

ATTO N. DD 6962

DEL 14/12/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1508

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROG. 37/2022 - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO. PRIMI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE NEL TRATTO GERMAGNANO PESSINETTO. COMUNI DI GERMAGNANO-PESSINETTO- TRAVES. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E DEI SERVIZI OPZIONALI DI DIREZIONE OPERATIVA E C.S.E. AL GRUPPO INGEGNERIA TORINO S.R.L..
C.U.P. J17H22000380002 – C.I.G. AFFIDAMENTO 9435856AB1
CLASSIFICATORE DEL FINANZIAMENTO: 130

Premesso che :

- nella programmazione triennale delle opere pubbliche è stato inserito il progetto 37/2022, avente ad oggetto “S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO. PRIMI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE NEL TRATTO GERMAGNANO PESSINETTO. COMUNI DI GERMAGNANO, PESSINETTO, TRAVES.”, annualità 2022, codice CUI L01907990012202200040, per un importo di 600.000,00 euro;
- per la redazione del progetto definitivo-esecutivo si è proceduto ad affidare il servizio preliminare di prove e indagini geognostiche all’operatore qualificato Somiter S.r.l..

Rilevato che ai fini della redazione del progetto definitivo-esecutivo degli interventi in oggetto occorre procedere all’affidamento del servizio professionale medesimo, comprensivo del servizio opzionale di direzione operativa e C.S.E ad un professionista qualificato.

Per l’affidamento di tale servizio occorre ricorrere all’esterno ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto:

- non tutto il personale della direzione possiede la qualificazione necessaria per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- coloro che possiedono tale qualifica sono assegnati ad altri interventi, ivi compresi quelli di manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici scolastici di competenza.

Sulla base del D.M. 17 giugno 2016 l’importo della prestazione a base di gara è stata determinata in euro così composto:

Prestazione principale per redazione di progetto definitivo-esecutivo	Euro	21.907,30
--	-------------	------------------

Prestazione opzionale per la direzione operativa ed il servizio di C.S.E.	Euro	26.342,21
Totale a base di gara	Euro	48.249,51

Dato atto che trattandosi di “servizio attinente all’architettura e all’ingegneria”, il presente servizio non rientra nelle previsioni di cui all’art. 3 commi 55 e 56 della Legge 244/2007 per espressa esclusione ai sensi dell’art. 66 del Regolamento per l’accesso agli impieghi della Provincia di Torino di cui alla D.G.P. n. 185-19941/2008 del 4.3.2008.

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, ai sensi dell’art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall’art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono servizi comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento.

Visto il d.l. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, così come modificata dal d.l. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, il quale prevede, in deroga all’art. 36 del D.Lgs. 50/2016, procedure di affidamento finalizzate all’incentivazione degli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, utilizzabili qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023.

Dato atto che l’art. 1, comma 2, lettera a), del suddetto decreto, contiene la previsione di “*procedere all’affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all’affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l’esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione*”.

Dato atto che ai fini di individuare l’operatore economico a cui affidare la prestazione, il Responsabile Unico del Procedimento ha svolto, con il supporto della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, un’indagine di mercato informale, avvenuta il 20/04/2022, mediante richiesta di preventivi a 3 operatori economici, di cui risultanze si dà atto:

Ragione sociale	P.IVA	Data preventivo di spesa	Ribasso offerto
Gruppo Ingegneria Torino S.r.l.	10931830011	28/04/2022	31,15%
Studio Rosso Ingegneri Associati Sr.l.	10449060010	28/04/2022	16,10%
Studio Ingegneria e Progetti	12289460011	16/01/2021	16,84%

- l'operatore che ha presentato il preventivo più conveniente risulta essere il Gruppo Ingegneria Torino S.r.l., con sede in Via Cercenasco 4c – 10135, Torino (TO), P.IVA 10931830011;
- la documentazione inerente l'indagine di mercato informale è depositata agli atti della Direzione RA3.

Dato atto che:

- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che “i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa”.

Dato atto che:

- in data 13/10/2022 è stata avviata sulla piattaforma MePa, la trattativa n. 3224754 con il suddetto operatore economico;
- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione con il criterio del ribasso percentuale rispetto all'importo a base di gara;
- il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 10.00 del giorno 19/10/2022 ed entro tale termine l'operatore economico invitato ha fatto pervenire la propria offerta, confermando il ribasso del 31,15%;
- l'offerta presentata risulta congrua e accettabile in relazione alla prestazione oggetto del presente affidamento, e corrispondente al mercato.

Dato atto che:

- l'operatore economico ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto e che tali dichiarazioni sono state verificate dalla Centrale Unica Appalti e Contratti mediante l'acquisizione delle apposite certificazioni rilasciate dalle Autorità competenti e mediante l'art. 17 bis della Legge 241/90 e s.m.i.;
- nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 e s.m.i.;
- dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, commi 2 e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. ed al riguardo sono state acquisite le dichiarazioni e le comunicazioni dell'operatore economico di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente alla stipula del contratto il RUP, Dirigente della Direzione verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L. 488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”.

Ritenuto, pertanto, opportuno affidare il servizio in oggetto alla società Gruppo Ingegneria Torino S.r.l. con sede legale in Via Cercenasco 4c – 10135, Torino (TO) – P.IVA 10931830011, sulla base del ribasso offerto pari al 31,15%, applicato sull'importo dei servizi principali posto a base di gara di Euro 21.907,30 determinando così un onorario di netti Euro 15.083,18 oltre Euro 603,33 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 3.451,03 per IVA 22%, per complessivi Euro 19.137,54.

Dato atto che il servizio opzionale verrà attivato con successivo provvedimento e atto contrattuale integrativo, al verificarsi dei presupposti necessari di approvazione del progetto esecutivo;

Dato atto che:

- non esistono cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2 e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1.

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, per l'espletamento del servizio in oggetto, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Affidamento servizio principale	Dicembre 2022	
Liquidazione	2022	Euro 19.137,54

Dato atto che:

- il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;
- la spesa relativa all'affidamento in parola troverà copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto 37/2022;
- l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012.

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano.

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché

le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento.;

DETERMINA

per tutte le motivazioni di cui alle premesse,

1. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa e che si intendono integralmente richiamate, le risultanze della procedura esperita sulla piattaforma Mepa;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 1, c.2, lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i., il servizio professionale di redazione del progetto definitivo-esecutivo, per l'intervento n. 37/2022 all'operatore Gruppo Ingegneria Torino S.r.l. con sede legale in Via Cercenasco 4c – 10135, Torino (TO) – P.IVA 10931830011, sulla base del ribasso offerto pari a 31,15%, applicato sull'importo dei servizi principali posto a base di gara di Euro 21.907,30 determinando così un onorario di netti Euro 15.083,18 oltre Euro 603,33 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 3.451,03 per IVA 22%, per complessivi Euro 19.137,54;
3. di approvare lo schema contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, contenente gli elementi essenziali del contratto, ed allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto che l'allegato contabile al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale;
5. di dare atto che la spesa relativa all'affidamento in parola verrà ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto 37/2022;
6. di dare atto dell'insussistenza in capo al Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Matteo Tizzani, di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 14/12/2022

**IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)**

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 7414/2022

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 7414/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/03/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2024 e dei relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;

Dato atto che il presente affidamento trova copertura all'interno del Q.E. del progetto n. 2022/37 ed è finanziato con avanzo;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare, la spesa complessiva di Euro 19.137,54 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (progetto n. 2022/37) ;
- ad impegnare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 19.137,54 all'impresa GRUPPO INGEGNERIA TORINO S.R.L. (C.B. 134977) - C.U.P. J17H22000380002 - C.I.G. AFFIDAMENTO 9435856AB1 al Capitolo 21764/2022 come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 6962 DEL 14/12/2022

Impegno N.: 2022/8527

Descrizione: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E DEI SERVIZI OPZIONALI DI DIREZIONE OPERATIVA E C.S.E.

Importo (€): 19.137,54

Cap.: 21764 / 2022 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER INTERVENTI SU VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI DI ALTA MONTAGNA - ART. 6 L.R. 9/2020 CANONI IDRICI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO (RIF. 6021526 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 9435856AB1

CUP: J17H22000380002

Soggetto: Cod. 134977

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni