

Determinazione della Funzionaria Delegata della Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità

N. 54 - 13261/2019

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE.
AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO PARTECIPATO
VOLTO ALLA DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DEL PIANO URBANO DI
MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO A
AVVENTURA URBANA S.R.L.
(U.I. EURO 20.117,80)
TRATTATIVA DIRETTA N. 1127435
CIG Z492AC71AD CUP J72G19000420004

La Funzionaria Delegata della Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità

Premesso che:

- in data 5 ottobre 2017 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto del MIT avente ad oggetto: "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257."
- il suddetto Decreto ha definito tra le proprie finalità il "*favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile, di seguito PUMS, su tutto il territorio nazionale*";
- il Decreto ha, altresì, previsto che "*le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali Sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram*";
- le Città metropolitane, gli Enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono e adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1 del decreto citato, entro 24 mesi con proroga di ulteriori 12 mesi ex art. 3 del D.M. dall'entrata in vigore della normativa e, che, qualora già adottati e se necessari, i PUMS sono fatti salvi e aggiornati entro il termine anzidetto;
- il punto 2) lettera g) dell'Allegato 1 al succitato Decreto viene inoltre riportato che per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano;
- la Città Metropolitana di Torino è stata individuata come soggetto a cui è demandata la stesura del PUMS sul suo territorio;

Rilevato che il PUMS è un Piano strategico di medio-lungo termine, sovraordinato ai piani di settore (es. PUT), e declinato in azioni strutturali che prevedono investimenti in un orizzonte temporale decennale; oltre a dialogare con la pianificazione territoriale, persegue obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica. La procedura di redazione è definita dal Decreto MIT 4 agosto 2017 secondo le seguenti fasi, illustrate nel dettaglio nell'Allegato 1 al Decreto

ministeriale citato e di seguito riportate:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello Avventura Urbanao di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio.

In particolare, il percorso partecipato prende avvio con la costruzione del quadro conoscitivo, concorrendo all'individuazione delle criticità evidenziate da cittadini e portatori di interesse, e contribuisce alla definizione degli obiettivi del Piano.

Nella fase successiva di progettazione partecipata, a partire dal quadro conoscitivo e dall'individuazione degli obiettivi da perseguire, si definiscono le strategie e le azioni che costituiscono il punto di partenza per la costruzione degli Avventura Urbanao alternativi di Piano.

Si evidenzia che la Città metropolitana di Torino ha maturato una lunga e articolata esperienza in materia di concertazione e partecipazione. Al fine di individuare strategie e azioni condivise con il territorio nell'ottica della sostenibilità ambientale, e anche economica e sociale, la ex Provincia di Torino nel 1998 ha aderito alla Carta di Aalborg, nel 2000 ha istituito il Forum di Agenda 21 - costituito dai rappresentanti delle comunità locali e dai portatori di interesse del territorio - che ha portato nel 2002 all'approvazione del Piano d'azione per la Sostenibilità della Provincia di Torino. L'aggiornamento delle tematiche prioritarie nel Forum del 2005, ha dato avvio al processo di Pianificazione Strategica Ambientale che ha prodotto il Piano Strategico Provinciale per la Sostenibilità, adottato nel 2008. Modalità partecipative, solo per citare alcuni esempi, sono state alla base dell'operato Tavolo di Agenda 21 "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici" e del processo "Nutrire Torino Metropolitana". In tempi recenti, il processo di redazione e approvazione (2018) del Piano Strategico Metropolitano ha coinvolto tutti i Comuni, gli attori economici, le parti sociali e il mondo dell'università e della ricerca, e la cittadinanza.

Sulla base delle precedenti esperienze, si ritiene di coinvolgere il territorio, per raggiungere una visione condivisa tra amministrazioni, cittadini e stakeholder:

- in una fase preparatoria basata sull'ascolto attivo, che permetta di esplorare la ricchezza e complessità dei diversi punti di vista;
- con il primo FORUM del PUMS, che si svolgerà in data 18 dicembre 2019 presso la sede della Città metropolitana di Torino di c.so Inghilterra 7, con l'organizzazione di tavoli volti alla progettazione partecipata degli obiettivi del Piano e all'analisi SWOT per zone omogenee o raggruppamenti delle stesse;

Dato atto che occorre procedere all'affidamento del servizio di realizzazione di un percorso partecipato volto alla definizione degli obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della

Città Metropolitana;

Rilevato che l'affidamento prevede la realizzazione delle seguenti attività:

- coordinamento metodologico del processo di progettazione partecipata;
- incontri propedeutici con la committenza e con il Comitato Scientifico dalla stessa istituito;
- organizzazione di una segreteria organizzativa di riferimento per gli stakeholder;
- somministrazione di specifica intervista ai referenti delle zone omogenee;
- redazione di una mappatura degli attori e attività di networking con gli stessi;
- predisposizione e invio di materiali preparatori ai referenti delle zone omogenee e ai principali attori del processo individuati;
- somministrazione telefonica del questionario ai principali stakeholder di ciascuna zona omogenea (almeno cinque per zona o raggruppamenti di zone da concordare con la committenza);
- accompagnamento nel miglioramento della rete di comunicazione nelle piattaforme on-line e della sponsorizzazione digitale, e creazione di materiale divulgativo;
- organizzazione dei tavoli di lavoro che si svolgeranno durante il Forum;
- conduzione dei lavori del Forum e dei tavoli di lavoro con la partecipazione durante il Forum di almeno 6 facilitatori esperti,

e la redazione dei seguenti prodotti:

- una guida alla discussione finalizzata a informare i diversi stakeholder;
- la redazione di reportistiche intermedie per aggiornare via via i partecipanti;
- la redazione di un report finale che illustri per ogni zona omogenea o raggruppamento di zone gli obiettivi condivisi di Piano, l'analisi SWOT, e una sintesi dell'intera fase partecipativa;
- un report fotografico della discussione che avverrà nell'ambito del Forum metropolitano;

Preso atto che Avventura Urbana s.r.l. fondata nel 1992, è attiva da oltre vent'anni nella progettazione e gestione di processi di comunicazione pubblica, democrazia partecipativa e mediazione dei conflitti, ed accompagna enti ed organizzazioni pubbliche e private, nella costruzione e gestione di processi decisionali inclusivi in ambito ambientale, urbanistico e di trasformazioni dei territori, dello sviluppo locale e della localizzazione e realizzazione di infrastrutture e impianti sgraditi;

Rilevato quindi che Avventura Urbana possiede pertanto le specifiche competenze tecniche richieste;

Visto l'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. che prevede, per affidamenti di importo inferiore a Euro 40.000,00, l'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, ai sensi dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168,

convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono beni comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Dato atto che:

1. l'art. 1 comma 130 della L. 145/2018 prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
2. l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";

Rilevato che il servizio oggetto della presente procedura di affidamento è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) messo a disposizione da Consip s.p.a. nell'iniziativa "SERVIZI – Servizi di supporto specialistico".

Preso atto che :

1. in data 22.11.2019 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del MePA realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa diretta n. 1127435 con l'operatore economico Avventura Urbana s.r.l.;
2. in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione "con il criterio del minor prezzo" rispetto all'importo a base di gara espresso in termini di valore ed allegato il Foglio patti e condizioni a disciplina degli elementi essenziali del contratto;
3. il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 18.00 del giorno 26.11.2019 ed entro tale termine l'impresa invitata ha fatto pervenire la propria offerta dell'importo netto di Euro 16.490,00;

Dato atto che:

la ditta indicata risulta in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016 per l'affidamento del servizio per cui ha presentato offerta, come risulta dalla dichiarazione sottoscritta per l'abilitazione al MEPA, prevista dalle Regole di Accesso ed Utilizzo del Mercato Elettronico della PA e, che, sono in corso di acquisizione le verifiche per il controllo della veridicità delle dichiarazioni rese;

nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 e s.m.i.;

la regolarità contributiva del contraente è stata accertata come da documentazione agli atti della Direzione

il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”;

le condizioni della Trattativa Diretta, implicitamente accettate dalla ditta al momento del caricamento a sistema dell’offerta, prevedono il pagamento delle fatture entro 30 giorni dalla verifica della regolare fornitura, nonché dalla verifica della regolarità contributiva;

Ritenuto imputare la suddetta spesa necessaria di Euro 20.117,80 (Euro 16.490,00 compenso oltre Euro 3.627,80 IVA) mediante applicazione della spesa a Missione/Programma 10.02 Titolo 1 – Spese correnti del bilancio di previsione pluriennale 2019/2021 capitolo 20194 Macroaggregazione 03 COFOG 04,5 Trasporti Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.11.999 di cui:

Euro 18.897,80 sul bilancio di previsione annuale 2019 del PEG 2019;

Euro 1.220,00 sul bilancio di previsione pluriennale 2019/2021 anno 2020.

Dato atto che con:

Deliberazione consiliare n. 1890 del 27.02.2019 è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021 e relativi allegati;

Decreto Sindacale n. 144-3895/2019 del 30.04.2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione anno 2019;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica;

Considerato che:

1. il corrispettivo pattuito è da considerarsi congruo;
2. la verifica della qualità e quantità della prestazione e la sua rispondenza alle condizioni pattuite sarà oggetto di costanti e ripetute verifiche da parte del dirigente della Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità;

Considerato, inoltre, che:

- per il servizio in oggetto non sono attualmente in corso, presso il Ministero dell’economia e delle finanze – Consip direzione acquisti in rete della pubblica amministrazione, convenzioni a cui fare riferimento, né la tipologia dei servizi in parola è rinvenibile fra quelli presenti nel MEPA;
- complessivamente gli impegni assunti dalla Direzione per gli acquisti in economia non hanno superato nell’anno in corso l’importo di Euro 221.000,0;

Dato atto che:

1. comunque l’offerente è in possesso del requisito previsto dall’art. 3 c. 1 lettera p) del Decreto legislativo 50/2016;
2. nell’ipotesi di mancanza anche di uno dei requisiti richiesti dall’articolo appena indicato

l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'articolo 7 della legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;
- il vigente Regolamento della Città Metropolitana di Torino per la disciplina delle acquisizioni in economia di beni e servizi;

Richiamato inoltre l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come interpretato e modificato dagli artt. 6 e 7 del D.L. 12 novembre 2010, n. 187, contenente disposizioni per garantire la tracciabilità finanziaria dei flussi finanziari collegati agli affidamenti di appalti di lavori, servizi e forniture;

Preso atto che, l'ottemperanza al disposto dell'art. 23 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013 in vigore dal 20.04.2013, avverrà con la pubblicazione sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Torino, alla pagina [http://www.Città Metropolitana di Torino.torino.gov.it/organismi/operazione_trasparenza/ammin_aperta.htm](http://www.Città_Metropolitana_di_Torino.torino.gov.it/organismi/operazione_trasparenza/ammin_aperta.htm) del presente provvedimento;

Considerato che le attività verranno realizzate entro il 31.01.2020;

Vista la disposizione organizzativa prot. n. 144518/2018 del 21.12.2018 con la quale il dirigente ha conferito alla dott.ssa Elena Pedon l'incarico di posizione organizzativa denominata “46 – Politiche di trasporto e mobilità sostenibile”;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è la dott.ssa Elena PEDON, titolare dell'incarico di posizione organizzativa denominata “46 – Politiche di trasporto e mobilità sostenibile”;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni”, così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visto l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Atteso che il presente atto è adottato – ai sensi di quanto previsto negli artt. 22-ter comma 2, 32, 33 e 35 del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in seguito a delega del Dirigente competente, disposta con prot. n. 144518/2018 del 21.12.2018 con la quale il dirigente ha conferito alla dott.ssa Elena Pedon l'incarico di posizione organizzativa denominata "46 – Politiche di trasporto e mobilità sostenibile";

Visti l'art. 45 e l'art. 48 dello Statuto Metropolitano;

DETERMINA

1. di approvare il servizio di realizzazione di un percorso partecipato volto alla definizione degli obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana;
2. di dare atto che è stato avviato, ai sensi art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per le motivazioni in premessa indicate, mediante la trattativa diretta n. 1127435 con importo a base di gara di Euro 17.000,00 l'affidamento diretto attraverso Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) messo a disposizione da Consip s.p.a. nell'iniziativa "SERVIZI – Servizi di supporto specialistico"
3. di registrare sulle scritture contabili dell'esercizio 2019, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2019/1022) la spesa complessiva di Euro 20.117,80;
4. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, il servizio di indagine sulla mobilità delle persone nella Città Metropolitana di Torino a Avventura Urbana s.r.l. Via XX Settembre n. 65 - 10122 Torino (TO) – C.F./P.IVA 09117680018 (Cod. Forn. 135023) al prezzo lordo di Euro 20.117,80;
5. di dare atto che il servizio di cui al punto 1 dovrà essere effettuato entro il 31.01.2020 e che l'affidamento prevede la realizzazione delle seguenti attività:
 - coordinamento metodologico del processo di progettazione partecipata;
 - incontri propedeutici con la committenza e con il Comitato Scientifico dalla stessa istituito;
 - organizzazione di una segreteria organizzativa di riferimento per gli stakeholder;
 - somministrazione di specifica intervista ai referenti delle zone omogenee;
 - redazione di una mappatura degli attori e attività di networking con gli stessi;
 - predisposizione e invio di materiali preparatori ai referenti delle zone omogenee e ai principali attori del processo individuati;
 - somministrazione telefonica del questionario ai principali stakeholder di ciascuna zona omogenea (almeno cinque per zona o raggruppamenti di zone da concordare con la committenza);
 - accompagnamento nel miglioramento della rete di comunicazione nelle piattaforme on-line e della sponsorizzazione digitale, e creazione di materiale divulgativo;

- organizzazione dei tavoli di lavoro che si svolgeranno durante il Forum;
 - conduzione dei lavori del Forum e dei tavoli di lavoro con la partecipazione durante il Forum di almeno 6 facilitatori esperti,
- e la redazione dei seguenti prodotti:
- una guida alla discussione finalizzata a informare i diversi stakeholder;
 - la redazione di reportistiche intermedie per aggiornare via via i partecipanti;
 - la redazione di un report finale che illustri per ogni zona omogenea o raggruppamento di zone gli obiettivi condivisi di Piano, l'analisi SWOT, e una sintesi dell'intera fase partecipativa;
 - un report fotografico della discussione che avverrà nell'ambito del Forum metropolitano;
6. di impegnare ai sensi del D. Lgs. N. 118/2011 e s.m.i., a favore della Società Avventura Urbana s.r.l. la somma di Euro 20.117,80 (Euro 16.490,00 compenso oltre Euro 3.627,80 IVA) mediante applicazione della spesa a Missione/Programma 10.02 Titolo 1 – Spese correnti del bilancio di previsione pluriennale 2019/2021 capitolo 20194 Macroaggregazione 03 COFOG 04,5 Trasporti Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.11.999 di cui:
Euro 18.897,80 sul bilancio di previsione annuale 2019 del PEG 2019;
Euro 1.220,00 sul bilancio di previsione pluriennale 2019/2021 anno 2020;
 7. di dare atto che l'affidatario, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e del D.L. 187/10 per l'applicabilità della quale l'affidatario medesimo sottoscriverà apposita dichiarazione di intenti che verrà depositata agli atti; le parti danno altresì atto che il contratto verrà immediatamente risolto, qualora le transazioni finanziarie non siano state eseguite con le modalità di cui alla sopra citata normativa ovvero senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a.;
 8. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, previo esperimento della procedura di cui all'art. 7 della legge n. 241 del 1990, qualora l'appaltatore, in conseguenza della completa acquisizione degli esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di offerta, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
 9. di dare atto che preventivamente alla stipula del contratto il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 c 3 L 488/1999 e s.m.i.;
 10. che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art.1 comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”;
 11. di dare atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinretepa.it, sulla quale opera il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip s.p.a. e sarà sottoscritto digitalmente dal Responsabile del Procedimento;
 12. di dare atto che è stata accertata la regolarità contributiva come da documentazione agli atti della Direzione.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio

2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 09.12.2019

La Funzionaria Delegata
Dott.ssa Elena Pedon
(f.to in originale)

ATTESTAZIONE

(comma 3-bis dell'art.26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191)

La sottoscritta Dott.ssa Elena PEDON, titolare dell'incarico di posizione organizzativa denominata "46 – Politiche di trasporto e mobilità sostenibile" presso la Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.,

consapevole delle sanzioni penali, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi

DICHIARA

Che il presente provvedimento viene emanato nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di acquisti di beni e servizi previste dal comma 3 dell'art. 26 della Legge 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito in Legge 191/2004, in quanto non vi sono al momento convenzioni attive stipulate con Consip per il servizio in oggetto rispondenti alle esigenze organizzative ed economiche specifiche.

Torino, 09.12.2019

La Funzionaria Delegata
Dott.ssa Elena Pedon
(f.to in originale)

Dichiarazione sostitutiva di certificazione
(D.P.R. n. 445 del 28.12.2000)

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE.

AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO PARTECIPATO
VOLTO ALLA DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI DEL PIANO URBANO DI
MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO A
AVVENTURA URBANA S.R.L.
(U.I. EURO 20.117,80)
TRATTATIVA DIRETTA N. 1127435
CIG Z492AC71AD CUP J72G19000420004

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA EX LEGGE 190/2012 E S.M.I., ART. 35-BIS D.LGS. 165/ 2001 E
S.M.I. E ART. 20 D.LGS. 39/2013 E S.M.I..

La sottoscritta Dott.ssa Elena PEDON, titolare dell'incarico di posizione organizzativa denominata
"46 – Politiche di trasporto e mobilità sostenibile" a tempo indeterminato e in qualità di
Responsabile Unico del Procedimento di cui sopra, consapevole delle sanzioni penali in caso di
dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti (ai sensi
degli artt. 75 e 76 D.P.R. 445/2000) sotto la propria responsabilità

DICHIARA

che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto di cui all'art. 35-bis del decreto
legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i
reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale) né sussistono situazioni di
conflitti di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni
attribuite alla sottoscritta;

DICHIARA INOLTRE

che nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario non sussistono cause di obbligatoria
astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento
dei dipendenti pubblici).

Torino, 09.12.2019

La Funzionaria Delegata
Dott.ssa Elena Pedon
(f.to in originale)