

**Determinazione del Dirigente della
Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1**

N. 636 - 6918/2019

OGGETTO: SERVIZIO DI REVISIONE AUTOCARRI DI MASSA SUPERIORE A 35 Q.LI – TRATTATIVA DIRETTA SU MEPA - DITTA AGENZIA BELTRAMO SNC. CIG Z0B28D97F5

(U.PR. EURO 6.914,15)

Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1

Premesso che:

- il Centro Mezzi Meccanici di Grugliasco si occupa tra l'altro della manutenzione degli autocarri (pesanti, medi e leggeri), oltre ad altri mezzi quali trattori, pale cariatrici gommate, terne, fresaneve semoventi, autocarri con rimorchio e autoarticolati in dotazione al personale dell'Area Lavori Pubblici;
- considerato che rientra tra i compiti dell'Ente il mantenimento in efficienza e sicurezza della rete stradale di competenza e che tale compito può essere assolto unicamente con il personale ed i mezzi strumentali in dotazione all'Area Lavori Pubblici, cioè autocarri, autoveicoli, mezzi movimento terra, mezzi meccanici, trattori e relative attrezzature ad essi connesse;
- cinquantasei autocarri di massa superiore a 35 q.li dovranno essere oggetto di revisione periodica di legge entro il prossimo semestre, al fine di assicurarne l'operatività nei servizi dell'Ente;
- dette revisioni dovranno essere eseguite presso il Centro Mezzi Meccanici di Grugliasco; pertanto la Ditta a cui affidare il Servizio – oltre a curare la prenotazione delle sedute con il competente Ufficio della Motorizzazione e tutti gli adempimenti di legge - dovrà mettere a disposizione l'attrezzatura necessaria a tale scopo ed il personale ad essa preposto.

Dato atto che:

- ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., art. 36, comma 2, lettera a), sono consentiti gli *"affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta"*;
- l'affidamento di beni e servizi di importo inferiore a 40.000,00€, pur consentito dalla vigente normativa, è comunque subordinato alla richiesta di tre preventivi secondo i disposti dell'Aggiornamento del Piano di Prevenzione della Corruzione 2017-2019 in vigore nell'Ente;

Ritenuto di:

- Effettuare un'indagine di mercato, chiedendo a due operatori economici, presenti sul territorio di competenza (dal momento che non risultano essere presenti sul territorio altri operatori in possesso dei requisiti richiesti, oltre a quelli interpellati), la presentazione di un preventivo per lo svolgimento dell'incarico di cui trattasi, alle seguenti condizioni:
 - o Noleggio dell'attrezzatura e messa a disposizione del personale addetto, per le operazioni di revisione e pre-revisione
 - o Compilazione delle pratiche per n. 56 autocarri (compresi rimorchi e semirimorchi)
 - o Prove fumi e freni per ciascun veicolo
- Individuare i due operatori di cui al punto precedente nelle seguenti Ditte:
 - TACHIS SRL – P.IVA 02330480019 - con sede in Torino (TO) – invito con PEC (prot. 48374 del 03/06/2019)
 - AGENZIA BELTRAMO SNC – P.IVA 02028010045 – con sede in Paesana (CN) – invito con PEC (prot. 48336 del 03/06/2019)

Preso atto che entro i termini di scadenza, cioè il 12/06/2019 ore 12,00, sono pervenute le seguenti offerte:

- TACHIS SRL – offerta pervenuta il 11/06/2019 (prot. 52328 del 14/06/2019)
- AGENZIA BELTRAMO SNC – offerta spedita a mezzo Raccomandata A.R. il 12/06/2019 ore 09,36 (prot. 52319 del 14/06/2019)

In data 14/06/2019 è risultato che l'offerta economica più favorevole è risultata essere quella presentata dall'AGENZIA BELTRAMO SNC, con sede legale in Paesana (CN) e sede secondaria in Pinerolo (TO), Via C. Borra n. 17/21 in Pinerolo (TO), P.IVA 02028010045, alla cifra di 6.121,76 € di imponibile, oltre IVA. Tale importo risulta determinato come segue:

	qta	Costo unitario	Imponibile	IVA	TOTALE
seduta	4	€ 600,00	€ 2.400,00	€ 528,00	€ 2.928,00
c/c postale	56	€ 45,00	€ 2.520,00		
	56	€ 1,46	€ 81,76	€ 17,99	
Tot versamenti			€ 2.601,76	€ 17,99	€ 2.619,75
Banca Italia	56	€ 20,00	€ 1.120,00	€ 246,40	€ 1.366,40
Tot complessivo			€ 6.121,76	€ 792,39	€ 6.914,15

Considerato che:

- in data 18/06/2019 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del Mercato Elettronico della pubblica amministrazione realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa con un unico operatore economico n. 953907 diretta esclusivamente all'impresa AGENZIA BELTRAMO SNC, risultata aver offerto le condizioni economiche più favorevoli;
- al contratto in oggetto si applicano le condizioni di cui al foglio Patti e Condizioni caricato a sistema;
- il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 18.00 del giorno 25/06/2019 ed entro tale termine l'impresa AGENZIA BELTRAMO SNC ha confermato l'intenzione di svolgere il servizio di cui trattasi alle medesime condizioni contrattuali di cui alla propria offerta spedita a mezzo Raccomandata A.R. il 12/06/2019 ore 09,36 (prot. 52319 del 14/06/2019);
- il corrispettivo pattuito è da considerarsi congruo;
- l'art. 1, comma 130 della Legge n. 145 del 30/12/2018 (Legge di Bilancio 2019) che modifica l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296/2006, innalza la soglia relativa all'obbligo per le PP.AA. di procedere all'acquisto di beni e servizi esclusivamente tramite strumenti telematici solo per importi tra i 5.000,00 euro e la soglia comunitaria;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";
- le convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, ai sensi dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono servizi comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;
- la regolarità contributiva è stata accertata dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Rilevato che il servizio di riparazione, manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini è presente sul MePA nel Bando "Servizi", alla Categoria "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di beni e apparecchiature", Sottocategoria 3 "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità";

Dato atto che l'appalto in questione non è divisibile in lotti;

Preso atto di quanto previsto dalle Linee guida ANAC attuative del nuovo Codice degli Appalti adottate ai sensi dell'art.36 c.7 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 in ordine alla valutazione comparativa cui sono tenute le stazioni appaltanti;

Tenuto conto delle indicazioni del Regolamento per la disciplina delle acquisizioni in economia di beni e servizi dell'Ente, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale in data 10/05/2007 n. 227233;

Dato atto che:

- il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinretepa.it, sulla quale opera il MePA e sarà sottoscritto digitalmente dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento;
- il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'art. 32, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016, poiché trattasi di affidamento effettuato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a);
- con Deliberazione consiliare n. 205-1890/2019 del 27/02/2019 è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021 e relativi allegati;
- con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 144-3895 del 30/04/19 è stato approvato il PEG 2019;
- nell'anno 2019 dovranno essere effettuate le revisioni di 31 veicoli, ripartite su 2 sedute, per un imponibile pari a 3.260,26€, oltre a 410,00€ (IVA), per un totale complessivo pari a 3.670,62€;
- nell'anno 2020 dovranno essere effettuate le revisioni di 25 veicoli, ripartite su 2 sedute, per un imponibile pari a 2.861,50€, oltre a 382,03€ (IVA), per un totale complessivo pari a 3.243,53€;

Viste:

- la Deliberazione Consiliare n. 205-1890/2019 del 27/02/2019 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019/2021 e relativi allegati;
- il Decreto del Sindasco Metropolitano n. 144-3895/2019 del 30/04/2019 con cui è stato approvato il PEG 2019;
- Il Decreto del Sindaco metropolitano n. 200-5424/2019 del 28/05/2019 relativo alla prima variazione al PEG 2019;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 6.914,15 trova applicazione mediante prenotazione nel seguente modo:

per euro 3.670,62

- Missione/Programma: 10/05
- Titolo: 1 del bilancio di previsione 2019
- Capitolo 7722
- Macroaggregato 1030000
- COFOG 04.5 trasporti
- Transazione europea: 8
- Codice Piano dei Conti V Livello: 1.03.02.09.001 del PEG 2019

per euro 3.243,53

- Missione/Programma: 10/05
- Titolo: 1 del bilancio di previsione 2019-2020 anno 2020
- Capitolo 7722
- Macroaggregato 1030000
- COFOG 04.5 trasporti
- Transazione europea: 8

- Codice Piano dei Conti V Livello: 1.03.02.09.001 dell'anno 2020

Dato atto che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Revisioni di 31 veicoli, ripartite su 2 sedute	31/12/2019	€ 3.670,62
Revisioni di 25 veicoli, ripartite su 2 sedute	30/06/20	€ 3.243,53

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa 30/06/2020 e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Ritenuta l'urgenza con cui occorre procedere al presente affidamento in relazione alla ricaduta diretta sui servizi essenziali che la Città Metropolitana di Torino deve garantire, quali la manutenzione della rete viabile di competenza e pronti interventi sul territorio metropolitano;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visto l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Viste le Linee guida ANAC attuative del nuovo Codice degli Appalti adottate ai sensi dell'art.36, del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, in particolare la Determinazione n. 1097 del 26/10/2016 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta ai Dirigenti ai sensi degli artt. 107 e 192 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 48 dello Statuto Metropolitano;

D E T E R M I N A

1. per le motivazioni espresse in premessa, di assegnare alla Ditta AGENZIA BELTRAMO SNC, con sede legale in Paesana (CN), Via Monviso n. 96, P.IVA 02028010045, Cod. Fornitore 133962, l'incarico per il servizio di revisione di n. 56 autocarri di massa superiore a 35 q.li, da svolgersi entro il 30/06/2020, alle condizioni di cui all'offerta economica prodotta dalla medesima, consistente in Euro 6.121,76, oltre euro 792,39 (IVA 22% esclusa), per un totale complessivo pari a euro 6.914,15;
2. di dare atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinretepa.it, sulla quale opera il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip s.p.a. e sarà sottoscritto digitalmente dal Responsabile del Procedimento;
3. di dare atto che l'appalto in questione non è divisibile in lotti;
4. di registrare sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2019 la spesa di euro 6.914,15 (iniziativa 2019/569);
5. di prenotare la somma complessiva di euro 6.914,15, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 come segue:

per euro 3.670,62

- Missione/Programma: 10/05
- Titolo: 1 del bilancio di previsione 2019
- Capitolo 7722
- Macroaggregato 1030000
- COFOG 04.5 trasporti
- Transazione europea: 8
- Codice Piano dei Conti V Livello: 1.03.02.09.001 del PEG 2019

per euro 3.243,53

- Missione/Programma: 10/05
- Titolo: 1 del bilancio di previsione 2019-2020 anno 2020
- Capitolo 7722
- Macroaggregato 1030000
- COFOG 04.5 trasporti
- Transazione europea: 8
- Codice Piano dei Conti V Livello: 1.03.02.09.001 dell'anno 2020

6. di dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa 2020 e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;
7. di dare atto che il RUP del Procedimento è il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;
8. di dare atto che l'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in L. 217/2010, per l'applicabilità della quale lo stesso ha sottoscritto apposita dichiarazione depositata agli atti; a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopracitata normativa;
9. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, previo esperimento della procedura di cui all'art. 7 della legge n. 241 del 1990, qualora l'impresa affidataria, in conseguenza della completa acquisizione degli esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese a fronte del presente affidamento, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
10. di dare atto che preventivamente all'emissione dell'ordine/alla stipula del contratto il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 c 3 L 488/1999 e s.m.i;
11. che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art.1 comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”;
12. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Matteo Tizzani, e di attestare che non sussistono a carico del medesimo cause di divieto di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale) né sussistono situazioni di conflitti di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite, né cause di astensione di cui all'art. 7 del D.P.62/2013 e s.m.i, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i. ed all'art. 7 del D.P.R. 621/2013;

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 09 settembre 2019

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
COORDINAMENTO VIABILITA' -
VIABILITA' 1
(Ing. Matteo TIZZANI)