

ATTO N. DD 3266

DEL 30/06/2021

Rep. di struttura DD-UA3 N. 709

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROG138/2020. S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA. PROCEDURA NEGOZIATA SU SINTEL (ID 139375093). APPROVAZIONE OPERAZIONI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI S.R.L.  
CUP J77H20000550001 - C.I.G. 8729464594

Premesso che:

- con determina della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 n. 1954 del 27/04/2021 è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo avente ad oggetto “**S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA**”;
- con medesima determinazione, cui si rinvia integralmente, veniva approvato il quadro economico e prenotata la spesa complessiva di Euro 2.000.000,00 (parte quadro A+B);
- per la particolarità dell'intervento che include lavorazioni speciali di “OS21” per una classifica pari a quella della categoria prevalente “OG3”, si ritiene opportuno aprire la partecipazione al di là della iscrizione all'Albo telematico di Città Metropolitana di Torino, ad un ulteriore numero di ditte onde consentire una maggiore concorrenza di professionalità idonee alla realizzazione di detto intervento. Pertanto il numero minimo di legge previsto dall'art. 1, comma .2 lettera b,) sarà estratto dall'Albo mentre altrettante imprese verranno individuate dal RUP in considerazione della specifica professionalità delle stesse. Laprocedura negoziata dovrà essere gestita sulla Piattaforma di e-procurement SINTEL di Aria S.p.A., a cui tutte le imprese selezionate potranno celermente registrarsi e accreditarsi come fornitori di Città metropolitani di Torino, previo inoltro di apposito avviso;

Rilevato che:

- la gestione delle procedure di gara, dalla predisposizione e pubblicazione degli atti di indizione sino all'attuazione delle verifiche per l'aggiudicazione, è espressamente prevista nel ROUS tra le competenze della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;
- la facoltà di disporre l'aggiudicazione definitiva sulla base delle risultanze emerse dalla procedura svolta dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, è, così come individuato dal PEG, di competenza del

Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;  
- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs 50/2016 è s.m.i., è l'Ing. Matteo Tizzani,  
Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

Dato atto che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha esperito, in applicazione del ROUS vigente, la procedura negoziata e trasmesso alla Direzione scrivente le risultanze di gara (nota del 28/06/2021), allegate al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, rinviando al Dirigente competente, l'adozione del formale provvedimento di aggiudicazione;
- la miglior offerta è stata presentata dall'operatore economico **INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI S.R.L.**, con il ribasso offerto del 21,171% ;
- l'offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come risulta dal verbale del 22/06/2021, depositato agli atti della Direzione;
- nei confronti del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 non sussistono le cause di divieto di cui all'art 35 bis del Dlgs 165/2001, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite ai medesimi, né sussistono cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013 nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;

Ritenuto pertanto di aggiudicare l'appalto in oggetto all'operatore economico **INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI S.R.L.**, con sede legale in via S. Carlo – Parco dei Pini snc – 81030 Canello ed Arnone (CE) – C.F./P.IVA 03836470611, con il ribasso proposto del 21,171%, per un importo contrattuale di euro **1.201.663,44, di cui Euro 175.754,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Euro 264.365,96 per IVA 22%, e così complessivi Euro 1.466.029,40;**

Visto il punto 5.4 dell'allegato 4.2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., così come ulteriormente modificato dall'articolo 6-ter del D.L. 20/06/2017 (cd. Decreto Mezzogiorno);

Preso atto che il ribasso derivante dalla procedura di gara è pari ad Euro 275.527,10 oltre IVA 22% per Euro 60.615,96, per un totale complessivo di Euro 336.143,06;

Considerato che, a seguito del risparmio di spesa derivante dal ribasso ottenuto in sede di gara del progetto in parola, il quadro economico, di cui alla determina n. 1954 del 27/04/2021 risulta modificato come segue:

<b>PARTE A</b>		
Importo lavori	€ 1.301.436,40	€ 1.025.909,30
Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 175.754,14	€ 175.754,14
<b>IMPORTO A BASE DI GARA (PARTE A)</b>	<b>€ 1.477.190,54</b>	<b>€ 1.201.663,44</b>
<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:</b>		
<b>PARTE B</b>		

Fondo Incentivazione Funzioni Tecniche (80% del 1,7% sull'importo lavori a base di gara)	€ 20.089,79	€ 20.089,79
Imprevisti ed Opere in economia (IVA inclusa)	€ 67.737,75	€ 67.737,75
Allacciamenti e/o spostamento servizi (IVA inclusa)	€ 25.000,00	€ 25.000,00
Premio Accelerazione	€ 25.000,00	€ 25.000,00
Spese tecniche (IVA compresa)	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Iva 22% sui lavori a base di gara	€ 324.981,92	€ 264.365,96
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 522.809,46</b>	<b>€ 462.193,50</b>
<b>IMPORTO TOTALE PARTE A + PARTE B</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>	<b>€ 1.663.856,94</b>
<b>PARTE C</b>		
Spese di pubblicità da finanziarsi con apposito provvedimento	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65 % importo lavori a base di gara)	€ 960,17	€ 960,17
Contributo all'autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 600,00	€ 600,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO PARTE A + PARTE B + PARTE C</b>	<b>€ 2.002.560,17</b>	<b>€ 1.666.417,11</b>
Ribasso		€ 336.143,06
		<b>€ 2.002.560,17</b>

- che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in merito ai lavori affidati, oggetto del presente provvedimento, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE	
		2021	2022

Approvazione Progetto definitivo-esecutivo	27/04/2021		
Aggiudicazione lavori	Giugno 2021		
Durata lavori	280 gg		
Inizio lavori	Luglio 2021		
Ultimazione lavori	Aprile 2022		
Collaudo	Ottobre 2022		
Fondo incentivante funzioni tecniche		€ 3.214,37	€ 16.875,42
Imprevisti ed opere in economia (IVA inclusa)		€ 67.737,75	
Allacciamenti e/o spostamento servizi (IVA inclusa)		€ 25.000,00	
Premio accelerazione			€ 25.000,00
Spese Tecniche (Iva inclusa)		€ 30.000,00	€ 30.000,00
SAL e Certificati di pagamento lavori principali		€ 1.361.794,70	€ 104.234,70
Ribasso di gara		€ 336.143,06	

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con gli allegati al progetto definitivo esecutivo approvati con Determina n. 1954 del 27/04/2021;

Dato atto che:

- con Deliberazione Consiliare n. 2 del 10/2/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2022-2023 e relativi allegati;
- con Decreto Sindacale n. 36 del 19/3/2021 è stato approvato il PEG 2021;

Visto l'Allegato Contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il contratto d'appalto verrà sottoscritto dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;

Atteso che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nel contratto di appalto sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno;

Ritenuto di autorizzare l'inserimento nel contratto di appalto di apposita clausola di recesso unilaterale a favore della Città metropolitana da esercitarsi in caso di riscontri negativi inerenti al possesso anche di uno solo dei requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del D.Lgs. n. 50 /2016, nonché l'inserimento nel contratto di appalto dell'apposita clausola risolutiva contemplata dall'art. 1, c. 13 del D.L. 95/2012 convertito in L. 135/2012;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitano, approvato dalla Conferenza metropolitana in data 14/04/2015 ed in vigore dal 01/06/2015;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 45 e 48 dello Statuto Metropolitano;
- gli artt. 151 e 183 del citato T.U.;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa,

1) di approvare le operazioni della gara avente il seguente oggetto **“S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA”** così come riepilogate nella nota del 28/06/2021 della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti generali, di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e contributivi, si rimanda integralmente alla nota contenente il riepilogo delle operazioni di gara suddette;

3) di aggiudicare definitivamente l'appalto in oggetto all'operatore economico **INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI S.R.L., con sede legale in via S. Carlo – Parco dei Pini snc – 81030 Canello ed Arnone (CE) – C.F./P.IVA 03836470611, con il ribasso proposto del 21,171%, per un importo contrattuale di euro 1,201.663,44, di cui Euro 175.754,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Euro 264.365,96 per IVA 22%, e così complessivi Euro 1.466.029,40;**

4) di dare atto che nei confronti del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 non



Città metropolitana di Torino

sussistono le cause di divieto di cui all'art 35 bis del Dlgs 165/2001, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, né sussistono cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013 nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;

5) di approvare il nuovo quadro economico venutosi a determinare a seguito delle risultanze ottenute in sede di gara, nonché il cronoprogramma della spesa;

6) di dare atto che l'Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

7) di dare atto che al presente provvedimento viene apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nonché l'esecutività del provvedimento medesimo, ai sensi di quanto disposto dal comma 7 art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

8) di dare atto che il presente provvedimento verrà notificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti agli aventi diritto e in conformità a quanto previsto dall'art. 3 della legge 07/08/1990 n. 241, avverso tale provvedimento sarà possibile ricorrere entro il termine di 30 giorni dall'avvenuta comunicazione dell'intervento dell'efficacia dell'aggiudicazione a tutti gli operatori economici ammessi alla gara in oggetto, presso il competente Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Torino, 30/06/2021

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

**PDD di riferimento 3385/2021**

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD N. 3385/2021 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 2 del 10/2/2021 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2022-2023 e relativi allegati;
- il Decreto Sindacale n. 36 del 19/3/2021 con cui è stato approvato il PEG 2021;

Dato atto che il presente progetto è finanziato con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 1 del 03/01/2020 accertato in entrata con la determinazione n. 1954 del 27/04/2021 come segue:

- Anno 2021 per Euro 1.800.000,00 sul movimento contabile 2021/993;
- Anno 2022 per Euro 200.000,00 sul movimento contabile 2022/49;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 1.466.029,40, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario (prog. 2020/138);
- ad applicare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 1.466.029,40 (capitolo 20812) all'impresa INFRASTRUTTURE E CONSOLIDAMENTI S.R.L – C.B. 134246 (CUP J77H20000550001 - C.I.G. 8729464594) come da "Appendice A – Elenco RegISTRAZIONI Contabili" allegato al presente provvedimento come segue:
  - Euro 1.361.794,70 sul movimento contabile 2021/3688;
  - Euro 104.234,70 sul movimento contabile 2022/295;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

***Dott.ssa Donata Rancati***  
*(firmato digitalmente)*

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All\_2\_Riepilogo\_operazioni\_gara\_138.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 3266 DEL 30/06/2021**

Sub Impegno N°: 2021/3688/1  
Descrizione: QUOTA PARTE IMPORTO LAVORI (IVA INCLUSA)  
Importo (€): 1.361.794,70  
Cap.: 20812 / 2021 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA PONTI FINANZIATI DA M.I.T. - LEGGE 145/2018 (RIF. 20749 20817 E)  
Art.: 0  
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali  
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti  
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato  
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea  
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente  
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale  
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale  
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità  
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali  
UEB: 0  
CIG: 8729464594  
CUP: J77H20000550001  
Soggetto: Cod. 134246  
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Sub Impegno N°: 2022/295/1  
Descrizione: QUOTA PARTE IMPORTO LAVORI (IVA INCLUSA)  
Importo (€): 104.234,70  
Cap.: 20812 / 2022 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA PONTI FINANZIATI DA M.I.T. - LEGGE 145/2018 (RIF. 20749 20817 E)  
Art.: 0  
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali  
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti  
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato  
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea  
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente  
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale  
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale  
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità  
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali  
UEB: 0  
CIG: 8729464594  
CUP: J77H20000550001  
Soggetto: Cod. 134246  
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni