

Determinazione del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1

N. 594-8140/2019

OGGETTO: Servizio di fornitura, montaggio, equilibratura, convergenza e riparazione dei pneumatici per i mezzi in dotazione ai servizi della Direzione Coord. Viabilità-Viabilità 1. AFFIDAMENTO ALLA DITTA BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLA CIG Z712855B02 (U.PR. EURO 19.200,00)

Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1

Premesso che:

- con determinazione del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1 n. 326-5073 del 20/05/2019 è stato approvato il capitolato d'oneri relativo al "Servizio di fornitura, montaggio, equilibratura, convergenza e riparazione dei pneumatici per i mezzi in dotazione ai servizi della Direzione Coord. Viabilità-Viabilità 1" ed il relativo cronoprogramma della spesa;
- con la medesima determinazione è stato demandato al Dirigente della Direzione Centrale Unica appalti e Contratti l'avvio una procedura negoziata, condotta attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione messo a disposizione da CONSIP S.p.a. ai sensi dell'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. e dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di fornitura, montaggio, equilibratura, convergenza e riparazione dei pneumatici per i mezzi in dotazione ai servizi della Direzione Coord. Viabilità-Viabilità 1 mediante RDO aperta a tutti i fornitori abilitati al bando Beni/Veicoli e forniture per la mobilità/Accessori per veicoli-pneumatici presente sul MEPA alla data di scadenza di presentazione dell'offerta, per l'importo complessivo di Euro 24.590,16 (IVA 22% esclusa) a base di gara, con aggiudicazione con il metodo delle offerte segrete, con esclusione delle offerte in aumento e con il criterio del "minor prezzo" rispetto all'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b) D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, espresso mediante ribasso percentuale derivante dalla media ponderata dei ribassi percentuali offerti sui prezzi indicati negli "Elenchi prezzi" allegati al Capitolato d'oneri, in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate;
- la spesa complessiva di cui sopra pari a Euro 30.000,00 (IVA 22% compresa) trova la seguente attuale imputazione contabile:

per l'anno 2019: Euro 10.000,00

- Missione /Programma 10/05
- Titolo 1 del Bilancio di previsione 2019
- Capitolo 7722/2019
- Macroaggregato 1030000
- Cofog 04.05

- Transazione Europea 8
- Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 del PEG 2019

movimento contabile n. 2019/1632228;

per l'anno 2020: Euro 20.000,00

- Missione /Programma 10/05
- Titolo 1 del Bilancio di previsione 2019-2021 Anno 2020
- Capitolo 7722/2019
- Macroaggregato 1030000
- Cofog 04.05
- Transazione Europea 8
- Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 dell'Anno 2020

movimento contabile n. 2020/578;

Visto l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dall'art. 1 comma 130 della L. 145/2018 e s.m.i., che prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Ritenuto di dare il massimo spazio possibile alla concorrenza pur nell'ambito di una procedura negoziata ex art. 36 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. a fronte di un mercato che ha dimostrato essere poco esteso, garantendo un equo bilanciamento tra i principi di cui all'art. 30 comma 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dei principi generali di economicità e buon andamento dell'azione amministrativa, permettendo la partecipazione a tutti i possibili competitors eventualmente anche non ancora abilitati al portale nazionale alla data di pubblicazione della Rdo visualizzabile anche senza accredito al portale acquistinretepa.it;

Visto l'art. 1 comma 1 della Legge 135/2012 prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";

Considerato che:

- in data 28/05/2019 è stata pubblicata sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) sul portale www.acquistinretepa.it di CONSIP s.p.a. la Richiesta di Offerta n. 2308345;
- in sede di pubblicazione della medesima RdO sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione "al prezzo più basso" espresso in termini di percentuali di ribasso;

- il termine perentorio per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 09.30 del giorno 12/06/2019;
- in sede di pubblicazione della medesima RdO sono state comunicate la data e l'ora di svolgimento della prima seduta pubblica previste per il 12/06/2019 alle ore 09:45;
- entro il termine perentorio del 12/06/2019 hanno fatto pervenire offerta le seguenti imprese:

#	Denominazione concorrente	Forme di partecipazione	Lotti a cui ha partecipato	Data presentazione offerta
1	BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLA	Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. a)	Lotto 1	11/06/2019 10:21:48
2	PARTS & SERVICES	Consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro/Consorzio fra imprese artigiane (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. b) partecipante con la propria struttura d'impresa	Lotto 1	11/06/2019 14:57:11

Dato atto che:

- in data 13/06/2019 si è tenuta la seduta pubblica telematica di ammissione del concorrente alla gara nel corso della quale è stata esaminata la documentazione amministrativa ed economica con le seguenti risultanze, riepilogate nel file pdf RdO_2308345_RiepilogoEsameOfferte_Lotto1 creato e conservato dal sistema informatico di negoziazione del Mercato Elettronico e archiviato agli atti della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti:

Denominazione	Ribasso su elenco prezzi A e B	Ribasso su elenco prezzi C	Valore complessivo dell'Offerta
BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLA	30 %	40 %	36 %
PARTS & SERVICES	1 %	1 %	1 %

- in presenza di un numero di offerte inferiore a 5 non si è proceduto al calcolo della soglia di anomalia delle offerte;
- la seduta pubblica si è chiusa alle h. 12:27 del 13/06/2019;

Rilevato che miglior offerente in sede di gara risulta essere la ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLA** – Via Alcide De Gasperi n. 22 – Pinerolo (TO) – C.F./P.Iva 00699810016 (cod. Forn. 31359) con il ribasso medio ponderato offerto del 36%;

Atteso che il criterio di rotazione degli affidamenti e degli inviti - che per espressa previsione normativa deve orientare le stazioni appaltanti nella fase di consultazione degli operatori economici da interpellare e da invitare a presentare le offerte - trova fondamento nella esigenza di evitare la così detta asimmetria informativa nel libero mercato a causa del consolidamento di rendite di posizione in capo al contraente uscente (la cui posizione di vantaggio deriva soprattutto dalle informazioni acquisite durante il pregresso affidamento) nonché in capo all'operatore invitato nella precedente procedura di selezione dalla stazione appaltante senza che risultasse affidatario (per il quale tuttavia il rischio di consolidamento della rendita di posizione è certamente attenuato rispetto alla posizione di vantaggio che caratterizza il gestore uscente), soprattutto nei mercati in cui il numero di agenti economici attivi non è elevato.

Dato atto che:

- la modalità di partecipazione scelta non permette di determinare l'impossibilità per uno specifico operatore economico di presentare offerta ma è estesa ad un numero indeterminato di concorrenti;
- l'aver già svolto il servizio di fornitura e manutenzione in passato per la stazione appaltante non determina il consolidamento di alcuna rendita di posizione o consolidamento di particolare know how in quanto la prestazione è estremamente standardizzata e altamente ripetitiva nell'esecuzione;
- come si evince anche dalla procedura di gara in oggetto, si tratta di un mercato in cui il numero di operatori economici attivi non è elevato;
- la ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C.**, precedente affidataria del servizio oggetto di gara, ha dimostrato in passato professionalità, competenza e puntualità nell'esecuzione come risulta da Certificato di Regolare Esecuzione depositato agli atti della Direzione;

Considerato che il Responsabile del Procedimento non ha manifestato l'intenzione di avvalersi della facoltà di cui all'art. 97 c. 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i anche in considerazione del fatto che la ditta ha offerto un ribasso percentuale (pari al 36%) di pochi punti inferiore a quello del precedente affidamento (pari al 40%), del quale è stata verificata la corretta esecuzione anche in relazione al rispetto dei trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla vigente normativa e agli oneri della sicurezza, di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;

Dato atto che:

- la ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C.**, ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto come risulta dalla dichiarazione sottoscritta dal fornitore per l'abilitazione al MEPA, prevista dalle Regole di Accesso ed Utilizzo del Mercato Elettronico della PA;
- è stato effettuato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti il controllo della veridicità delle dichiarazioni rese dall'operatore economico in sede di gara;

Rilevato che:

- l'operatore economico **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C.** in sede di offerta economica prodotta per la RDO in oggetto, non ha manifestato l'intenzione di affidare alcuna attività oggetto della presente gara in subappalto;
- le condizioni della RDO, implicitamente accettate dalla ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C.** al momento del caricamento a sistema dell'offerta, prevedevano il pagamento delle fatture entro 30 giorni dal ricevimento delle stesse;

Dato atto che:

- in data 03/07/2019 e 11/07/2019 la ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C.** ha fatto pervenire a mezzo PEC la documentazione richiesta con PEC prot. 53235 del 19/06/2019 relativa alla comprova del possesso dei requisiti dichiarati ai fini dell'ammissione alla gara;
- **la documentazione relativa alla gara in oggetto (RdO 2308345) è conservata e reperibile nell'archivio informatico dell'ente denominato "DOQUI ACTA" – voce di titolare 06.10.01 – ACQUIBENISERVI fascicolo 10/2019;**
- risulta verificato il possesso dei requisiti di ammissione ed esecuzione dichiarati da BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. ai fini dell'ammissione alla gara (vedi comunicazione RUP del 24/07/2019 prot. 64578);
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. ed al riguardo è stata acquisita in data 03/07/2019 (prot. 57671 del 03/07/2019) la dichiarazione della ditta BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente all'inoltro degli ordinativi il RUP, la Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1, verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L.488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora "in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli";

Dato atto che:

- nel rispetto delle competenze assegnate dal ROUS vigente, l'approvazione delle risultanze delle operazioni di gara spetta al Dirigente della Centrale Unica Appalti e Contratti, mentre rientra tra le competenze della Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1

l'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva ex art. 107 del T.U.E.L. con relativo impegno di spesa;

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1;
- nei confronti del Dirigente della Centrale Unica Appalti e Contratti e del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1 non sussistono le cause di divieto di cui all'art. 35-bis del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, non sussistono situazioni di conflitti di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite alle sottoscritte, né sussistono cause di obbligatoria astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;

Ritenuto opportuno di affidare il servizio di cui trattasi alla ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLA – Via Alcide De Gasperi n. 22 – Pinerolo (TO) – C.F./P.Iva 00699810016 (cod. Forn. 31359)** per un importo contrattuale **netto di Euro 15.737,70 oltre ad IVA al 22% pari ad Euro 3.462,30 per un importo complessivo di Euro 19.200,00;**

Dato che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinretepa.it, sulla quale opera il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip s.p.a. e sarà sottoscritto digitalmente dal Responsabile del Procedimento;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 205-1890/2019 del 27/02/2019 di approvazione del Bilancio di previsione 2019-21 e relativi allegati, nonché le successive deliberazioni di modifica;
- il decreto del Sindaco Metropolitan n. 144-3895/2019 del 30/04/2019 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019 e i successivi atti modificativi;

Rilavato che:

- in considerazione di quanto dispone l'art. 2 del Capitolato d'Appalto, ossia che *“le quantità effettive della prestazione potranno subire un incremento rispetto alla stima iniziale fino alla concorrenza dell'importo originariamente impegnato”*, l'importo del ribasso di gara permane imputato sugli esercizi 2019-2020;

Dato atto che la spesa complessiva per aggiudicazione (IVA inclusa) di Euro 19.200,00 è prenotata come segue:

per l'anno 2019: Euro 6.400,00

- Missione /Programma 10/05
- Titolo 1 del Bilancio di previsione 2019
- Capitolo 7722/2019
- Macroaggregato 1030000
- Cofog 04.05

- Transazione Europea 8
- Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 del PEG 2019
previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2019/1632228;
per l'anno 2020: Euro 12.800,00
 - Missione /Programma 10/05
 - Titolo 1 Bilancio di previsione 2019-2021 Anno 2020
 - Capitolo 7722/2019
 - Macroaggregato 1030000
 - Cofog 04.05
 - Transazione Europea 8
 - Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 dell'Anno 2020
previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2020/578;

Tenuto conto che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. il debito maturerà come da cronoprogramma relativo alla spesa dell'intervento, sottoscritto dalla Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 e vistato dalla Direzione Programmazione e Monitoraggio OO.PP., Beni e Servizi, allegato sotto B) alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visto l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente responsabile finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta ai Dirigenti ai sensi dell'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;

Visto l' art. 48 dello Statuto Metropolitano;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. di approvare le operazioni della gara per il servizio di fornitura, montaggio, equilibratura, convergenza e riparazione dei pneumatici per i mezzi in dotazione ai servizi della Direzione Coord. Viabilità-Viabilità 1, in ottemperanza all'art. 1 comma 450 L. 296/2006 e s.m.i. mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, nonché le risultanze della stessa, conservate dal Gestore del Sistema informatico di negoziazione del Mercato Elettronico;
2. di approvare il cronoprogramma relativo alla spesa dell'intervento, sottoscritto dalla Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 e vistato dalla Direzione Programmazione e Monitoraggio OO.PP., beni e servizi, allegato sotto B) alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
3. di affidare alla ditta **BOLLA GUIDO PNEUMATICI S.N.C. DI CLAUDIA E CORRADO BOLLAB – Via Alcide De Gasperi n. 22 – Pinerolo (TO) – C.F./P.Iva 00699810016 (cod. Forn. 31359) il servizio** di fornitura, montaggio, equilibratura, convergenza e riparazione dei pneumatici per i mezzi in dotazione ai servizi della Direzione Coord. Viabilità-Viabilità 1 quale miglior offerente in sede di gara come risulta dalla graduatoria predisposta automaticamente dal sistema informatico di negoziazione del Mercato Elettronico per una **spesa netta di Euro 15.737,70 oltre ad IVA al 22% pari ad Euro 3.462,30 per un importo complessivo di Euro 19.200,00;**
4. di confermare la registrazione sulle scritture contabili dell'esercizio 2019 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 (iniziativa n. 2019/397);
5. di dare atto che la spesa complessiva per aggiudicazione (IVA inclusa) di Euro 19.200,00 è prenotata come segue:
per l'anno 2019: Euro 6.400,00
 - Missione /Programma 10/05
 - Titolo 1 del Bilancio di previsione 2019
 - Capitolo 7722/2019
 - Macroaggregato 1030000

- Cofog 04.05
 - Transazione Europea 8
 - Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 del PEG 2019
previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2019/1632228;
per l'anno 2020: Euro 12.800,00
 - Missione /Programma 10/05
 - Titolo 1 Bilancio di previsione 2019-2021 Anno 2020
 - Capitolo 7722/2019
 - Macroaggregato 1030000
 - Cofog 04.05
 - Transazione Europea 8
 - Codice Piano dei Conti di V Livello U.1.03.02.09.004 dell'Anno 2020
previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2020/578;
6. di dare atto che è stato accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica;
 7. che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012;
 8. che in caso di ritardi o mancanze nell'esecuzione del servizio l'Amministrazione, previa contestazione scritta, avrà facoltà di applicare le penalità di cui al Capitolato d'onori salvo, nei casi più gravi, provvedere alla risoluzione del contratto ed alla revoca dell'ordine;
 9. di dare atto che l'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in L. 217/2010, per l'applicabilità della quale lo stesso ha sottoscritto apposita dichiarazione depositata agli atti (prot. 57671 del 03/07/2019) a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopraccitata normativa;
 10. di dare atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinretepa.it, sulla quale opera il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip S.p.a. e sarà sottoscritto digitalmente dal Responsabile del Procedimento;
 11. di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti generali di cui all'art.80 del Dlgs 50/2016 e s.m.i. e contributivi si rimanda integralmente alle premesse;
 12. di dare atto che a carico del Dirigente incaricato di gestire la procedura di affidamento che

vista il presente atto nonché a carico del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 che sottoscrive il presente provvedimento non esistono, nei confronti dell'operatore economico **BOLLA GUIDO PNEUMATICI SNC** situazioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.lgs. 165/2001 né cause di astensione di cui all'art.6 bis della L. n.241/90 e s.m.i. e all'art.7 del D.P.R. n.62/2013;

13. di dare atto che preventivamente all'avvio dell'esecuzione il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 c. 3 L. 488/1999 e smi;
14. che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art. 1 comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora "in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli";
15. di dare atto che il contratto è soggetto a condizione risolutiva da esercitarsi da parte della Città Metropolitana di Torino in caso di riscontri negativi anche solo con riferimento anche ad uno solo dei requisiti previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
16. di dare atto che il presente provvedimento verrà notificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti Contratti agli aventi diritto e in conformità a quanto previsto dall'art. 3 della legge 07/08/1990 n. 241, avverso tale provvedimento sarà possibile ricorrere entro il termine di 30 giorni dall'avvenuta comunicazione dell'aggiudicazione a tutti gli operatori economici ammessi alla gara in oggetto, presso il competente Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

CENTRALE UNICA
APPALTI E CONTRATTI
La Dirigente
Dott.ssa Donata RANCATI

Torino, 21/08/2019

Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1
Il Dirigente
Ing. Matteo TIZZANI

ATTESTAZIONE

(comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191)

I sottoscritti:

Dott.ssa Donata RANCATI, Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti,
Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1

ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. ,
consapevoli delle sanzioni penali, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, nel
caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi

DICHIARANO

che il presente provvedimento viene emanato nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di
acquisti di beni e servizi previste dal comma 3 dell'art. 26 della legge n. 488/1999, come modificato
dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito in L. 191/2004 in quanto le convenzioni al
momento attive non contemplano le prestazioni oggetto del presente provvedimento.

Torino, 21/08/2019

CENTRALE UNICA APPALTI E CONTRATTI
La Dirigente
Dott.ssa Donata RANCATI

Torino, 21/08/2019

DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ –
VIABILITÀ 1
Il Dirigente
Ing. Matteo TIZZANI