

**ATTO N. DD 1489**

**DEL 06/04/2021**

**Rep. di struttura DD-UA3 N. 311**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROGETTO LL.PP. 694/2020 - EVENTI METEOROLOGICI 21-25 NOVEMBRE 2019. S.P. N. 43 DI CANISCHIO D1. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA FRANA DI VALLE AL KM 0+300. INTERVENTI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA (FINANZIAMENTO DI TERZI – CODICE INTERVENTO TO\_CM\_622\_19\_59). AFFIDAMENTO DEI LAVORI A S.IM.CO. SRL ((CUP J67H20002520002 – CIG 8693383698 )

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha una rete viabile di oltre 3.000 km di strade su un territorio di 6.821 kmq, più della metà del quale è collocato in zone montuose-collinari;
- tra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana è compresa la gestione della rete viabile già di competenza della Provincia, ai sensi dell'art. 1, comma 46, della Legge 56/2014;
- circa 550 km dei 3000 sono stati trasferiti dall'Anas nel 2001 e costituiscono la gran parte della rete principale, sulla quale gravano il traffico maggiore e i centri più importanti;
- la Legge 56/2014 di riordino delle funzioni degli Enti Locali, ed in particolare delle Città Metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 44, la "costruzione e gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente", come riportato nell'art. 1, comma 85 lett. b);

Dato atto che:

- tra il 19 ottobre e il 25 novembre 2019, le province di Alessandria, Asti, Biella, Cuneo, Torino e Vercelli, sono state interessate da incessanti piogge alluvionali;
- i diversi fenomeni alluvionali, in taluni casi anche violenti, hanno determinato i seguenti ingenti danni al patrimonio stradale:
  - dissesti dello strato d'usura e di fondazione delle pavimentazioni stradali;
  - riversamento lungo le strade di alberi, rami, ecc;
  - intasamento o sfondamento di attraversamenti stradali e collasso di fossi e banchine stradali;
  - frane localizzate ed estese, sia superficiali che profonde, con compromissione delle opere di sostegno del corpo stradale sia a valle che a monte;
  - formazione di avvallamenti della sede stradale;

- si è reso necessario intervenire prontamente, in somma urgenza, al fine di mettere in sicurezza il patrimonio stradale di competenza;

Visti:

- il Decreto del Consigliere Delegato n. 530 – 13860/2019 del 17 dicembre 2019, avente ad oggetto “Eventi meteorologici Novembre 2019. Approvazione lavori di somma urgenza e regolarizzazione affidamenti vari”;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 14160/2019 del 19 dicembre 2019 avente ad oggetto il riconoscimento della spesa per gli affidamenti dei lavori di somma urgenza di cui sopra;

Dato atto che:

- tra i lavori eseguiti in somma urgenza, causati dagli eventi meteorologici occorsi tra il 21 e il 25 novembre 2019, si annovera l'intervento avente ad oggetto il consolidamento della frana al KM 0+300, presso la SP n. 43 di Canischio D1, affidato alla società S.IM.CO.S.R.L., con sede legale in Cuorgnè (TO), via Ivrea n. 4, per un importo pari ad Euro 100.000,00;
- la società S.IM.CO. S.R.L. ha eseguito i seguenti interventi:
  - operazioni di cantierizzazione delle aree, con parzializzazione della circolazione stradale;
  - esecuzione di sondaggi geognostici eseguiti mediante perforazione ad andamento verticale eseguita a rotazione a carotaggio continuo;
  - scavo e rimozione del tratto di versante in frana;
  - rimozione delle barriere stradali danneggiate;
  - realizzazione di scogliere in massi ciclopici a consolidamento del piede della frana suddetta;
  - realizzazione di un tratto di muro in c.a. su micropali, in posizione sommitale del suddetto versante, di sottoscarpa alla S.P. n. 43 di Canischio;
  - bitumatura delle aree di intervento;

Dato atto che:

- a seguito degli ingenti danni causati dagli eventi meteorologici sopra richiamati, lo Stato Italiano ha avanzato istanza alla Commissione Europea per le regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto, per la mobilitazione del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea;
- il finanziamento riconosciuto dall'Unione Europea in favore del Piemonte, ammonta ad Euro 28.500.305,00;

Vista la DD n. 2798 del 26 ottobre 2020 della Regione Piemonte – Settore Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, avente ad oggetto “Fondo di solidarietà dell'Unione Europea. Evento ottobre-novembre 2019. Programma di interventi di ripristino di viabilità comunale e provinciale, delle condotte idriche, fognarie e degli impianti di depurazione, di ripristino della funzionalità idraulica, e sistemazione idrogeologiche dei corsi d'acqua danneggiati dall'alluvione. Spesa complessiva Euro 28.500.305 sul Fondo di solidarietà dell'Unione Europea ed Euro 5.595.184,65 overbooking sul fondo per le emergenze nazionali”;

Visti i seguenti Allegati che evidenziano il programma di interventi ed i finanziamenti predisposti dal Settore Infrastrutture e Pronto intervento - Regione Piemonte:

- Allegato 1 e Allegato 2 - interventi finanziati mediante il Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea;
- Allegato 3 – interventi finanziati sul Fondo per le Emergenze Nazionali;

- Allegato 4 – interventi finanziati sul Fondo per le Emergenze Nazionali;

Preso atto che nell'Allegato 3 sopra richiamato è annoverato il presente intervento avente ad oggetto "EVENTI METEOROLOGICI 21-25 NOVEMBRE 2019. S.P. N. 43 DI CANISCHIO D1. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA FRANA DI VALLE AL KM 0+300. INTERVENTI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA", per un importo pari ad Euro 100.000,00;

Vista la DD regione n. 3141 del 25 novembre 2020 con la quale la Regione Piemonte – Settore Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, avente ad oggetto "Fondo di solidarietà dell'Unione Europea. Evento ottobre-novembre 2019. Programma di interventi di ripristino di viabilità comunale e provinciale, delle condotte idriche, fognarie e degli impianti di depurazione, di ripristino della funzionalità idraulica, e sistemazione idrogeologiche dei corsi d'acqua danneggiati dall'alluvione. Conferma finanziamenti con CUP";

Dato atto che:

- con propria determinazione n. 1121/2021 del 16 marzo 2021 è stato approvato il progetto definitivo esecutivo dell'appalto in parola;
- a causa di un un malfunzionamento dell'applicativo Stilo, la determinazione citata è stata emanata in assenza dell'Allegato contabile ed è risultata priva del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile di Ragioneria;
- con propria successiva determinazione n. 1314/2021 del 25 marzo 2021 è stata annullata d'ufficio, ai sensi dell'art. 21 nonies, della legge 241/1990, la determinazione sopra richiamata e, contestualmente, è stato approvato il progetto definitivo esecutivo dell'appalto in parola, per un importo complessivo pari ad Euro 101.082,59, ripartito secondo il seguente quadro economico:

<b>PARTE A</b>	
<b>Importo lavori A MISURA</b>	
<b>Importo lavori</b>	<b>€ 76.913,35</b>
<b>Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>€ 3.992,80</b>
<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 80.906,15</b>
<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:</b>	
<b>PARTE B</b>	
Fondo incentivante le funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ 1.294,50

Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ -
Spese tecniche e spese di carattere strumentale (IVA inclusa)	€ -
Acquisizione aree	€ -
Somme per risoluzioni interferenze e allacciamenti (IVA inclusa)	€ -
Imprevisti (IVA inclusa)	€ -
IVA 22% su lavori a base di gara	€ 17.799,35
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 19.093,85</b>
<b>IMPORTO TOTALE PARTE (A +B)</b>	<b>€ 100.000,00</b>
<b>PARTE C</b>	
- Spese di pubblicità da finanziarsi con apposito provvedimento	€ 1.000,00
- Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65 ‰ dell'importo lavori a base di gara opere edili )	€ 52,59
- Contributo ANAC	€ 30,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>	<b>€ 101.082,59</b>

Tenuto conto della necessità di eseguire le opere di completamento della messa in sicurezza della frana di valle al km 0+300, da eseguire presso la SP n. 43 di Canischio D1;

Visto l'art. 30, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 in base al quale "L'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni, garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza. Nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, le stazioni appaltanti rispettano, altresì, i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità con le modalità indicate nel presente codice";

Visto l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016, rubricato "Contratti sotto soglia" che individua le modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie, da espletarsi nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, assicurando, altresì, il rispetto dei principi di concorrenza e di rotazione;

Visti:

- il DL 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale (Decreto

semplificazione)” e la relativa legge di conversione 11 settembre 2020 n. 120;

- l’art. 1, comma 1, della richiamata legge, a tenore del quale, in deroga all’art. 36, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, “Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro; b) omissis...”;

Ritenuto di provvedere a quanto detto mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Tenuto conto:

- dell’importo dei lavori a base di gara, ammontante ad Euro 80.906,15 (di cui Euro 3.992,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- della necessità di coinvolgere la società S.IM.CO.S.R.L., con sede legale in Cuornè (TO), via Ivrea n. 4, nell’esecuzione dei predetti lavori in quanto gli stessi sono a completamento degli interventi in somma urgenza affidati alla società richiamata la quale nel corso dell’esecuzione del contratto ha dimostrato competenza, affidabilità e rispetto dei termini di conclusione del contratto;
- delle deroghe al Codice dei Contratti contenute nel D.L. 76/2020 del 16/07/2020;

Dato atto che, per le ragioni sopra illustrate, gli Uffici Tecnici hanno ritenuto opportuno procedere ad affidamento diretto interpellando una sola società;

Dato atto che l’affidamento avverrà a misura, fino alla concorrenza dell’importo a base di gara, applicando il ribasso offerto ai prezzi unitari, fino al raggiungimento dell’importo complessivo;

Dato atto che all’uopo, gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, hanno contattato il legale rappresentante della società S.IM.CO.S.R.L., con sede legale in Cuornè (TO), via Ivrea n. 4, al quale hanno richiesto di formulare un preventivo di spesa;

Visto il preventivo di spesa formulato dal legale rappresentante della società S.IM.CO.S.R.L., pervenuto al protocollo di questa Amministrazione in data 29 marzo 2021 (prot. n. 35717/2021), con il quale è stato formulato il medesimo ribasso proposto per gli interventi affidati in somma urgenza, pari al 20% sui prezzi unitari;

Dato atto che la società in parola ha dichiarato di aver preso visione degli elaborati progettuali e di aver sottoscritto gli stessi, in segno di accettazione;

Ritenuto il corrispettivo offerto dalla società S.IM.CO. SRL congruo e conveniente in relazione alla prestazione oggetto dell’affidamento;

Dato atto che a seguito della verifica di congruità del costo della manodopera dichiarata dal legale rappresentante della società S.IM.CO. Srl, ammontante ad Euro 30.000,00, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha dichiarato che l’incidenza media complessiva percentuale dichiarata dal legale

rappresentante della società in parola “viene valutata nel suo complesso esaustiva, attendibile e rispondente alla realtà di mercato ed a quella aziendale; si rileva pertanto la congruità del costo della manodopera sull’ammontare dei lavori, così come previsto dall’accordo del 28/10/2010 tra l’ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili) e le rappresentanza sindacali di categoria”;

Dato atto che le lavorazioni previste nel progetto ricadono nella categoria OG3;

Atteso che:

- la società S.IM.CO.S.R.L. è in possesso dei requisiti di qualificazione per l’esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010;
- sono state acquisite d’ufficio le certificazioni relative al possesso in capo alla società affidataria dell’appalto in parola dei requisiti generali, ai sensi dell’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la regolarità contributiva è stata accertata dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Ritenuto, pertanto, di procedere, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall’art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120 dell’11 settembre 2020, all’affidamento diretto degli interventi di completamento dei lavori di consolidamento della frana di Valle al KM 0+300, presso la SP 43 di Canischio D1, alla società S.IM.CO Srl, per un importo contrattuale di euro 80.906,15 (di cui Euro 3.992,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre I.V.A. 22% per euro 17.799,35, a misura, con applicazione del ribasso percentuale offerto del 20% ai prezzi unitari di progetto, fino al raggiungimento dell’importo complessivo;

Dato atto che il quadro economico dell’appalto in oggetto non risulta attualmente rimodulato posto che la modalità di affidamento scelta, “a misura e fino alla concorrenza dell’importo totale dei lavori a base di gara, pari a netti Euro 80.906,15”, non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

<b>FASE</b>	<b>DATA PRESUNTA</b>	<b>IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE</b>
Presunto affidamento lavori	Aprile 2021	
Inizio lavori	Aprile 2021	
Tempo contrattuale	60 giorni	
Ultimazione lavori	Giugno 2021	
Collaudo	Agosto 2021	
Liquidazione lavori	2021	Euro 98.705,50

Fondo incentivante le funzioni tecniche	2021	Euro 1.294,50
---	------	---------------

Dato atto che il cronoprogramma di cui sopra risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e con quella agli atti della Direzione;

Dato atto che, a seguito dell'adozione del presente provvedimento, lo stesso sarà trasmesso alla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti che provvederà alla stipulazione del relativo contratto d'appalto, previa richiesta alla società affidataria della seguente documentazione:

- cauzione definitiva, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione, come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;
- polizza di assicurazione, ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.lgs. 50/2016, che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti che si dovessero verificare nel corso dell'esecuzione dei lavori (R.C.T.);

Dato atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Rilevato che la prestazione relativa ai lavori non è soggetta al disposto della L. 488/1999, modificato dal D.L. 95/2012;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ai sensi del quale la competenza all'adozione del presente atto spetta al Dirigente competente, e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano, in materia di giusto procedimento

## DETERMINA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, i lavori previsti nell'appalto in parola avente ad oggetto "EVENTI METEOROLOGICI 21-25 NOVEMBRE 2019. S.P. N. 43 DI CANISCHIO D1. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA FRANA DI VALLE AL KM 0+300. INTERVENTI DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA", alla società S.IM.CO Srl, con sede legale in Cuorgnè (TO), via Ivrea n. 4, per un importo contrattuale di Euro 80.906,15 (di cui Euro 3.992,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre I.V.A. 22% per Euro 17.799,35, a misura, con applicazione del ribasso percentuale del 20% ai prezzi unitari di progetto, fino al raggiungimento dell'importo complessivo;
- 2) di dare atto che il quadro economico dell'appalto in oggetto non risulta rimodulato posto che la modalità di affidamento scelta, "a misura e fino alla concorrenza dell'importo totale dei lavori a base di gara, pari a netti Euro 80.906,15", non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa;
- 3) di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 4) di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, si rimanda integralmente alle premesse;
- 5) di approvare il cronoprogramma di cui in premessa, dando atto che lo stesso è coerente con i documenti allegati al presente provvedimento e a quelli agli atti della Direzione;
- 6) di dare atto che, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, saranno richiesti all'appaltatore la cauzione definitiva e la polizza di assicurazione;
- 7) di dare atto che la stipulazione del contratto per i lavori affidati con il presente provvedimento è di competenza della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti.

Torino, 06/04/2021

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)  
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani



**PDD di riferimento 1603/2021**

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD N. 1603/2021 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 2 del 10/2/2021 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2022-2023 e relativi allegati;
- il Decreto Sindacale n. 36 del 19/3/2021 con cui è stato approvato il PEG 2021;

Dato atto che l'affidamento in oggetto è finanziato con Finanziamento della Regione Piemonte accertato in entrata con DD. n. 1314/2021 per un importo complessivo di 100.000,00 sul movimento contabile 2021/667;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 98.705,50, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2020 (iniziativa 2020/694);
- ad applicare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 98.705,50 sul movimento contabile 2021/3319 (capitolo 21159 – Esercizio 2021) a favore di S.IM.CO. SRL – C.B. 133991 – CIG 8693383698 – CUP J67H20002520002 come da “Appendice A – Elenco Registros Contabili” allegato al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

***Dott.ssa Donata Rancati***  
*(firmato digitalmente)*

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 1489 DEL 06/04/2021**

Sub Impegno N°: 2021/3319/1

Descrizione: PRENOTAZIONE DI SPESA PER VOCE DI QE PER LAVORI A BASE DI GARA (IVA INCLUSA)- PROG 2020/694

Importo (€): 98.705,50

Cap.: 21159 / 2021 - ALLUVIONE 2019. RIPRISTINI DEFINITIVI SULLE STRADE PROVINCIALI (RIF. 21158 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 8693383698

CUP: J67H20002520002

Soggetto: Cod. 133991

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni