

## Curriculum Vitae Europass

### Informazioni personali

Cognome / Nome **BERGESE SABRINA**

Telefono 011.8616396 (ufficio)

Mobile: 349.4163185

E-mail [sabrina.bergese@cittametropolitana.torino.it](mailto:sabrina.bergese@cittametropolitana.torino.it)

Cittadinanza Italiana

Data di nascita 

**POSIZIONE RICOPERTA** DIRIGENTE TECNICO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

### Esperienza professionale

Date	<b>dal 1 Ottobre 2018</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Città Metropolitana di Torino
Settore	Area Lavori Lavori Pubblici – Servizio Viabilità 2
Posizione ricoperta	DIRIGENTE A TEMPO INDETERMINATO Dirigente tecnico – Qualifica dirigenziale unica – CCNL Assegnazione al Servizio Viabilità 2 dell'Area Lavori Pubblici in attesa dell'attivazione della nuova struttura organizzativa dell'Ente.
Principali attività e responsabilità	Dirigente del Servizio Viabilità 2 con competenze di gestione della rete viabile delle zone Omogenee n. 5 - Pinerolese e n. 6 – Val Susa e Val Sangone per un'estensione di circa 860 km . Attività di direzione e gestione gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, realizzazione di nuove opere ed interventi di adeguamento normativo e funzionale al fine di assicurare l'agibilità, la funzionalità e la sicurezza delle strade di competenza; adozione di tutti i provvedimenti (ordinanze, autorizzazioni, nulla osta, concessioni ...) relativi alla circolazione ed al traffico sulla rete viabile di competenza attribuite dal Codice della Strada all'ente gestore. Dirigente di Servizio con competenze di responsabile unico del procedimento per la realizzazione degli interventi di cui al Programma Triennale delle Opere Pubbliche, sia per la fase di progettazione e realizzazione, sia per il relativo collaudo .
Date	<b>gennaio 2015 - settembre 2018</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Città Metropolitana di Torino
Settore	Area Lavori Lavori Pubblici – Servizio Viabilità 2 (da gen 2016) Area Viabilità – Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II
Posizione ricoperta	gennaio 2015 – aprile 2016 inquadrata come ingegnere D6 con funzione di Responsabile del Procedimento per interventi afferenti la viabilità provinciale e coordinamento interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria; da maggio 2016: incarico di Posizione Organizzativa. "RESPONSABILE UFFICIO PROGRAMMAZIONE VIABILITÀ E STAFF ALLA DIREZIONE"
Principali attività e responsabilità	- pianificazione e programmazione di interventi attinenti nuove opere infrastrutturali e/o manutenzione straordinaria della rete viabile di competenza della Città metropolitana; - coordinamento delle attività dei responsabili dell'ufficio tecnico e dell'ufficio Concessioni con le attività svolte dai responsabili delle unità operative del Servizio Viabilità 2 . - coordinamento delle attività di gestione degli interventi sulla rete viabile di competenza, nonché in tutte le attività relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria;

		- coordinamento delle attività progettuali, con ruolo di RUP, per gli interventi di competenza del Servizio Viabilità 2 (area di competenza Alta e bassa Val Susa, Pineorolese, Val Pellice, Val Germanasca) nonché attività di coordinamento di progetti trasversali sull'Area.
	<b>Date</b>	<b>gennaio 2009 – dicembre 2014</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro		Amministrazione Provinciale di Torino
	<b>Settore</b>	Area Viabilità – Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II
	<b>Posizione ricoperta</b>	DIRIGENTE a tempo determinato (CCNL per l'area della dirigenza delle Regioni e delle Autonomie Locali); nell'autunno 2010 conseguita l'idoneità nel concorso per dirigente a tempo indeterminato, presso l'Area Viabilità;
Principali attività e responsabilità		Compiti di direzione del servizio Viabilità II, di coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture viarie e/o degli interventi manutentivi su opere esistenti ; L'importo del budget annuale gestito, assegnato mediante Piano esecutivo di gestione, risulta variabile a seconda del P.T.LL.PP / Piano Annuale delle Opere Pubbliche assegnate al Servizio, con un massimo negli anni 2009 – 2010 intorno a 30 - 35 milioni di Euro.  Compiti di supporto per la stesura del programma annuale e triennale degli interventi e per lo svolgimento delle attività di monitoraggio. Ruolo di Datore di Lavoro del personale assegnato con i conseguenti compiti di controllo e verifica dei risultati attesi nell'ambito di sistemi di controllo di gestione, e tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro. Compiti correlati all'attuazione del "Programma triennale per la Trasparenza e l'Integrità", in ottemperanza al Piano Anticorruzione dell'Ente; In qualità di dirigente ha conseguito per il servizio assegnato la CERTIFICAZIONE DI QUALITA' ISO 9001:2000. Attività di verifica, emissione di pareri autorizzativi in materia stradale ed attività di controllo in fase realizzativa, relativamente ad interventi interferenti strutturalmente ed ideologicamente su strade provinciali. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO di numerosi interventi infrastrutturali, anche complessi, di rilevanza provinciale, con gestione delle fasi realizzative e di collaudo. Contestuale attività di DIRETTORE DEI LAVORI dell'intervento più' importante appaltato dalla Provincia di Torino (Circonvallazioni di Venaria Reale e Borgaro Torinese- 77 milioni di Euro) nell'ambito delle quali si è maturata ampia competenza in materia di riserve e contenzioso nell'esecuzione dei lavori pubblici.
	<b>Date</b>	<b>ottobre 2001 - dicembre 2008</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro		Amministrazione Provinciale di Torino
	<b>Settore</b>	Area Viabilità – Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II
	<b>Posizione ricoperta</b>	incarico di P.O. "Responsabile Ufficio Gestione OO.PP 2"
Principali attività e responsabilità		- attività di direzione e coordinamento della struttura assegnata (n. 5 dipendenti coordinati circa); - attività di progettazione di Opere Pubbliche concernenti la viabilità provinciale; - attività relative alla realizzazione degli interventi (compiti di direzione lavori, di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione) ed al collaudo delle opere realizzate; - attività di studio/ricerca relativa a tecniche di progettazione, analisi dei costi, tipologie costruttive, analisi materiali;
	<b>Date</b>	<b>settembre 1999 - ottobre 2001</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro		Amministrazione Provinciale di Torino
	<b>Settore</b>	Dipartimento Viabilità - Servizio Ottimizzazione Interventi (sett. 1999 - luglio 2000) Area Viabilità - Servizio Pianificazione _ Ufficio Progetti Speciali (luglio 2000 - aprile 2001) Area Viabilità – Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II (aprile 2001-ottobre 2001)
	<b>Posizione ricoperta</b>	Livello e profilo: D5 INGEGNERE
Principali attività e responsabilità		attività di progettazione Opere Pubbliche concernenti la viabilità provinciale;
	<b>Date</b>	<b>luglio 1995 - settembre 1999</b>

Nome e indirizzo del datore di lavoro	AI Engineering S.r.l. con sede in Torino, via Lamarmora 80
Settore	settore "Strade"
Principali attività	Collaborazione alla progettazione di opere infrastrutturali anche di rilevante importanza a livello regionale e nazionale
Date	<b>marzo 1994 - luglio 1995</b>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio tecnico [REDACTED]
Principali attività	Collaborazione in attività di progettazione interventi edilizi vari
	<b>Esperienza sviluppata presso la Città metropolitana di Torino (già Provincia di Torino)</b>
incarichi di R.U.P.	<p><b>Alcuni interventi REALIZZATI / IN CORSO con ruolo di Rup:</b></p> <p>2018 Eventi meteorologici marzo 2011. SP169 della Val germanasca ed Sp 170 di Massello. Seconda fase degli interventi di protezione dalla caduta massi in località Ponte Rabbioso al km 9+750 nel comune di Perrero. Euro 1.145.000. Lavori in corso</p> <p>2017-18 Piano di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade del Servizio Viabilità 2 Ann 2016 Anno 2017 e Anno 2018 . complessivi Euro 4,000.000 circa;</p> <p>2018 Interventi manutenzione straordinaria rete idraulica minore lungo le strade provinciali del Servizio Viabilità 2 – Euro 500.000</p> <p>2018 Interventi manutenzione straordinaria su barriere e su reti paramassi lungo le strade provinciali del Servizio Viabilità 2 – Euro 500.000</p> <p>2018 SP 169 della Val Germanasca. Completamento della galleria artificiale degli indritti. Anno 2018. Euro 500,000;</p> <p>2018 Interventi di manutenzione su movimenti di versante interferenti con l'infrastruttura di competenza del Servizio Viabilità 2. Euro 300.000</p> <p>2018 SP 169 della Val Germanasca km 14+500 . Ponte Località Gianna. Interventi di manutenzione straordinaria Euro 200.000 circa</p> <p>2016-18 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte lungo le strade provinciali del servizio Viabilità 2 . complessivi Euro 500,000 circa</p> <p>2016-18 Interventi di manutenzione straordinaria delle protezioni laterali lungo le strade provinciali del servizio Viabilità 2 . complessivi Euro 700,000 circa</p> <p>2017-18 SP 139 – intervento di consolidamento di una pila del ponte sul torrente Pellice in Comune di Villafranca Piemonte Euro 635,000 circa;</p> <p>2017-18 SP 23 del Sestriere. Ricostruzione muro di sostegno e barriere al Km 74+100 in comune di Usseaux - Euro 250.000 ;</p> <p>2016 SP 254 del Frais. Interventi di manutenzione straordinaria del corpo stradale tra le progr. Km 8 + 000 E KM 10+000 – progetto esecutivo Euro 300.000;</p> <p>2016 circa n. 40 INTERVENTI DI SOMMA URGENZA conseguenti l'evento alluvionale di novembre 2016, tra cui i più rilevanti :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SP 169 della Val Germanasca km 16+700. Ripristino della sede stradale a seguito di crollo del muro a valle – Euro 380.000 (in corso);</li> <li>- SP 165 di Prarostino. Ricostruzione del corpo stradale – euro 250.000;</li> <li>- SP 23 del Sestriere. Ripristino della percorribilità della strsa a seguito di rilevante colata detritica- Euro 160.000;</li> <li>- SP 152 in comune di Cavour – Ricostruzione del guado e del manufatto stradale parzialmente asportato dalla piena del torrente Pellice.- Euro 70.000 ;</li> </ul> <p>2016 Lavori di arginatura in sponda sinistra Stura di Lanzo. Opere di difesa spondale in comune di Borgaro T.se. – Euro 800.000</p> <p>2016 Tyrec4life. Tecnologie innovative, ecologicamente compatibili per pavimentazioni stradali. Azioni Aggiuntive Progetto Life. – Euro 100.000</p> <p>2014 PROGETTO LIFE 10EMV/IT/000390 TYREC4LIFE "Development and implementation of innovative and sustainable technologies for the use of scrap tyre rubber in road pavements". anno 2012: intervento che si inserisce in un piu' vasto progetto Europeo (del valore complessivo di circa 3.000.000 Euro);</p>

- 2013- 15 Alluvione maggio 2008. SP 589 dei laghi di Avigliana. Lavori per realizzazione difese spondali spalla destra Km 39+200 in comune di Garzigliana, Euro 650.000;
- 2010 - 14 SP 69 di Quincinetto. Variante all'abitato di Baio Dora nel comune di Borgofranco di Ivrea: lavori realizzati da sett 2010 a dic 2013, collaudo giugno 2014 (circa 6,5 milioni di Euro)
- 2009 - 12 SP91 del Boschetto. Variante all'abitato di Boschetto; intervento realizzato anni 2009 - 2011; collaudo nel 2012 ( 2.500.000 Euro)
- 2010 - 14 SP13 di Front. Completamento dell'intervento in corrispondenza della zona industriale in comune di Busano (circa 400.000 euro)
- 2012 SP 118 di Sciolze Dir. Vernone. Muro di contenimento e ricostruzione corpo stradale . € 550.000,00
- 2011 Alluvione maggio 2008. Sp 161 della Val Pellice. realizzazione della messa in sicurezza del versante al km 24+600 e realizzazione di scogliera e sistemazione alveo al km 25+550 in comune di Bobbio Pellice. € 500.000,00
- 2013 ALLUVIONE MAGGIO 2008. SP 258 DI INDRITTO. Adeguamento ponticello sul rio Combette in comune di Villar Pellice € 350.000,00;
- 2010 Completamento della rotatoria tra la Sp 222 e la Sp 59 in comune di Castellamonte"
- 2012 SP 265 e SP 265 dir.3 di Campo. Opere compensative alla discarica di Vespia. Adeguamenti puntuali della sede stradale in localita' Campo e Muriaglio in comune di Castellamonte. I lotto . Euro 200.000;
- 2012 SP 97 di Cinzano. lavori per la messa in sicurezza della sede stradale al km 10+700 nel comune di Cinzano. Euro 400.000;
- 2009 SP 118 dir di Sciolze. Realizzazione di drenaggi presso il corpo frana tra il Km 0+600 e 0+700" . Euro 230.000,00;
- 2009-10 SP 122 di Chieri. Dissesto tra il Km 31+200 e il Km 31+800. Lavori di consolidamento e ripristino della sede stradale. Comune di Gassino T.se Località Bardassano" . Euro 920.000,00;
- 2009-10 SP119 di Moriondo. Consolidamento della sede stradale tra la prog.8+ 400 e la prog 8+500
- 2009 -10 SP98 di Marentino. Lavori per la messa in sicurezza della sede stradale al km 11+000;
- 2009-10 SP119 di Moriondo. Località Lovencito. Lavori di consolidamento tra la prog. 9+900 e la prog 10+100;
- 2009 -10 SP100 di Moriondo. Ripristino della sede stradale al km 2+800.

**Principali interventi di cui si è seguita la FASE PROGETTUALE con ruolo di Rup:**

- 2015 Interventi di adeguamento strutturale e normativo delle opere d'arte oggetto di attraversamenti autostradali nonché dei parallelismi strade provinciali- Autostrade A4 - A6 - A21 - A32 - Studio di fattibilità – Euro 1.200.000
- 2015 SP 243 di Vauda Canavese. Messa in sicurezza del corpo stradale dal Km 1+250 al Km 1+570 – progetto esecutivo – Euro 300.000;
- 2015 SP 8 Realizzazione di rotatoria con la SP8 dir3 in Comune di S.Gillio progetto esecutivo – Euro 200.000
- 2014 SP 99 di San Raffaele. Interventi di ripristino a seguito di frane. Progetto esecutivo Euro 300.000;
- 2013 La rete stradale ex Anas. Ex SS 460. Realizzazione del nuovo collegamento Lombardore – Front. Progetto preliminare e definitivo – Euro 22 milioni;
- 2013 La rete stradale ex Anas. Ex SS 31 bis. Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel . Progetto definitivo – Euro 10,8 milioni;

**Principale intervento realizzato in qualità di DIRETTORE DEI LAVORI:**

- 2007 – 13 Circonvallazioni di Venaria Reale e Borgaro Torinese: intervento compreso nell'Accordo di Programma Quadro relativo al progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria (Importo progetto: 77 milioni di Euro; Importo a base d'asta: 45 milioni di Euro);
- 2012– 16 Attività di supporto, in qualità di Direttore dei Lavori dell'intervento di cui sopra, nell'ambito della procedura arbitrale, protrattasi per 4 anni, presso la Camera Arbitrale per i contratti pubblici in Roma;

Incarichi di progettazione e DIREZIONE LAVORI

### **Principali interventi realizzati, in qualità di progettista e successiva DL:**

- 2005 - 08 SP69 di Quincinetto - SP77 di Pavone: Razionalizzazione della viabilità provinciale con la pedemontana in comune di Pavone, Banchette, Ivrea: progetto preliminare, definitivo, esecutivo (2,75 milioni di Euro); Direzione Lavori (Importo a base d'asta: 1,75 milioni di Euro);
- 2008 Alluvione maggio 2008 - interventi di somma urgenza su SP 161:  
Realizzazione scogliere a valle del ponte sul rio Rospart; consolidamento strutturale del ponte Malbec sul Torrente Pellice a Bobbio, e realizzazione scogliere a valle: Direzione Lavori
- 2002-04 Alluvione Ottobre 2000: S.P. 69 di Quincinetto. Collegamento a seguito di costruzione argini: progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e attività di coordinatore per la sicurezza sia in fase di progettazione che in fase di realizzazione (1,8 milioni di Euro);
- 2001-05 Patto Territoriale del Canavese. Completamento della Variante nord est all'abitato di Montanaro tra la SP82 e la SP86, con collegamento alla SS26 –  
Lotto 1 (3 milioni di Euro): progetto preliminare, definitivo, esecutivo, attività di controllo e verifica sulla fase realizzativa – lavori realizzati dal consorzio CAVTOMI, per conto di TAV S.p.A.  
Lotto 2 (9.5 milioni di Euro): progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e attività di coordinatore per la sicurezza sia in fase di progettazione che in fase di realizzazione.

### **Principali progetti sviluppati per la Provincia di Torino:**

- 2004 - 08 SP 69 di Quincinetto. Variante all'abitato di Baio Dora nel comune di Borgofranco di Ivrea: progetto preliminare, definitivo nel 2004 – 2005 (intervento poi sospeso per mancanza finanziamento), progetto esecutivo nel 2008 (circa 6,5 milioni di Euro)
- 2005 -10 Ex SS 228. Variante di Ivrea dalla SS 26 (Terzo Ponte) al confine con Bollengo: progetto preliminare e definitivo in corso (9.4 milioni di Euro);
- 2005 - 06 Interventi di miglioramento della funzionalità della ex S.S.460 e della ex S.S.565 "Pedemontana". Collegamento Busano – Salassa: progetto preliminare (13 milioni di Euro).
- 2005 Interventi di miglioramento della funzionalità della ex S.S.460 e della ex S.S.565 "Pedemontana". Realizzazione del collegamento pedemontano in variante all'abitato di Front Canavese: rielaborazione progetto preliminare in corso (circa 14 milioni di Euro).
- 2005-06 Traforo del Monte Navale in variante all'abitato di Ivrea - collegamento ex SS 565, ex SS 228, SS 26: progetto preliminare ( 55 milioni di Euro);
- 2006 Ex SS 228. Regolarizzazione incroci con rotatorie e sistemazione della sovrastruttura stradale nei territori di Bollengo e Palazzo": progetto preliminare (0.7 milioni di Euro)
- 2004 SP77 di Pavone. Sistemazione stradale dalla progr. Km 400 alla progr. Km 1000; progetto preliminare (0.5 milioni di Euro)
- 2004 SP1 delle Valli di Lanzo. Sistemazione incrocio, realizzazione di parcheggio e porta di accesso al Parco regionale della Mandria: progetto preliminare (circa 1,6 milioni di Euro);
- 2003 Progetto strategico 3.5.2.5 - Opere Connesse Olimpiadi 2006 – SP 2 di Germagnano: Interventi di adeguamento della viabilità nel Comune di Caselle: progetto preliminare; partecipazione all'istruttoria c.d.s ai sensi della legge n.285/2000 (4,5 milioni di Euro)
- 2002 -03 SP 1 Direttissima delle Valli di Lanzo. Sistemazione strettoia negli abitati di Traves ed Ala di Stura – I lotto: progetto definitivo ed esecutivo;
- 2003 S.P.2 di Germagnano: sistemazione dello svincolo alla progressiva km. 23+000 in comune di Ciriè: progetto Preliminare - definitivo ;
- 2002 SP 87 di Bosconero. Sistemazione ed ammodernamento tratto Cascina Cerello – San Benigno: progetto esecutivo (0.8 milioni di Euro)
- 2000-01 S.P.94 di San Sebastiano. Trasformazione in definitivo del collegamento alternativo e provvisorio tra i comuni di Verolengo e San Sebastiano Po: progetto preliminare e prima fase progetto definitivo (10 milioni di Euro)

Altri incarichi ricevuti	2015	Collaudo tecnico – amministrativo dei lavori “Variante di Borgaretto alla S.P. 143 – I° Lotto Collegamento Viale Torino - S.P. n°174 - Comuni di Beinasco, Nichelino, Torino – Euro 4.000.000;
	2015	Nomina a consulente tecnico di parte per la Città Metropolitana, parte convenuta nella Causa Civile R.G. n. 30736/2014 (con Determinazione n. 79-28950 del 28/09/2015 del Dirigente del Servizio Appalti contratti ed espropriazioni) – causa attinente la procedura espropriativa;
	2011	Nomina a membro di commissione di gara per l'appalto dei lavori relativi alla realizzazione della passerella ciclo pedonale sulla dora; incarico ricevuto dal comune di Ivrea.

## Istruzione e formazione

Date	maggio 1994
Titolo della qualifica rilasciata	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere Albo degli Ingegneri della Provincia di Cuneo – n. iscrizione 945 - data d'iscrizione: giugno 1994
Date	febbraio 1994
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in INGEGNERIA CIVILE Politecnico di Torino - votazione finale 110/110. Tesi di Laurea " <i>Il sistema autostradale nell'area di Cuneo. Studio dell'interconnessione con la direttrice Cuneo-Alba-Asti.</i> " [REDACTED]
Date	Giugno 1987
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di Maturità Scientifica - votazione finale 54/60 Liceo Scientifico Statale "G. Ancina" di Fossano .
Principali Corsi/master/aggiornamenti professionali	<p>Corso di Formazione: "Leadership e management nelle Pubbliche Amministrazioni" ente organizzatore: Università degli Studi di Torino in collaborazione con Essenzialmente durata: 40 h. data: febbraio – marzo 2018</p> <p>Corso di formazione: "Tutte le novità sul Lavoro Pubblico" ente organizzatore: Formel – programma INPS Valore PA durata: 40 h. data: dal 03/04/2017 al 14/06/2017</p> <p>Corso di formazione "Aggiornamento coordinatori per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione" _ art 98 e all.XIV del D.Lgs 81/2008 ente organizzatore: INFORM-ELEA durata: 40 h. data: marzo – maggio 2017</p> <p>Corso di formazione sulle procedure QGIS (Quantum Geographic Information System) ente organizzatore: Città Metropolirana di Torino tramite CSI Piemonte durata: 18 h. data: 22 aprile – 3 – 5 – 10 – 12 maggio 2016</p> <p>Corso "Corso di formazione in materia di prevenzione della corruzione, codice di comportamento e trasparenza". ente organizzatore: Provincia di Torino tramite Sistema Susio durata: 4 h. data: 23 ottobre 2014</p> <p>Corso "Le Valutazione dei possibili utilizzi nelle pavimentazioni stradali del polverino proveniente da pneumatici fuori us (PFU)" ente organizzatore: Politecnico di Torino durata: 20 h. data: 6-7-13 febbraio 2014</p> <p>Corso "Normativa attuativa del codice dei contratti in materia di Lavori Pubblici." ente organizzatore: Provincia di Torino durata: 24 h. data: 15-17-22-24-29 novembre e 6 dicembre 2011</p> <p>Corso "Giornate di Studio e aggiornamento tecnico sulle strutture in cemento armato. La nuova normativa D.M.14/01/2008." ente organizzatore: Provincia di Torino durata: 19 h. data: 21 settembre, 22 – 29 ottobre 2009</p> <p>Corso "Tecniche di progettazione ambientale sostenibile" Agenzia formativa: Enaip Piemonte durata: 36 h. data: gennaio-febbraio 2007</p> <p>Corso "Tutela ambientale: gestione, pianificazione territoriale e impatto ambientale" Agenzia formativa: COREP durata: 32 h. data: gennaio-febbraio 2007</p>

Corso "Progettare le intersezioni"  
 ente organizzatore: EPC libri  
 durata: 16 h. data: 28-29 novembre 2006

Corso di istruzione all'utilizzo del software Primus  
 ente organizzatore: ACCA Software S.p.A.  
 durata: 16 h. data: giugno 2006

Corso di istruzione avanzato all'utilizzo del software CIVIL Design  
 ente organizzatore: DIGICORP Ingegneria  
 durata: 16 h. data: giugno 2006

Master "Pratica operativa sulla Sicurezza Cantieri"  
 ente organizzatore: Ordine degli ingegneri della provincia di Torino  
 durata: 48 h data: 5 aprile – 19 maggio 2004

Corso di aggiornamento "Calcolo agli stati limite delle strutture di calcestruzzo"  
 ente organizzatore: Ordine degli ingegneri della provincia di Torino  
 durata: 18 h. data: 22 gennaio – 26 febbraio 2004

Corso di aggiornamento su "Ponti e viadotti di accesso, di intersezione e di raccordo"  
 ente organizzatore: Politecnico di Milano  
 durata: 4 gg. data: 25 – 27 giugno 2003

Corso di aggiornamento "Trasporto solido e colate detritiche"  
 ente organizzatore: Politecnico di Torino – Dipartimento di Idraulica  
 durata: 3 gg. data: 26 – 27 – 28 giugno 2002

Corso di aggiornamento "Ponti e viadotti: gli eurocodici di settore nella progettazione e nelle verifiche strutturali"  
 ente organizzatore: Politecnico di Milano  
 durata: 32 h data: 10 – 13 ottobre 2000

Corso "D. Lgs. 494/96 – Sicurezza nei cantieri edili"  
 ente organizzatore: Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino  
 durata 120 h data: 17/11/1999 – 14/02/2000

## Capacità e competenze personali

Madrelingua

Altre lingue

Autovalutazione

Livello europeo (\*)

**Inglese**

**Francese**

**Italiano**

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
B2	intermedio	B2	intermedio	B2	intermedio	B2	intermedio	B2	intermedio
A2	base	A2	base	A1	base	A1	base	A1	base

(\*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

CAPACITÀ E COMPETENZE  
 RELAZIONALI

Ottima predisposizione al lavoro di gruppo con capacità relazionali, comunicative ed organizzative.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
 ORGANIZZATIVE

Come dirigente di un servizio di progettazione e realizzazione Opere Pubbliche sono state acquisite competenze organizzative, di pianificazione e coordinamento, strutturando efficacemente l'attività dei dipendenti, ciascuno per le proprie competenze e capacità, monitorandone i risultati conseguiti. Capacità di coordinare il lavoro in base alle risorse finanziarie/umane disponibili per il raggiungimento dei risultati previsti.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Si è conseguita ampia esperienza in materia di Appalti Pubblici, nonché nelle attività connesse alla gestione delle infrastrutture viarie, sia in ambito manutentivo che autorizzativo.  
 AMPIA ESPERIENZA E CAPACITÀ NELLA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE, SIA NEL RUOLO DI RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE CHE NEL RUOLO DI DIRETTORE DEI LAVORI E/O COLLAUDATORE.

CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	<p>La direzione di Interventi complessi ha portato la sottoscritta ad una costante attività nel campo del "contenzioso in appalti pubblici", nell'ambito del quale si è acquisita una comprovata esperienza e conoscenza.</p> <p>Nel ruolo di Datore di lavoro si è altresì maturata esperienza in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro (D.lgs 81/2008 e s.m.i).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- procedure QGIS Quantum Geographic Information System;</li> <li>- tutti i più diffusi software in ambiente windows (tra cui Excel, PowerPoint, Microsoft Project);</li> <li>- programmi di disegno (Autocad), di programmi per la progettazione stradale (Civil Design);</li> <li>- i principali software Acca per contabilità lavori (Primus), Piani di Sicurezza (CerTus), piani di manutenzione (ManTus);</li> </ul>
PATENTE	Patente B

Data: novembre 2018

**Sabrina BERGESE**