCCLSTI_ANNO_2027 DOCFAP SU FIN. 182 (PROG.N. 2024/124) SPESA FUORI QE	J45F24000580001
E	VA - Valido	2024/495	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 1. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.000.000,00	V03	PT 2026-2028	DM 101_2022 - CLASS_217 - ANNO 2026	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23531/2	1.000.000,00								217- DM 101_2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101_2022 - ANNO 2027	J77H24001050001
E	VA - Valido	2024/495	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 1. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 101_2022 - CLASS_218 - ANNO 2027	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23531/2	1.000.000,00								217- DM 101_2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101_2022 - ANNO 2027	J77H24001050001
U	VA - Valido	2024/495	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 1. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.000.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23532/2	1.000.000,00	217- DM 101_2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101_2022 - ANNO 2027	J77H24001050001
U	VA - Valido	2024/495	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 1. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23532/2	1.000.000,00	217- DM 101_2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101_2022 - ANNO 2027	J77H24001050001
E	VA - Valido	2024/497	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 2. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.000.000,00	V03	PT 2026-2028	DM101_2022 - CLASS_217 ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23521/2	1.000.000,00								217 - DM 101/2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101/2022 - ANNO 2027	J77H24001070001
E	VA - Valido	2024/497	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 2. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM101_2022 - CLASS_218 ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23521/2	1.000.000,00								217 - DM 101/2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101/2022 - ANNO 2027	J77H24001070001
U	VA - Valido	2024/497	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 2. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	2.000.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA 2026 - DM101_2022 - CLASS_217 ANNO 2026							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23522/2	1.000.000,00	217 - DM 101/2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101/2022 - ANNO 2027	J77H24001070001
U	VA - Valido	2024/497	LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE DIREZIONE VIABILITÀ 2. BIENNIO 2026-2027	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA 2027 - DM101_2022 - CLASS_218 ANNO 2027							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23522/2	1.000.000,00	217 - DM 101/2022 - ANNO 2026 / 218 - DM 101/2022 - ANNO 2027	J77H24001070001
E	VA - Valido	2024/499	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	DM 101_2022 - CLASS_218 - ANNO 2027	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23531/4	2.773.726,71								218 - DM 101_2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101_2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101_2022 - ANNO 2029	J77H24001090001
E	VA - Valido	2024/499	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.600.000,00	V03	PT 2026-2028	DM 101_2022 - CLASS_219 - ANNO 2028	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23531/4	2.773.726,71								218 - DM 101_2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101_2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101_2022 - ANNO 2029	J77H24001090001
U	VA - Valido	2024/499	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V03	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23532/4	2.773.726,71	218 - DM 101_2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101_2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101_2022 - ANNO 2029	J77H24001090001
U	VA - Valido	2024/499	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 1. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.600.000,00	V03	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC1 - VIABILITÀ 1	23532/4	2.773.726,71	218 - DM 101_2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101_2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101_2022 - ANNO 2029	J77H24001090001
E	VA - Valido	2024/501	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.600.000,00	V04	PT 2026-2028	DM101_2022	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23521/4	2.773.726,72								218 - DM 101/2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101/2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101/2022 - ANNO 2029	J77H24001110001
E	VA - Valido	2024/501	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	DM101_2022	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23521/4	2.773.726,72								218 - DM 101/2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101/2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101/2022 - ANNO 2029	J77H24001110001
U	VA - Valido	2024/501	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V04	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23522/4	2.773.726,72	218 - DM 101/2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101/2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101/2022 - ANNO 2029	J77H24001110001
U	VA - Valido	2024/501	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2. TRIENNIO 2027-2028-2029.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	6.600.000,00	V04	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC2 - VIABILITÀ 2	23522/4	2.773.726,72	218 - DM 101/2022 - ANNO 2027 / 219 - DM 101/2022 - ANNO 2028 / 220 - DM 101/2022 - ANNO 2029	J77H24001110001
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DA COMUNI PER PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23317/0	1.033.762,50								221_PieMonta in bici_MOBLITÀ URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DA COMUNI PER PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23317/0	708.557,50								221_PieMonta in bici_MOBLITÀ URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DA COMUNI PER PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2028	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23317/0	459.450,00								221_PieMonta in bici_MOBLITÀ URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PIEMONTE PER PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2025	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23319/0	1.419.727,92								221_PieMonta in bici_MOBLITÀ URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006

	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PIEMONTE PER PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23319/0	4.500.000,00								221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
E	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	12.297.250,00	V05	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASFERIMENTI DALLA REGIONE PIEMONTE PER PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO	2027	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23319/0	4.000.000,00								221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23320/0	4.500.000,00	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23318/0	1.033.762,50	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	12.297.250,00	V05	PT 2026-2028	SPESA 2027							2025	2027	10 - 1005 - 2	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23320/0	1.419.727,92	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	FR - Fin. regione piemonte	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23320/0	4.000.000,00	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23318/0	708.557,50	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
U	VA - Valido	2024/521	PIEMONTA IN BICI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI REGIONALI DI MOBILITA' CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO - RESIDENZE SABAUDE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V05	PT 2026-2028	SPESA 2028							2028	2028	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC3 - TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23318/0	459.450,00	221_PieMonta in bici_MOBLITA URBANA PR FESR 2021-2027 995 - FONDI COMUNALI	J11B24000340006
E	VA - Valido	2025/1060	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	260.000,00	V01	PT 2026-2028	ENTRATA PROGETTO	2026	4 - 4020000	FE - Finanziamenti U.E.	UB0 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA ED EDILIZIA	23745/0	111.000,00									J79Z5000420007
E	VA - Valido	2025/1060	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	ENTRATA PROGETTO	2027	4 - 4020000	FE - Finanziamenti U.E.	UB0 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA ED EDILIZIA	23745/0	149.000,00									J79Z5000420007
U	VA - Valido	2025/1060	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V01	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	16 - 1601 - 2	FE - Finanziamenti U.E.	UB0 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA ED EDILIZIA	23698/0	111.000,00		J79Z5000420007
U	VA - Valido	2025/1060	PROGETTO PILOTA PRESSO ISTITUTO ALBERT DI LANZO T SE PER LA RIQUALIFICAZIONE GREEN ACQUA ED ENERGIA PER UN FUTURO SOSTENIBILE.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	260.000,00	V01	PT 2026-2028	SPESA 2027							2027	2027	16 - 1601 - 2	FE - Finanziamenti U.E.	UB0 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA ED EDILIZIA	23698/0	149.000,00		J79Z5000420007
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	AVANZO 2025	2025			TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE		15.000,00								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	998.914,55	V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA COMUNI PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE ANNO 2026	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23940/0	61.236,76								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEL TERRITORIO DEL BASSO PINEROLESE ANNO 2025	2025	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23936/0	177.506,56								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEL TERRITORIO DEL BASSO PINEROLESE ANNO 2026	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23936/0	355.013,12								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEL TERRITORIO DEL BASSO PINEROLESE ANNO 2027	2027	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23936/0	266.259,84								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEL TERRITORIO DEL BASSO PINEROLESE ANNO 2028	2028	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23936/0	88.753,28								CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	COFINANZIAMENTO CMTO ANNO 2026							2025	2026	09 - 0902 - 2	QV - Applicazione Quote Vincolate	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23942/0	2.232,99	CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	COFINANZIAMENTO CMTO ANNO 2027							2025	2027	09 - 0902 - 2	QV - Applicazione Quote Vincolate	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23942/0	12.767,01	CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2026 - FR							2025	2026	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23937/0	177.506,56	CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2026 - TV COMUNI							2026	2026	09 - 0902 - 2	TV - Trasferimento vincolato	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23941/0	61.236,76	CI. 245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; CI. 999 - Fondi Cmtb; CI. 995 - Fondi Comuni	J71G25000000006

Tipo	Stato Progetto	Codice Progetto	Descrizione Progetto	Ambito Programma	Valore Complessivo Progetto	Versione CronoProgramma	Descrizione CronoProgramma	Attività	Anno competenza entrata	Classif Bil Entrata	Tipo Finanziamento Entrata	Struttura Amministrativa Entrata	Capitolo/Articolo Entrata	Valore Previsto Entrata	Anno Entrata Comp. Spesa	Anno competenza Spesa	Classif Bil Spesa	Tipo Finanziamento Spesa	Struttura Amministrativa Spesa	Capitolo/Articolo Spesa	Valore Previsto Spesa	Note Progetto	CUP
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI, NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	998.914,55	V02	PT 2026-2028	SPESA 2027 - FR							2026	2026	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23937/0	355.013,12	Cl.245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; Cl.999 - Fondi Cmto; Cl.995 - Fondi Comunali	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI, NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2027 - FR							2027	2027	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23937/0	266.259,84	Cl.245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; Cl.999 - Fondi Cmto; Cl.995 - Fondi Comunali	J71G25000000006
U	VA - Valido	2025/151	RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DI AREE UMIDE, RISORGIVE E FONTANILI, NEI TERRITORI DEL BASSO PINEROLESE BASSA VAL PELLICE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2028 - FR							2028	2028	09 - 0902 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA0 - DIREZIONE DIPARTIMENTO AMBIENTE E VIGILANZA AMBIENTALE	23937/0	88.753,28	Cl.245 - Infrastrutture Verdi Risorgive; Cl.999 - Fondi Cmto; Cl.995 - Fondi Comunali	J71G25000000006
E	VA - Valido	2025/218	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORULATI ALFATICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTO DI CARATTERIZZAZIONE DELLA CONTAMINAZIONE DELLE ACQUE COMUNI DI GARZIGLIANA, OSASCO E SAN SECONDO DI PINEROLO, ANNO 2025	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA1 - RIFIUTI, BONIFICHE E SICUREZZA SITI PRODUTTIVI	23927/0	79.944,84								Cl.246 - Piani di Caratterizzazione	J76Z50000000002
E	VA - Valido	2025/218	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORULATI ALFATICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	399.724,19	V02	PT 2026-2028	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PIEMONTE PER INTERVENTO DI CARATTERIZZAZIONE DELLA CONTAMINAZIONE DELLE ACQUE COMUNI DI GARZIGLIANA, OSASCO E SAN SECONDO DI PINEROLO, ANNO 2026.	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	TA1 - RIFIUTI, BONIFICHE E SICUREZZA SITI PRODUTTIVI	23927/0	319.779,35								Cl.246 - Piani di Caratterizzazione	J76Z50000000002
U	VA - Valido	2025/218	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORULATI ALFATICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	399.724,19	V02	PT 2026-2028	SPESA 2026 - FR							2026	2026	09 - 0903 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA1 - RIFIUTI, BONIFICHE E SICUREZZA SITI PRODUTTIVI	23929/0	79.944,84	Cl.246 - Piani di Caratterizzazione	J76Z50000000002
U	VA - Valido	2025/218	ESECUZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE "CONTAMINAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE DA SOLVENTI CLORULATI ALFATICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DI BRICHERASIO, CAVOUR, GARZIGLIANA, MACELLO, OSASCO, SAN SECONDO DI PINEROLO, VIGONE, VILLAFRANCA	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	SPESA 2026 - FR							2026	2026	09 - 0903 - 2	FR - Fin. regione piemonte	TA1 - RIFIUTI, BONIFICHE E SICUREZZA SITI PRODUTTIVI	23929/0	319.779,35	Cl.246 - Piani di Caratterizzazione	J76Z50000000002
E	VA - Valido	2025/572	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	5.000.000,00	V02	PT 2026-2028	Decreto Pontè 1/2020 - Legge 145/18	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24012/0	4.500.000,00								Cl.87 - Legge 145/18 Ponti Candidato a Finanziamento	J71B25000630001
E	VA - Valido	2025/572	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	Decreto Pontè 1/2020 - Legge 145/18	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24012/0	500.000,00								Cl.87 - Legge 145/18 Ponti Candidato a Finanziamento	J71B25000630001
U	VA - Valido	2025/572	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	5.000.000,00	V02	PT 2026-2028	Spesa 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24013/0	4.500.000,00	Cl.87 - Legge 145/18 Ponti Candidato a Finanziamento	J71B25000630001
U	VA - Valido	2025/572	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI STRAMBINO, IN COMUNE DI STRAMBINO.	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	Spesa 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24013/0	500.000,00	Cl.87 - Legge 145/18 Ponti Candidato a Finanziamento	J71B25000630001
E	VA - Valido	2025/573	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBINELLO LOTTO 1	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	Decreto Pontè 1/2020 - Legge 145/18	2026	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24014/0	765.000,00								Cl.87 Legge 145/2018 - Candidato a Finanziamento	J67H25000810001
E	VA - Valido	2025/573	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBINELLO LOTTO 1	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	850.000,00	V02	PT 2026-2028	Decreto Pontè 1/2020 - Legge 145/18	2027	4 - 4020000	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24014/0	85.000,00								Cl.87 Legge 145/2018 - Candidato a Finanziamento	J67H25000810001
U	VA - Valido	2025/573	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBINELLO LOTTO 1	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	850.000,00	V02	PT 2026-2028	Spesa 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24015/0	765.000,00	Cl.87 Legge 145/2018 - Candidato a Finanziamento	J67H25000810001
U	VA - Valido	2025/573	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE PRETI IN COMUNE DI STRAMBINELLO LOTTO 1	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori		V02	PT 2026-2028	Spesa 2027							2027	2027	10 - 1005 - 2	TV - Trasferimento vincolato	UC0 - VIABILITÀ E TRASPORTI	24015/0	85.000,00	Cl.87 Legge 145/2018 - Candidato a Finanziamento	J67H25000810001
E	VA - Valido	2025/716	SP 724 DI VILLANOVA. INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITÀ DEL PONTE E DELLE NORMALI CONDIZIONI DI DEFLUSSO DEL TORRENTE STURA DI LANZO IN COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.500.000,00	V02	PT 2026-2028	FONDI REGIONE PIEMONTE EVENTI METEO SETTEMBRE 2024	2026	4 - 4020000	FR - Fin. regione piemonte	UC1 - VIABILITÀ 1	24050/0	1.500.000,00								Cl.242 - Alluvione settembre 2024	J37H25000500002
U	VA - Valido	2025/716	SP 724 DI VILLANOVA. INTERVENTI URGENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITÀ DEL PONTE E DELLE NORMALI CONDIZIONI DI DEFLUSSO DEL TORRENTE STURA DI LANZO IN COMUNE DI VILLANOVA CANAVESE	LLPP-Lavori - Area Lavori Pubblici - Lavori	1.500.000,00	V02	PT 2026-2028	SPESA 2026							2026	2026	10 - 1005 - 2	FR - Fin. regione piemonte	UC1 - VIABILITÀ 1	24051/0	1.500.000,00	Cl.242 - Alluvione settembre 2024	J37H25000500002

2.C - PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI

Di seguito:

- PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

SCHEDA G: PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITÀ DEL PROGRAMMA			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	400,239.31	100,000.00	100,000.00	600,239.31
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	9,474,500.00	23,305,330.00	24,920,495.00	57,700,325.00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00	0.00
altro	0.00	0.00	0.00	0.00
totale	9,874,739.31	23,405,330.00	25,020,495.00	58,300,564.31

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE

Note:

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda H. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma

SCHEDA H: PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ELENCO DEGLI ACQUISTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Codice CUP (2)	Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori,	CUI lavoro o altra acquisizione nel cui importo complessivo l'acquisto è eventualmente ricompreso (3)	Lotto funzionale (4)	Ambito geografico di esecuzione dell'acquisto Codice NUTS	Settore	CPV (5)	Descrizione dell'acquisto	Livello di priorità (6) (Tabella H.1)	RUP (7)	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere (8)	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO							CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO (11)		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella H.2)
														Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Totale (9)	Apporto di capitale privato				
																			Importo	Tipologia (Tabella H.1bis)			
																					codice AUSA	denominazione	
S01907990012202500021	2026		1		No	ITC11	Servizi	65210000-8	GARA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI DISTRIBUZIONE DEL GAS NATURALE - AMBITO TORINO 4	1	VETTORETTI MASSIMO	12	No	200,239.31	0.00	0.00	0.00	200,239.31	0.00				
F01907990012202600001	2026		1		No	ITC11	Forniture	09310000-5	FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA PER L'ANNO 2027	1	RANCATI DONATA	12	Si	0.00	7,728,830.00	0.00	0.00	7,728,830.00	0.00				
S01907990012202600001	2026		1		No	ITC11	Servizi	64212000-5	SERVIZI TELEFONIA MOBILE	1	DANI FILIPPO	36	Si	70,000.00	70,000.00	35,000.00	0.00	175,000.00	0.00				
S01907990012202600003	2026		1		No	ITC11	Servizi	90620000-9	DIREZIONE VIABILITA' 2. SERVIZI INVERNALI SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITAN A. STAGIONI 2026/2027- 2027/2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE	1	BERGESE SABRINA	48	Si	1,050,000.00	3,500,000.00	3,550,000.00	6,050,000.00	14,150,000.00	0.00				
S01907990012202500024	2026		1		No	ITC11	Servizi	48321000-4	NOLEGGIO ED ESTENSIONE LICENZE AUTODESK, TRI ENNALE	2	DANI FILIPPO	36	Si	0.00	200,000.00	200,000.00	200,000.00	600,000.00	0.00				
S01907990012202500003	2026		2	L01907990012202400039	No	ITC11	Servizi	71250000-5	SERVIZI DI INGEGNERIA PER OPERE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE.	1	CAVARGNA BONTOSI CHIARA	12	No	250,000.00	100,000.00	0.00	0.00	350,000.00	0.00				
S01907990012202500017	2026		1		Si	ITC11	Servizi	66510000-8	COPERTURA ASSICURATIVA PER I RISCHI DELL'ENTE	2	BARBERO MATTEO	36	Si	0.00	922,000.00	922,000.00	922,000.00	2,766,000.00	0.00				
F01907990012202600009	2026		1		No	ITC11	Forniture	44113600-1	FORNITURA BITUME FREDDO E STRUTTRATO	1	TIZZANI MATTEO	36	Si	60,000.00	240,000.00	240,000.00	0.00	540,000.00	0.00				
S01907990012202600004	2026		1		No	ITC11	Servizi	50110000-9	SERVIZIO RIPARAZIONI MECCANICHE, ELETTRICHE ED ELETTRONICHE AUTOCARRI MASSA SUPERIORE A 35 QL	2	TIZZANI MATTEO	24	Si	79,300.00	79,300.00	0.00	0.00	158,600.00	0.00				
S01907990012202600005	2026		1		No	ITC11	Servizi	50110000-9	SERVIZIO RIPARAZIONI TRATTORI E TRINCEE	1	TIZZANI MATTEO	24	Si	73,200.00	73,200.00	0.00	0.00	146,400.00	0.00				
F01907990012202600012	2026		1		No	ITC11	Forniture	09130000-9	CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE SERVIZIO VIABILITA'	1	TIZZANI MATTEO	24	Si	320,000.00	320,000.00	0.00	0.00	640,000.00	0.00				
S01907990012202600008	2026		1		No	ITC11	Servizi	90610000-6	DIREZIONE VIABILITA'2. SERVIZI ESTIVI SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITAN A. STAGIONI 2026-2027 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE	1	BERGESE SABRINA	48	Si	3,200,000.00	3,250,000.00	3,250,000.00	3,250,000.00	12,950,000.00	0.00				

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Codice CUP (2)	Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori,	CUI lavoro o altra acquisizione nel cui importo complessivo l'acquisto è eventualmente ricompreso (3)	Lotto funzionale (4)	Ambito geografico di esecuzione dell'acquisto Codice NUTS	Settore	CPV (5)	Descrizione dell'acquisto	Livello di priorità (6) (Tabella H.1)	RUP (7)	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere (8)	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO						CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO (11)		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella H.2)
														Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Totale (9)	Apporto di capitale privato			
																			Importo	Tipologia (Tabella H.1bis)	codice AUSA	denominazione
S01907990012202600012	2026		1		No	ITC11	Servizi	90620000-9	DIREZIONE VIABILITA' 1. SERVIZI INVERNALI SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITAN A. STAGIONI 2026/2027- 2027/2028 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE	1	TIZZANI MATTEO	48	Si	1.500,000.00	3.500,000.00	3.550,000.00	5,600,000.00	14,150,000.00	0.00			
S01907990012202600013	2026		1		No	ITC11	Servizi	90610000-6	DIREZIONE VIABILITA' 1. SERVIZI ESTIVI SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITAN A. STAGIONI 2026-2027 ED EVENTUALE PROROGA BIENNALE	1	TIZZANI MATTEO	48	Si	3,200,000.00	3,250,000.00	3,250,000.00	3,250,000.00	12,950,000.00	0.00			
S01907990012202600014	2026		1		No	ITC11	Servizi	45520000-8	DIREZIONE VIABILITA' 1. ACCORDO QUADRO SERVIZI NOLEGGI SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITAN A.	1	TIZZANI MATTEO	48	No	122,000.00	122,000.00	122,000.00	122,000.00	488,000.00	0.00			
F01907990012202600005	2027		1		No	ITC11	Forniture	09310000-5	FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA PER L'ANNO 2028	2	RANCATI DONATA	12	Si	0.00	0.00	7,728,830.00	0.00	7,728,830.00	0.00			
F01907990012202600007	2027		1		No	ITC11	Forniture	30199770-8	BUONI PASTO 2028-2029	3	RANCATI DONATA	24	Si	0.00	0.00	823,030.00	823,030.00	1,646,060.00	0.00			
F01907990012202600010	2027		1		No	ITC11	Forniture	14410000-8	FORNITURA BIENNALE DI SALE.	2	TIZZANI MATTEO	24	Si	0.00	70,000.00	160,000.00	0.00	230,000.00	0.00			
F01907990012202600011	2027		1		No	ITC11	Forniture	34992200-9	FORNITURA DI VERNICE PER LA VIABILITA'	2	TIZZANI MATTEO	24	Si	0.00	80,000.00	80,000.00	0.00	160,000.00	0.00			
S01907990012202600006	2027		1		No	ITC11	Servizi	71330000-0	SERVIZIO GESTIONE IMPIANTI TECNOLOGICI E DI SICUREZZA GALLERIE CRAVIALE TURINA E FENESTRELLE SP23	2	TIZZANI MATTEO	36	Si	0.00	0.00	241,560.00	120,780.00	362,340.00	0.00			
S01907990012202600007	2027		1		No	ITC11	Servizi	71330000-0	SERVIZIO CONDUZIONE E MANUTENZIONE SOTTOPASSI	2	TIZZANI MATTEO	24	Si	0.00	0.00	318,075.00	159,038.00	477,113.00	0.00			
F01907990012202600006	2028		1		No	ITC11	Forniture	09310000-5	FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA PER L'ANNO 2029	3	RANCATI DONATA	12	Si	0.00	0.00	0.00	7,728,830.00	7,728,830.00	0.00			
F01907990012202600008	2028		1		No	ITC11	Forniture	48920000-3	LICENZE MICROSOFT 365	3	DANI FILIPPO	24	Si	0.00	0.00	550,000.00	1,100,000.00	1,650,000.00	0.00			

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Codice CUP (2)	Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori,	CUI lavoro o altra acquisizione nel cui importo complessivo l'acquisto è eventualmente ricompreso (3)	Lotto funzionale (4)	Ambito geografico di esecuzione dell'acquisto Codici NUTS	Settore	CPV (5)	Descrizione dell'acquisto	Livello di priorità (6) (Tabella H.1)	RUP (7)	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a nuovo affidamento di contratto in essere (8)	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO						CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARÀ RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO (11)		Acquisto aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella H.2)
														Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Totale (9)	Apporto di capitale privato			
																			Importo	Tipologia (Tabella H.1bis)		

Note:
(1) Codice CUI = sigla settore (F=forniture; S=servizi) + cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre
(2) Indica il CUP (cfr. articolo 6 comma 4)
(3) Compilare se nella colonna "Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi" si è risposto "SI" e se nella colonna "Codice CUP" non è stato riportato il CUP in quanto non presente.
(4) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera s) dell'allegato I.1
(5) Relativa a CPV principale. Deve essere rispettata la coerenza, per le prime due cifre, con il settore: F= CPV<45 o 48; S= CPV>48
(6) Indica il livello di priorità di cui all'articolo 6 commi 10 e 11
(7) Riportare nome e cognome del RUP
(8) Servizi o forniture che presentano caratteri di regolarità o sono destinati ad essere rinnovati entro un determinato periodo.
(9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, ivi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità
(10) Riportare l'importo del capitale privato come quota parte dell'importo complessivo
(11) Dati obbligatori per i soli acquisti ricompresi nella prima annualità (Cfr. articolo 8)
(12) Indicare se l'acquisto è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.7 commi 8 e 9. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compaiono solo in caso di modifica del programma
(13) La somma è calcolata al netto dell'importo degli acquisti ricompresi nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ENRICO B. MARZILLI

Tabella H.1
1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella H.1bis
1. finanza di progetto
2. concessione di forniture e servizi
3. sponsorizzazione
4. società partecipate o di scopo
5. locazione finanziaria
6. contratto di disponibilità
9. altro

Tabella H.2
1. modifica ex art.7 comma 8 lettera b)
2. modifica ex art.7 comma 8 lettera c)
3. modifica ex art.7 comma 8 lettera d)
4. modifica ex art.7 comma 8 lettera e)
5. modifica ex art.7 comma 9

Tabella H.2bis
1. no
2. si
3. sì, CUI non ancora attribuito
4. sì, interventi o acquisti diversi

**SCHEDA I: PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

**ELENCO DEGLI ACQUISTI PRESENTI NELLA PRIMA ANNUALITA'
DEL PRECEDENTE PROGRAMMA E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI**

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'acquisto	Importo acquisto	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)

Il referente del programma

DIRIGENTE DELLA DIREZIONE PROGRAMMAZIONE

Note

(1) breve descrizione dei motivi