

ATTO N. DD 6250

DEL 18/11/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1352

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROGETTO N. 265/2022 - "SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE AL KM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PER ADEGUAMENTO ALLE NORME NTC 2018". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO CON CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO, EX ART. 1, COMMI 1 E 2 LETTERA A), DEL DECRETO LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76, CONVERTITO IN LEGGE 120/2020, MODIFICATO DAL DL 77/2021 del 31 MAGGIO 2021 (DECRETO SEMPLIFICAZIONI BIS), CONVERTITO IN LEGGE 108/2021, A SIMCO SOCIETÀ IMMOBILIARE MATTIODA COSTRUZIONI S.R.L (CUP J47H22001220003 – CIG 94981075D9)

Premesso che:

- con propria determinazione n. 1266/2021 del 24 Marzo 2021 è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo dell'appalto avente ad oggetto "INTERVENTI STRUTTURALI COMPLEMENTARI PONTE SULLA SP 49" (progetto 588/2020), per un importo complessivo pari ad Euro 151.099,75, di cui Euro 107.310,47 a base di gara;
- con propria determinazione n. 3212/2021 del 28 Giugno 2021 i lavori in appalto sono stati aggiudicati alla società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni S.r.l. con sede in 10082 Cuorgne' (TO), Via Ivrea n. 4, P.IVA 01100260015 con il ribasso del 14,64% sulle voci dell'elenco prezzi, fino alla concorrenza di Euro 107.310,47 (di cui Euro 3.074,07 per oneri della sicurezza), oltre IVA 22% per Euro 23.608,30, per complessivi Euro 130.918,77;

Tenuto conto che si rende necessario eseguire interventi complementari all'appalto sopria richiamato, stante la necessità di realizzare la messa in sicurezza statica dell'ex ponte militare sito lungo la S.P. 49 di Ribordone, variante 1, nei pressi della progressiva chilometrica 0+900 circa, nel Comune di Sparone (TO);

Rilevato che l'intervento strutturale in oggetto si prefigge lo scopo di rendere l'impalcato adeguato dal punto di vista statico ai carichi previsti dalla normativa attualmente vigente;

Dato atto che con propria determinazione n. 5265 del 10 Ottobre 2022 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e C.S.P. dell'appalto avente ad oggetto "SP 49 DI RIBORDONE. MANUTENZIONE PONTE CHIUSO", alla società SD2 Engineering S.T.P. SRL, con sede legale in Via Pianezza, 13 – 10149, Torino (TO) – C.F./P.IVA 12368010018, a fronte del ribasso offerto pari a 44,15442%, per un onorario netto di Euro 4.068,63, oltre Euro 162,75 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 930,90 per IVA 22%, per complessivi Euro 5.162,28;i;

Rilevato che gli interventi previsti nel progetto che si approva con il presente provvedimento sono compresi nell'Elenco Annuale 2022 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, CUI L01907990012202200075 alla voce "SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE AL KM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PER ADEGUAMENTO ALLE NORME NTC 2018", per un importo di Euro 183.000,00 e risulta finanziato con "Avanzo";

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 21, comma 3, del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, non risulta necessario approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai fini dell'inserimento dell'intervento nel Programma Triennale dei lavori pubblici, in quanto le opere di cui trattasi sono di importo inferiore a Euro 1.000.000,00;
- ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, le fasi della progettazione definitiva ed esecutiva sono state accorpate in rapporto alla tipologia ed alla dimensione dei lavori ed il presente progetto risulta conforme alle prescrizioni dei commi 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che la società SD2 Engineering Services S.T.P. S.r.l., nelle persone dell'ing. Davide Scolare, dell'ing. Andrea Bianco e dell'arch. Loris Pier Erminio Gianetto, ha predisposto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento in parola, comprensivo degli elaborati sotto elencati, prodotti in formato digitale dai progettisti e dal Responsabile Unico del Procedimento, che li hanno sottoscritti:

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO									
Committente							Lavoro		
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO							PROG. LL.PP. N. 265/2022. SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE ALKM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PERADEGUAMENTO ALLE NORME NTC18.		
num. progressivo	cod. commessa	livello progetto	tipo progetto	categoria elaborato	n o e l a b o r a t o	revisione	Descrizione	data emissione elaborato	motivo revisione
							EE - Elenco elaborati		
01	14104	P3	EE	EE	0 1	A	Elenco elaborati	24/10/2022	consegna
							ST - Progetto strutture		

							Elaborati grafici		
02	14104	P3	ST	DS	0 1	A	Inquadramento	24/10/2022	consegna
03	14104	P3	ST	DS	0 2	A	Documentazione fotografica	24/10/2022	consegna
04	14104	P3	ST	DS	0 3	A	Stato di fatto: rimozione travi impalcato esistenti	24/10/2022	consegna
05	14104	P3	ST	DS	0 4	A	Progetto, sezione e dettagli: rinforzo travi rompitratta	24/10/2022	consegna
06	14104	P3	ST	DS	0 5	A	Progetto, sezione e dettagli: sostituzioni travi impalcato	24/10/2022	consegna
							Relazioni		
07	14104	P3	ST	RE	0 1	A	Relazione generale	24/10/2022	consegna
08	14104	P3	ST	RE	0 2	A	Relazione tecnica opere strutturali	24/10/2022	consegna
09	14104	P3	ST	RE	0 3	A	Relazione di calcolo opere strutturali (tabulati)	24/10/2022	consegna
10	14104	P3	ST	RE	0 4	A	Piano di manutenzione opere strutturali	24/10/2022	consegna
							CM - Computi		
11	14104	P3	CM	ME	0 1	A	Computo metrico estimativo	24/10/2022	consegna
12	14104	P3	CM	EP	0 1	A	Elenco Prezzi Unitari	24/10/2022	consegna
13	14104	P3	CM	IM	0 1	A	Stima incidenza manodopera	24/10/2022	consegna
14	14104	P3	CM	QE	0 1	A	Quadro economico	24/10/2022	consegna
							CP - Capitolati		
15	14104	P3	CP	TC	0 1	A	Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica	24/10/2022	consegna
16	14104	P3	CP	AM	0 1	A	Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa	24/10/2022	consegna
17	14104	P3	CP	SC	0 1	A	Schema di contratto	24/10/2022	consegna
							SC - Sicurezza		
18	14104	P3	SC	PS	0 1	A	Piano di sicurezza e coordinamento - Analisi dei rischi - Fascicolo dell'opera	24/10/2022	consegna
19	14104	P3	SC	CR	0 1	A	Cronoprogramma lavori	24/10/2022	consegna
							Modulistica denuncia strutture		
20	14104	P3	ST	MD	0 1	A	Scheda livello 0	24/10/2022	consegna

per la spesa complessiva di Euro 183.116,40, di cui Euro 132.929,78 a base di gara;

Dato atto che con Decreto del Consigliere delegato n. 149 del 03/09/2020 è stato approvato il “Regolamento recante norme per la costituzione e ripartizione dell’incentivo di cui all’art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.”;

Vista la scheda di determinazione e di ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, depositata agli atti della Direzione, con la quale sono stati individuati i componenti del gruppo di lavoro coinvolti nell'espletamento delle attività incentivabili previste dal codice;

Considerato che tale ripartizione verrà approvata secondo le modalità previste dal regolamento stesso con successivo provvedimento del dirigente competente;

Dato atto che la verifica del progetto definitivo – esecutivo è stata sottoscritta digitalmente dal Dirigente, Ing. Matteo Tizzani, ai sensi dell’art. 26, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, con l'allegato verbale datato 2 Novembre 2022, che contestualmente si approva;

Visto l'allegato verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, datato 5 Novembre 2022, redatto ai sensi dell’art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. dal sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo Tizzani, che contestualmente si approva;

Dato atto che le lavorazioni previste nel progetto ricadono nella categoria prevalente “OG3” per l’importo di Euro 112.959,06 e le parti di lavoro appartenenti alla categoria diversa da quella prevalente, d'importo superiore ai 150.000 Euro ovvero superiore al 10 % dell'importo complessivo dei lavori, sono le seguenti:

- categoria OS23 importo Euro 19.970,72;

Dato atto che:

- le opere in oggetto non comportano ulteriori oneri di gestione;
- le opere di cui trattasi rientrano nei parametri previsti dal D.Lgs. 81/08;

Dato atto che il contratto sarà stipulato a misura mediante ribasso sull'elenco prezzi;

Tenuto conto che gli interventi previsti dal progetto in questione vanno completati entro 18 giorni naturali e consecutivi;

Visti:

- l’art. 192 del TUEL, approvato con D.Lgs. n. 18/08/2000 n. 267, che prescrive l’adozione preventiva della determinazione a contrarre, indicante il fine del contratto, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia;
- l’art. 32, comma 2 del Codice, che prescrive "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";
- le norme del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito in L. 120/2020, modificato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021 (Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108/2021, a tenore delle quali, fino al 30

giugno 2023, in deroga al disposto dell'art. 36, comma 2, lett a), le Stazioni Appaltanti provvedono all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

Ritenuto di provvedere mediante affidamento diretto, alla luce della normativa sopra richiamata;

Rilevata la necessità di eseguire urgentemente gli interventi oggetto dell'appalto in parola, gli uffici Tecnici della Direzione Coordinamento viabilità - Viabilità 1 hanno contattato il legale rappresentante della società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni S.r.l., con sede legale in Cuorgne' (TO), Via Ivrea n. 4, P.IVA 01100260015, aggiudicataria dell'appalto di cui al progetto 588/2020 citato, al quale hanno chiesto la disponibilità ad eseguire i lavori previsti nell'appalto in oggetto offrendo lo stesso ribasso proposto per i lavori di cui al progetto n. 588/2020, pari al 14,64%;

Vista la dichiarazione, pervenuta al protocollo di questa ' Amministrazione in data 17 Novembre 2022, con cui il legale rappresentante della società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l. ha manifestato la disponibilità ad eseguire i lavori dell'appalto in parola, applicando la medesima percentuale di ribasso formulata per l'esecuzione dei lavori del progetto 588/2020 (14,64%);

Preso atto che con la dichiarazione sopra riportata il legale rappresentante della società ha dichiarato altresì che gli oneri di sicurezza aziendali ammontano ad Euro 760,90 e i costi della manodopera ammontano ad Euro 67.065,42;

Ritenuta la congruità dello sconto formulato dal legale rappresentante della società citata in relazione alla prestazione dedotta e alla professionalità posseduta;

Dato atto che con dichiarazione depositata agli atti della Direzione il sottoscritto Rup ha attestato la congruità dei costi della manodopera;

Dato atto che a seguito del risparmio di spesa derivante dallo sconto presentato dalla società citata, il quadro economico dell'appalto in parola risulta rimodulato come segue:

PARTE A	Progetto definitivo esecutivo	Progetto definitivo esecutivo dopo l'aggiudicazione	Previsione spesa
Importo per lavori a misura	108.393,95	92.525,08	92.525,08
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	24.535,83	24.535,83	24.535,83
TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	132.929,78	117.060,91	117.060,91

PARTE B			
Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:			
Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	0,00	0,00	0,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00	0,00	0,00
Imprevisti sui lavori	19,04	19,04	19,04
Acquisizione di aree o immobili	0,00	0,00	0,00
Fondo incentivante le funzioni tecniche (80% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016	2.126,88	2.126,88	2.126,88
Fondo innovazione le funzioni tecniche (20% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016	531,72	531,72	531,72
Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo	14.300,00	14.300,00	14.300,00
IVA sui lavori (22%)	29.244,55	25.753,40	25.753,40
IVA residua	3.276,03	3.276,03	3.276,03
oneri previdenziali	572,00	572,00	572,00
Spese per commissioni giudicatrici	0,00	0,00	0,00
Totale complessivo parte B somme a disposizione	50.070,22	46.579,07	46.579,07
		163.639,98	163.639,98
Ribasso di gara		19.360,02	19.360,02
TOTALE PARTE A+ PARTE B	183.000,00	183.000,00	183.000,00
PARTE C			
Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65/oo dell'importo lavori)	86,40	86,40	86,40
Contributo ANAC	30,00	30,00	30,00
Totale complessivo parte C	116,40	116,40	116,40
TOTALE PROGETTO A+B+C	183.116,40	183.116,40	183.116,40

Dato atto che non è possibile suddividere il presente appalto in lotti, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto non ricorrono necessità di tipo funzionale e/o territoriale;

Rilevato che:

- la società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l. è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010;
- sono state acquisite d'ufficio dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti le certificazioni relative al possesso in capo alla società affidataria dell'appalto in parola dei requisiti generali, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la regolarità contributiva è stata accertata dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Ritenuto, pertanto, di procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020, modificato dal DL n. 77/2021 del 31 maggio 2021, convertito in Legge 108 del 29 Luglio 2021, all'affidamento diretto dell'intervento avente ad oggetto la "SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE AL KM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PER ADEGUAMENTO ALLE NORME NTC 2018", alla società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l., con sede legale in Cuorgne' (TO), Via Ivrea n. 4, per un importo pari a netti Euro 117.060,91 (di cui Euro 24.535,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre Euro 25.753,40 per IVA 22% e così per complessivi Euro 142.814,31;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma parziale della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Approvazione progetto e affidamento	Novembre 2022	
Inizio lavori	Dicembre 2022	
Ultimazione lavori	Dicembre 2022	
Collaudo	Dicembre 2022	
SAL e Certificati di pagamento lavori principali	2022	Euro 142.814,31

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al progetto e depositata agli atti della Direzione;

Dato atto che la formalizzazione del presente affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., avverrà mediante scambio di corrispondenza a mezzo p.e.c., assicurando la conformità della stessa alle regole tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;

Atteso che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nella lettera d'ordine sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica

dichiarazione di impegno;

Visto l'art. 103, comma 1, D.Lgs. 50/2016 a tenore del quale "L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale e tale obbligazione è indicata negli atti e documenti a base di affidamento di lavori, di servizi e di forniture [...]. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore";

Dato atto che, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione, come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, saranno richiesti all'affidatario sia la cauzione definitiva sia la polizza di assicurazione;

Dato atto di applicare la spesa, così come si evince dall'Allegato contabile, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Coordinamento viabilità - Viabilità 1;

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che il sottoscritto non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per reati contro la Pubblica Amministrazione;

Visti:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano ai sensi dei quali la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto definitivo-esecutivo avente ad oggetto “SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE AL KM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PER ADEGUAMENTO ALLE NORME NTC 2018”, redatto ai sensi dell'art. 23, commi 4, 7 e 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, comprensivo degli elaborati progettuali indicati in narrativa, per la spesa complessiva di Euro 183.116,40 articolata nel quadro economico individuato in narrativa;
- 2) di dare atto che la verifica del progetto definitivo- esecutivo è stata resa dal sottoscritto RUP, ai sensi dell'art. 26, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, con l'allegato verbale sottoscritto in data 2 Novembre 2022, che contestualmente si approva;
- 3) di dare atto che, stante la verifica positiva del progetto definitivo esecutivo di cui al punto precedente, l'allegato verbale di validazione è stato sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, in data 5 Novembre 2022, dal Responsabile Unico del Procedimento, che contestualmente si approva;
- 4) di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020, modificato dal DL n. 77/2021 del 31 maggio 2021, convertito in Legge 108 del 29 Luglio 2021, l'appalto avente ad oggetto l'esecuzione degli interventi di “SP 49 DI RIBORDONE. PONTE SUL TORRENTE RIO BORDONE AL KM 0+950. INTERVENTI COMPLEMENTARI STRUTTURALI AL PROG. 588/2020 PER ADEGUAMENTO ALLE NORME NTC 2018”, alla società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l., con sede legale in Cuorgne' - 10082, Via Ivrea n. 4, per un importo pari a netti Euro 117.060,91 (di cui Euro 24.535,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre Euro 25.753,40 per IVA 22% e così per complessivi Euro 142.814,31;
- 5) di dare atto che a seguito del risparmio di spesa derivante dallo sconto formulato dalla società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni S.r.l., il quadro economico dell'appalto in parola è stato rimodulato secondo quanto riportato in narrativa;
- 6) di dare atto che la società SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni S.r.l. è in possesso dei requisiti di qualificazione per la esecuzione dei lavori pubblici;
- 7) di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti generali, di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e contributivi, si rimanda integralmente alla narrativa;
- 8) di dare atto che l'Allegato contabile, dal quale si rinviene l'applicazione della spesa, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 9) di dare atto che la formalizzazione dell'affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, avverrà mediante scambio di corrispondenza a mezzo p.e.c., assicurando la conformità della stessa alle regole tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;
- 10) di dare atto che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nella lettera d'ordine sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno;
- 11) di dare atto che, ai sensi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile del Procedimento è il

sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento viabilità - Viabilità 1;

12) di attestare in capo al sottoscritto l'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

13) di dare atto che al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione, come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, saranno richiesti all'affidatario sia la cauzione definitiva sia la polizza di assicurazione;

14) di dare atto che il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per reati contro la Pubblica Amministrazione.

Torino, 18/11/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 6598/2022

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 6598/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/03/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2024 e dei relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;

Rilevato che gli interventi previsti sono finanziati tramite avanzo d'amministrazione;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare, la spesa complessiva di Euro 177.837,72 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (Progetto n. 265/2022) ;
- a prenotare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 35.023,41, (CUP J47H22001220003) al capitolo 21838/2022, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento, come segue:
 - Euro 23,23 per "Imprevisti";
 - Euro 2.126,88 per "Fondo incentivante le funzioni tecniche (80% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016";
 - Euro 531,72 per "Fondo innovazione le funzioni tecniche (20% del 2,0% sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) - art.113 del D.Lgs. 50/2016";
 - Euro 12.283,72 per "Spese tecniche per progettazione, DL, collaudo";
 - Euro 697,84 per "Oneri previdenziali";
 - Euro 19.360,02 per "Ribasso"
- ad impegnare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 142.814,31, all'operatore SIMCO Società Immobiliare Mattioda Costruzioni s.r.l. (codice fornitore 133991) (CIG 94981075D9 – CUP J47H22001220003) al capitolo 21838/2022, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a rinviare a successivo provvedimento del dirigente competente l'imputazione di Euro 116,40 relativa alla parte C del Quadro economico;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01-14104_P3-EE-EE-01A_Elenco_elaborati.pdf 
2. 02-14104_P3-ST-DS-01A_Inquadramento.pdf 
3. 03-14104_P3-ST-DS-02A_Doc_fotografica-02A_Doc_fotografica.pdf 
4. 04-14104_P3-ST-DS-03A_SdF_rimozione_travi_impalcato_esistenti.pdf 
5. 05-14104_P3-ST-DS-04A_Progetto_sez_dett_rinforzo_travi_rompitratta.pdf 
6. 06-14104_P3-ST-DS-05A_Progetto_sez_dett_sostituzioni_travi_impalcato.pdf 
7. 07-14104_P3-ST-RE-01A_Relazione_generale.pdf 
8. 08-14104_P3-ST-RE-02A_Relazione_tecnica_opere_strutturali.pdf 
9. 09-14104_P3-ST-RE-03A_Relazione_di_calcolo_opere_strutturali.pdf 
10. 10-14104_P3-ST-RE-04A_Piano_di_manutenzione.pdf 
11. 11-14104_P3-CM-ME-01A_Computo_metrico_estimativo.pdf 
12. 12-14104_P3-CM-EP-01A_Elenco_prezzi_unitari.pdf 
13. 13-14104_P3-CM-IM-01A_Stima_incidenza_manodopera.pdf 
14. 14-14104_P3-CM-QE-01A_Quadro_economico.pdf 
15. 15-14104_P3-CP-TC-01A_CSA_parte_tecnica.pdf 
16. 16-14104_P3-CP-AM-01A_CSA_parte_amministrativa.pdf 
17. 17-14104_P3-CP-SC-01A_Schema_di_contratto.pdf 
18. 18-14104_P3-SC-PS-01A_PSC.pdf 
19. 19-14104_P3-SC-CR-01A_Cronoprogramma.pdf 
20. 20-14104_P3-ST-MD-01A_Modulistica.pdf 
21. VerbaleValidazione_DF_ES_265_2022.pdf.p7m 
22. VerbaleVerifica_DF_ES_265_2022.pdf.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 6250 DEL 18/11/2022

Impegno N.: 2022/7959
Descrizione: AFFIDAMENTO A S.IM.CO. S.R.L.
Importo (€): 142.814,31
Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: 94981075D9
CUP: J47H22001220003
Soggetto: Cod. 133991
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Prenotazione N.: 2022/7967
Descrizione: IMPREVISTI
Importo (€): 23,23
Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione
CUP: J47H22001220003
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
<p>ATTO N. DD 6250 DEL 18/11/2022</p> <p>Prenotazione N.: 2022/7968 Descrizione: FONDO INCENTIVANTE LE FUNZIONI TECNICHE Importo (€): 2.126,88 Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 CUP: J47H22001220003 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>
<p>Prenotazione N.: 2022/7969 Descrizione: FONDO INNOVAZIONE Importo (€): 531,72 Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 CUP: J47H22001220003 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</p>

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 6250 DEL 18/11/2022
Prenotazione N.: 2022/7970 Descrizione: SPESE TECNICHE Importo (€): 12.283,72 Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione CUP: J47H22001220003 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
Prenotazione N.: 2022/7971 Descrizione: ONERI PREVIDENZIALI Importo (€): 697,84 Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E) Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione CUP: J47H22001220003 Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 6250 DEL 18/11/2022

Prenotazione N.: 2022/7972

Descrizione: RIBASSO DI GARA

Importo (€): 19.360,02

Cap.: 21838 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI (PONTI) FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO ART. 142 C.D.S. (RIF. 6017841 7019837 7020226 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

CUP: J47H22001220003

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni