

ATTO N. DD 6827

DEL 10/12/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1490

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROGETTO N. 265/2022 - SP 49 DI RIBORDONE. MANUTENZIONE PONTE CHIUSO. AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. 76/2020 E S.M.I., DEL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA A STUDIO TECNICO ING. GIANLUCA PANERO (CUP J47H22001220003 - CIG Z5E388C0F5)

Premesso che con propria determinazione n. 5265 del 10 Ottobre 2022 è stato affidato il servizio professionale di progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativamente all'appalto avente ad oggetto SP 49 DI RIBORDONE. MANUTENZIONE PONTE CHIUSO, all'operatore SD2 Engineering S.T.P. SRL, con sede legale in Via Pianezza, 13 – 10149, Torino (TO) – C.F./P.IVA 12368010018, a fronte del ribasso offerto pari a 44,15442%, per un onorario netto di Euro 4.068,63, oltre Euro 162,75 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 930,90 per IVA 22%, per complessivi Euro 5.162,28;

Dato atto che con propria determinazione n. 6250 del 18 Novembre 2022:

- è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'appalto sopra richiamato, per un importo complessivo pari ad Euro 183.116,40, di cui Euro 132.926,78 a base di gara;
- l'appalto in parola è stato aggiudicato alla società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l., con sede legale in Cuorgne' (TO), Via Ivrea n. 4, per un importo netto di Euro 117.060,91 (di cui Euro 24.535,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre Euro 25.753,40 per IVA 22% e così per complessivi Euro 142.814,31;
- a seguito del risparmio di spesa derivante dallo sconto offerto dal legale rappresentante della società sopra richiamata, il quadro economico è stato rimodulato come segue:

PARTE A	Progetto definitivo esecutivo	Progetto definitivo esecutivo dopo l'aggiudicazione
Importo per lavori a misura	108.393,95	92.525,08

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	24.535,83	24.535,83
<b>TOTALE LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>132.929,78</b>	<b>117.060,91</b>
<b>PARTE B</b>		
Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:		
Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	0,00	0,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00	0,00
Imprevisti sui lavori	23,23	23,23
Acquisizione di aree o immobili	0,00	0,00
Fondo incentivante le funzioni tecniche (80% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016	2.126,88	2.126,88
Fondo innovazione le funzioni tecniche (20% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016	531,72	531,72
Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo	14.300,00	14.300,00
IVA sui lavori (22%)	29.244,55	25.753,40
IVA residua	3.271,84	3.271,84
oneri previdenziali	572,00	572,00
Spese per commissioni giudicatrici	0,00	0,00
Totale complessivo parte B somme a disposizione	50.070,22	46.579,07
		163.639,98
Ribasso di gara		19.360,02
<b>TOTALE PARTE A+ PARTE B</b>	<b>183.000,00</b>	<b>183.000,00</b>
<b>PARTE C</b>		
Spese di assicurazione dei dipendenti ( 0,65/oo dell'importo lavori)	86,40	86,40
Contributo ANAC	30,00	30,00
Totale complessivo parte C	116,40	116,40
<b>TOTALE PROGETTO A+B+C</b>	<b>183.116,40</b>	<b>183.116,40</b>

Atteso che:

- il presente progetto si riferisce agli interventi strutturali complementari al Progetto n. 588/2020, cui si fa

rinvio, da realizzare per la messa in sicurezza statica dell'ex ponte militare sito lungo la S.P. 49 di Ribordone, variante 1, nei pressi della progressiva chilometrica 0+900 circa, nel Comune di Sparone (TO);

- l'intervento strutturale si prefigge lo scopo di rendere l'impalcato adeguato dal punto di vista statico ai carichi previsti dalla normativa attualmente vigente;

Rilevato che:

- nel corso dei lavori relativi all'appalto di cui al progetto n. 588/2020 è emersa la presenza di uno stato di degrado molto pronunciato di alcune strutture metalliche ;

- nello specifico, si tratta di travi longitudinali e di trasversi, ovvero di parti strutturali collocate al di sotto del piano viario, in zone inaccessibili prima della rimozione del piano stesso;

Rilevata la necessità, per le ragioni sopra richiamate, di affidare con estrema urgenza il servizio di incarico di collaudo statico in corso d'opera;

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A., ai sensi dell'art. 26 della Legge 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito con modificazioni in Legge 191/2004, al momento attive non comprendono prestazioni comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Visti:

- l'art. 192 del TUEL, approvato con D.Lgs. n. 18/08/2000 n. 267, che prescrive l'adozione preventiva della determinazione a contrarre, indicante il fine del contratto, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a tenore del quale "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Viste le norme del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, convertito in L. 120/2020, modificato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021 (Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108 del 29 luglio 2021, fino al 30 2023, a tenore delle quali, in deroga al disposto dell'art. 36, comma 2, lett a), le Stazioni Appaltanti provvedono all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

Considerato che, ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i., il servizio in oggetto non soggiace all'obbligo di procedere mediante ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA), ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;

Visto:

- l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA), ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai

sensi di legge;

- l'art. 1, comma 1, del D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012, a tenore del quale "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";

Dato atto che gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 hanno ritenuto opportuno, stante la specifica professionalità posseduta dallo Studio Tecnico Ing. Gianluca Panero, con sede in VIA CUNEO 86 - CAP 12042 - BRA, CUNEO, P. IVA 2518140047 - C.F. PNRGLC69L09B111J, richiedere mediante e-mail un preventivo di spesa, entro e non oltre il 9 Novembre 2022 ore 12,00;

Preso atto che entro i termini di scadenza di cui sopra l'ing. Gianluca Panero ha fatto pervenire al protocollo di questa Amministrazione (prot. n. 146988/2022) il preventivo di spesa ammontante a netti Euro 1.800,00 oltre Inarcassa e Iva di legge;

Dato atto che gli Uffici Tecnici della Direzione hanno ritenuto il preventivo congruo e conveniente in relazione alla prestazione dedotta e alla professionalità posseduta dall'ing. Gianluca Panero;

Rilevato che il servizio in oggetto, quantificabile in Euro 1.800,00 oneri e IVA esclusi, non soggiace all'obbligo di procedere tramite MEPA;

Preso atto che le Linee Guida ANAC n. 4, approvate con delibera 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate da ultimo con delibera del Consiglio n. 636 del 10 Luglio 2019, hanno stabilito, al punto 4.2.2, che per i lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 5.000 euro, in caso di affidamento diretto, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla stipula del contratto sulla base di un'apposita autocertificazione dalla quale risulti il possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e che la stazione appaltante, prima della stipulazione del contratto, debba procedere alla consultazione del casellario Anac ed alla verifica del DURC;

Considerato che, ai sensi del citato punto sopra indicato, il sottoscritto Rup ha provveduto alla consultazione del Casellario Anac dalla quale è emersa l'assenza delle annotazioni a carico del soggetto in parola;

Dato atto che la regolarità contributiva del contraente è stata accertata con esito favorevole, ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 30/01/2015, come risulta dalla documentazione depositata in apposita banca dati dedicata dalla Centrale Unica Appalti e Contratti;

Ritenuto, pertanto, di affidare il servizio professionale di collaudo statico in corso d'opera dell'appalto avente ad oggetto SP 49 DI RIBORDONE. MANUTENZIONE PONTE CHIUSO, allo Studio Tecnico Ing. Gianluca Panero, con sede in VIA CUNEO 86 - CAP 12042 - BRA, CUNEO, P. IVA 2518140047 - C.F. PNRGLC69L09B111J, per un onorario netto pari ad Euro 1.800,00, oltre inarcassa 4% per Euro 72, e IVA 22", per Euro 411,84, per complessivi Euro 2.283,84;

Dato atto che:

- la formalizzazione dell'affidamento avverrà mediante stipula, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente alla stipula, il sottoscritto RUP, Dirigente della Direzione COORDINAMENTO

VIABILITÀ - VIABILITÀ 1, verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 della L. 488/1999 s.m.i.;

- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip S.p.A. più favorevoli e l'operatore economico non acconsenta ad una modifica del contratto a vantaggio della Stazione Appaltante;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l' Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

- non esistono, in capo al sottoscritto, cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Considerato che:

- ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., per l'espletamento del servizio in oggetto, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

Affidamento servizio	Novembre 2022
Esecuzione servizio	Novembre 2022
Esigibilità della spesa	Dicembre 2022
Importo	€ 2.283,84

- il cronoprogramma della spesa risulta compatibile con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Dato atto che l'applicazione della spesa si rinviene nell'Allegato contabile, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Atteso che la spesa relativa all'affidamento in parola trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico, approvato con propria determinazione n. 6250 del 18 Novembre 2022, contenute nelle seguenti voci:

- "Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo";

- "oneri previdenziali";

- "IVA Residua";

Evidenziato che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012;

Di dare atto che:

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento, è il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

- dell'insussistenza in capo al sottoscritto di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. - Codice dei Contratti Pubblici;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e gli articoli 45 e 48 dello Statuto Metropolitano;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano.;

## **DETERMINA**

1. di affidare, per le motivazioni espresse in narrativa, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i., il servizio professionale di collaudo statico in corso d'opera relativo all'appalto avente ad oggetto "PROGETTO N. 265/2022 - SP 49 DI RIBORDONE. MANUTENZIONE PONTE CHIUSO", all'operatore economico (cod forn. 137406 ) STUDIO TECNICO ING. GIANLUCA PANERO, con sede a VIA CUNEO 86 - CAP 12042 - BRA, CUNEO, P. IVA 2518140047 - C.F. PNRGLC69L09B111J , per un onorario netto pari ad Euro per un onorario netto pari ad Euro 1.800,00, oltre inarcassa 4% per Euro 72, e IVA 22", per Euro 411,84, per complessivi Euro 2.283,84;
2. di dare atto che l'Allegato contabile, dal quale si rinviene l'applicazione della spesa, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di dare atto che la spesa relativa all'affidamento in parola trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico, approvato con propria determinazione n. 1224/2022 del 24 marzo 2022, contenute nelle seguenti voci: -"Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo";  
- "oneri previdenziali";  
- "IVA Residua";
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la formalizzazione dell'affidamento avverrà mediante corrispondenza a mezzo PEC, assicurando la conformità della stessa

alle regole tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;

5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto, ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;
6. di dare atto dell'insussistenza in capo al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo TIZZANI, di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 10/12/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

## **All. 1) Allegato Contabile**

### **PDD di riferimento 6552/2022**

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 6552/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/03/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2024 e dei relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;

Rilevato che gli interventi previsti sono finanziati tramite avanzo d'amministrazione vincolato art.142 C.D.S.;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a confermare, la spesa complessiva di Euro 2.283,84 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (Progetto n. 265/2022) ;
- ad applicare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 2.283,84 , all'operatore economico (codice forn. 137406 ) STUDIO TECNICO ING. GIANLUCA PANERO, (CIG Z5E388C0F5 – CUP J47H22001220003 ) al capitolo 21838/2022, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento, come segue:
  - Euro 2.211,84 sul movimento 7970/2022 relativo alla voce "Spese tecniche iva inclusa";
  - Euro 72,00 sul movimento 7971/2022 relativo alla voce "Oneri previdenziali";
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

**Il Dirigente**  
**della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili**  
***Dott. Matteo Barbero***  
**(firmato digitalmente)**



**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 6827 DEL 10/12/2022**

Sub Impegno N.: 2022/7970/1

Descrizione: QUOTA AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA A STUDIO TECNICO ING.GIANLUCA PANERO

Importo (€): 2.211,84

Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: Z5E388C0F5

CUP: J47H22001220003

Soggetto: Cod. 137406

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 6827 DEL 10/12/2022**

Sub Impegno N.: 2022/7971/1

Descrizione: QUOTA AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA A STUDIO TECNICO ING.GIANLUCA PANERO

Importo (€): 72,00

Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: Z5E388C0F5

CUP: J47H22001220003

Soggetto: Cod. 137406

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni