

## DECRETO DEL CONSIGLIERE DELEGATO

n. 588 - 36109/2017

**OGGETTO: INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO MOVIMENTI  
FRANOSI SULLE STRADE PROVINCIALI N° 22 – 30 - 39 – 247 – 248.  
APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE  
AFFIDAMENTO (CIG Z5F2149D00)  
(U.I. EURO 23.441,06)**

### IL CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 5 giugno e 19 giugno 2016, Chiara Appendino, nata a Moncalieri il 12.06.1984, è stata proclamata il 30 giugno 2016 Sindaca di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaca, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Richiamato il decreto della Sindaca metropolitana n. 538-35074/2016 del 21/12/2016 con cui sono state conferite ai Consigliere metropolitani individuati, tra cui il Consigliere Antonino Iaria, le deleghe delle funzioni amministrative;

Premesso che:

- con Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 11/12/2017, sottoscritto dal Dirigente del Servizio Viabilità 3, Ing. Matteo Tizzani, si evidenziava che *“A seguito degli eventi atmosferici del mese di novembre, e della prima decade di dicembre 2017 (...) è stato effettuato un sopralluogo da parte dei tecnici dell'Area LLPP”, dal quale “è emerso:*
  - *lungo la S.P. n. 22 del Colle Forcola, alla progressiva chilometrica 13+920 in cui si è verificato il cedimento della sede stradale, la scarpata stradale è stata interessata da uno scivolamento/dilavamento verso valle per un fronte di 12,00 metri e per un'altezza di circa 4,00 metri;*
  - *lungo la S.P. n. 30 di Sant'Ignazio, alla progressiva chilometrica 2+100 in cui si è verificato il cedimento della sede stradale, la scarpata stradale è stata interessata da uno svuotamento sul lato di valle per un fronte di 5,00 metri e per un'altezza di circa 1,00 metri;*
  - *lungo la S.P. n. 247 di Case Levra, alla progressiva chilometrica 4+750 in cui si è verificato il cedimento della sede stradale, la scarpata stradale è stata interessata da uno scivolamento/dilavamento verso valle per un fronte di 10,00 metri e per un'altezza di circa 4,50 metri ;*
  - *lungo la S.P. n. 248 di Piano Audi, alla progressiva chilometrica 1+420 in cui si è verificato il cedimento della sede stradale, la scarpata stradale è stata interessata da un cedimento verso valle per un fronte di 8,00 metri e per un'altezza di circa 1,00 metri;*
  - *lungo la S.P. n. 39 di Rivarossa, alla progressiva chilometrica 14+050, le scarpata stradale in corrispondenza dell'attraversamento del Rio del Mulino è stata interessata da una erosione per un fronte di 4,00 metri e per un'altezza di circa 2,00 metri” ;*

- nello stesso verbale si mette in luce che *“occorre intervenire con urgenza per tamponare la situazione di pericolo con la realizzazione di gabbionate e tratti di scogliera, che consentano la ricostruzione della scarpata a sostegno della carreggiata;*
- nel verbale viene altresì precisato che *“il costo complessivo presunto degli interventi, necessari ad effettuare un primo intervento al fine di mettere in sicurezza il versante e consentire la successiva definizione e realizzazione delle opere di ricostruzione della sede stradale e delle opere strutturali connesse, ammonta ad € 24.878,61.= (di cui € 493,62.= per oneri sicurezza) oltre IVA 22%”;*

Visto il citato Verbale di constatazione dello stato di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, dal quale è emersa la necessità di procedere urgentemente ad un intervento di ripristino movimenti franosi sulle strade provinciali 22, 30, 39, 247 e 248;

Considerato che:

- per la realizzazione in somma urgenza dei lavori in oggetto, con mail del 13/12/2017 è stata svolta un'indagine di mercato per un importo netto di Euro 24.878,61 (di cui Euro 493,62 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso), contattando le seguenti imprese:
  - GUGLIELMINO Ing. GIOVANNI
  - AIMO BOOT S.r.l.
  - SEA di Fratelli Losero s.n.ccon le seguenti risultanze:
  - GUGLIELMINO Ing. GIOVANNI, ribasso offerto 3,254%
  - AIMO BOOT S.r.l., ribasso offerto 23,23%
  - SEA di Fratelli Losero s.n.c, ribasso offerto 14,946%
- l'offerta economica presentata dalla società AIMO BOOT S.r.l. è risultata la più conveniente per l'Amministrazione;

Vista la Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatta in data 13/12/2017 dall'Ing. Matteo Tizzani, ai sensi dall'art. 163, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, che quantifica gli interventi di somma urgenza in netti Euro 24.878,61 (di cui Euro 493,62 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e, quindi, applicato il ribasso offerto del 23,23%, in netti Euro 19.213,98 oltre IVA 22% per Euro 4.227,08 e, quindi, per complessivi Euro 23.441,06;

Atteso che, ai sensi dell'art. 163 commi 2 e 3 del D. Lgs 50/2016, con lettera d'ordine prot. 35770 del 19/12/2017, agli atti del Servizio, i predetti lavori di manutenzione ordinaria sono stati affidati alla società Aimo Boot srl, con sede legale in Torino, via Schina 7, P. IVA 06853050018, e tenuto conto che la stessa società ha dato la propria disponibilità ad eseguire i lavori sopra descritti entro i tempi richiesti, per l'importo di Euro 19.213,98 oltre IVA 22% per Euro 4.227,08 e, quindi, per complessivi Euro 23.441,06;

Preso atto che:

- la società è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- la regolarità contributiva del contraente è stata accertata con esito favorevole, ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 30.01.2015;

- ai sensi dell'art. 163 c. 7 del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario dichiara, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;

Dato altresì atto che, con Determinazioni nn. 9-16336/2017 del 07/08/2017, 15-26738/2017 del 30/10/2017 e 26-31844/2017 del 11/12/2017 sono state accertate e riscosse varie somme a titolo di proventi da sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità;

Dato atto che:

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 101-13236/2017 del 03/08/2017 è stato approvato il bilancio di previsione 2017 e relativi allegati;
- con la suddetta Deliberazione, il Consiglio Metropolitan, al punto 6 del dispositivo, ha autorizzato l'utilizzo degli stanziamenti di spesa quali risultanti dal Bilancio di previsione 2017 anche per la realizzazione di lavori pubblici di somma urgenza di cui all'articolo 191 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.
- con Decreto del Vice Sindaco Metropolitan n. 328-17989/2017 del 10/08/2017 è stato approvato il PEG 2017;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 23.441,06 viene impegnata nel seguente modo:

- Missione/Programma 10/05
- Titolo 1
- del Bilancio di previsione 2017
- capitolo 17375/2017
- Macroaggregato 1030000
- Cofog 04.5 Trasporti
- Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
- Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09. 008
- del PEG 2017;

Preso atto che ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016, il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Servizio Viabilità 3;

Dato atto che, come risulta da apposita dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Matteo Tizzani, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma parziale della spesa:

<b>FASE</b>	<b>DATA</b>
Affidamento lavori	dicembre 2017
Approvazione lavori e regolarizzazione	dicembre 2017

Dato atto che, come risulta dalla medesima dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;

Vista la dichiarazione del responsabile della spesa in data 27/12/2017 di aver accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa 2017 previsti nel PEG 2017 di cui al citato Decreto del Vice Sindaco Metropolitano n. 17989/2017 e, sulla base della comunicazione del Direttore dell'Area Risorse Finanziarie n. 95786/17 del 04/08/2017, con le regole del patto di stabilità;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, espresso in data 22/12/2017, nonché del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, espresso in data 28/12/2017, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visto l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;

Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

## **DECRETA**

- 1) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, l'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, indicato nel Verbale redatto in data 11/12/2017, sottoscritto dal Dirigente del Servizio Viabilità 3, Ing. Matteo Tizzani, agli atti, e nella Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatta in data 13/12/2017 dall'Ing. Matteo Tizzani, dai quali emerge la necessità di procedere urgentemente ad un intervento di ripristino movimenti franosi sulle strade provinciali 22, 30, 39, 247 e 248;
- 2) di regolarizzare l'avvenuto affidamento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 di cui alla lettera d'ordine prot. 35770 del 19/12/2017, agli atti del Servizio, alla società Aimo Boot srl, con sede legale in Torino, via Schina 7, P. IVA 06853050018, per l'importo di Euro 19.213,98 oltre IVA 22% per Euro 4.227,08 e, quindi, per complessivi Euro 23.441,06;
- 3) di impegnare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la complessiva somma di Euro 23.441,06 nel seguente modo

- Titolo 1  
del Bilancio di previsione 2017
  - capitolo 17375/2017
  - Macroaggregato 1030000
  - Cofog 04.5 Trasporti
  - Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
  - Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09. 008  
del PEG 2017;
- 4) di registrare sulle scritture contabili, ai sensi del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2017/1131) la spesa complessiva di Euro 23.441,06;
  - 5) di dare atto che, come risulta da apposita dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Matteo Tizzani, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;
  - 6) di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
  - 7) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163 c. 10 del D. Lgs. 50/2016;
  - 8) di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 29 dicembre 2017

Il Consigliere delegato  
a Lavori pubblici e Infrastrutture

(Antonino Iaria)