

**ATTO N. DD 597**

**DEL 16/02/2022**

**Rep. di struttura DD-UA4 N. 84**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE VIABILITA' 2**

**OGGETTO:** SP 174 PROG KM 2+400 IN COMUNE DI ORBASSANO. INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA. AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A), DEL D.L. 76/2020, CONVERTITO IN LEGGE 120/2020, NOVELLATO DAL DL 77/2021 CONVERTITO IN LEGGE 108/2021, ALLA SOCIETÀ CARELLO E COGERINO S.N.C. , (CIG ZD3353A7E6)

Premesso che:

- la Legge 56/20014 di riordino delle funzioni degli Enti Locali, ed in particolare delle Città Metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 1, comma 44, la "costruzione e gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente", come riportato nell'art. 1, comma 85 lett. b);
- la Città Metropolitana di Torino ha una rete viabile di circa 3.000 km di strade su un territorio di circa 6.821 kmq, più della metà del quale è collocato in zone montuose e collinari;

Accertato che sulla SP 174, in Comune di Orbassano, a seguito dell'erosione della sponda del rio Garosso in corrispondenza della progr. km 2+400, si è verificata l'asportazione della scarpata stradale con conseguente scalzamento della barriera di sicurezza;

Atteso che, onde evitare il crollo del corpo stradale in caso di progressione dell'erosione, si rende necessario eseguire, i seguenti interventi di manutenzione ordinaria:

- realizzazione di una scogliera di protezione e di rinforzo, adeguatamente rinfiancata a tergo, che garantisca il sostegno del corpo stradale e della barriera di sicurezza. Tale struttura avrà una lunghezza di circa 30 m e un'altezza di circa 2 m e sarà attestata, a valle, in corrispondenza del muretto d'ala dell'imbocco dell'attraversamento;
- pulizia e risagomatura dell'alveo del tratto interessato, al fine di ripristinare il tracciato originario. L'intervento sarà realizzato accedendo con un escavatore in alveo, al fine di minimizzare l'impatto sul traffico;

Visti:

- l'art. 192 del TUEL, approvato con D.Lgs. n. 18/08/2000 n. 267, che prescrive l'adozione preventiva della determinazione a contrarre, indicante il fine del contratto, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a tenore del quale "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Visto l'art. 1, comma 2, lett. a), del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, convertito in L. 120/2020, novellato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021 (Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108 del 29 luglio 2021, fino al 30/2023, a tenore delle quali, in deroga al disposto dell'art. 36, comma 2, lett. a), le Stazioni Appaltanti provvedono all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

Dato atto che, stante l'urgenza di procedere, gli Uffici Tecnici della Direzione Viabilità 2 hanno contattato il legale rappresentante della società Carello e Cogerino S.n.c., con sede legale in Avigliana (TO), Corso Laghi 81, specializzata nel settore, al quale hanno chiesto di formulare un preventivo di spesa;

Visto il preventivo di spesa datato 10 febbraio 2022, pervenuto al protocollo di questa Amministrazione in pari data (prot. n. 21334/2022), per un importo netto di Euro 20.000,00, oltre ad Euro 4.400,00 per I.V.A. al 22%, per un importo complessivo di Euro 24.400,00 e ritenuta la congruità del medesimo in relazione alle prestazioni dedotte e alla professionalità posseduta;

Dato atto che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha verificato il possesso in capo alla società Carello e Cogerino S.n.c. dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., acquisendo i relativi certificati dalle amministrazioni competenti;

- la regolarità contributiva è stata accertata con esito positivo dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

- la società in parola è in possesso dei requisiti di qualificazione per la esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, e dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto, pertanto, opportuno affidare gli interventi di manutenzione ordinaria aventi ad oggetto la realizzazione di una scogliera sulla SP 174 prog. KM 2 + 400, alla società Carello e Cogerino S.n.c., con sede legale in Avigliana (TO), Corso Laghi 81, per un importo netto di Euro 20.000,00, oltre ad Euro 4.400,00 per I.V.A. al 22%, per un importo complessivo di Euro 24.400,00;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, la formalizzazione dell'affidamento, avverrà mediante scambio di corrispondenza a mezzo PEC, assicurando la conformità della stessa alle regole

tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;

Atteso che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nella lettera d'ordine sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

<b>FASE</b>	<b>DATA PRESUNTA</b>	<b>IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE</b>
Affidamento lavori	Febbraio 2022	
Inizio lavori	Febbraio 2022	
Fine lavori	Febbraio 2022	
Pagamento lavori	Marzo 2022	Euro 24.400,00

Dato atto che il cronoprogramma della spesa sopra indicato risulta coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Dato atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60 ai sensi del D.Lgs.231/2002 in considerazione dei necessari adempimenti tecnici incompatibili con i termini di pagamento di 30gg;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la sottoscritta Ing. Sabrina Berge, Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Visti:

- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs.18.08.2000 n. 267 e l'art. 45 dello Statuto Metropolitano ai sensi dei quali la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al dirigente competente;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano

#### **DETERMINA**

1. di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, convertito in L.120/2020, novellato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021(Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108/2021 del 29 luglio 2021, per le motivazioni richiamate in narrativa, alla società Carello e Cogerino S.n.c., con sede legale in Avigliana Corso Laghi 81, l'intervento di manutenzione ordinaria avente ad oggetto la realizzazione della scogliera sulla SP 174 prog. KM 2 + 400, così come richiamato nel preventivo di spesa datato 10 febbraio 2022, pervenuto al protocollo di questa Amministrazione in data 10 febbraio 2022 (prot. n. 21334/2022), per un importo netto di Euro 20.000,00, oltre ad Euro 4.400,00 per I.V.A. al 22%, per un importo complessivo di Euro 24.400,00;
2. di dare atto che società Carello e Cogerino s.n.c. è in possesso dei requisiti di qualificazione per la esecuzione dei lavori pubblici;
3. di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e contributivi s.m.i., si rimanda integralmente alla narrativa;
4. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
5. di approvare il cronoprogramma della spesa, richiamato in narrativa, dando atto che lo stesso è coerente con i documenti depositati agli atti della Direzione;
6. di dare atto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60, ai sensi del D.Lgs. 231/2002, in considerazione dei necessari adempimenti tecnici incompatibili con i termini di pagamento di 30 gg;

7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la formalizzazione dell'affidamento, avverrà mediante corrispondenza a mezzo PEC, assicurando la conformità della stessa alleregole tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;

8. di dare atto che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nella lettera d'ordine sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno.

9. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la sottoscritta Ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2.

1. di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020, convertito in L.120/2020, novellato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021(Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108/2021 del 29 luglio 2021, per le motivazioni richiamate in narrativa, alla società Carello e Coggerino S.n.c., con sede legale in Avigliana Corso Laghi 81, l'intervento di manutenzione ordinaria avente ad oggetto la realizzazione della scogliera sulla SP 174 prog. KM 2 + 400, così come richiamato nel preventivo di spesa datato 10 febbraio 2022, pervenuto al protocollo di questa Amministrazione in data 10 febbraio 2022 (prot. n. 21334/2022), per un importo netto di Euro 20.000,00, oltre ad Euro 4.400,00 per I.V.A. al 22%, per un importo complessivo di Euro 24.400,00;

2. di dare atto che società Carello e Coggerino s.n.c. è in possesso dei requisiti di qualificazione per la esecuzione dei lavori pubblici;

3. di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e contributivi s.m.i., si rimanda integralmente alla narrativa;

4. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

5. di approvare il cronoprogramma della spesa, richiamato in narrativa, dando atto che lo stesso è coerente con i documenti depositati agli atti della Direzione;

6. di dare atto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60, ai sensi del D.Lgs. 231/2002, in considerazione dei necessari adempimenti tecnici incompatibili con i termini di pagamento di 30 gg;

7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la formalizzazione dell'affidamento, avverrà mediante corrispondenza a mezzo PEC, assicurando la conformità della stessa alleregole tecniche dettate dall'AGID in tema di sottoscrizione elettronica dei documenti;

8. di dare atto che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nella lettera d'ordine sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno.

9. di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è la sottoscritta Ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2.



Torino, 16/02/2022

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)  
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese

## **All. 1) Allegato Contabile**

### **PDD di riferimento 674/2022**

Viste le disposizioni di cui alla PDD n 674/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

- l'Ente opera in regime di "esercizio provvisorio", ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;
- il presente affidamento è finanziato con fondi propri;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 24.400,00, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (progetto n. 2022/82);
- ad applicare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, l'importo complessivo di Euro 24.400,00 (IVA inclusa), per gli interventi affidati con il presente provvedimento all'operatore economico Carello e Coggerino S.n.c., cod. fornitore 46963, CIG ZD3353A7E6, mediante impegno, al capitolo 17323/2022, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

**Il Dirigente**  
**della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili**  
**Dott. Matteo Barbero**  
*(firmato digitalmente)*

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 597 DEL 16/02/2022**

Impegno N°: 2022/2899

Descrizione: AFFIDAMENTO LAVORI

Importo (€): 24.400,00

Cap.: 17323 / 2022 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E  
INFRASTRUTTURE STRADALI

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: ZD3353A7E6

Soggetto: Cod. 46963

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi