

ATTO N. DD 7213

DEL 19/12/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1555

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROG. 159/2022 - S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU - ALLARGAMENTO TRA IL KM 16+600 ED IL KM 16+800 IN FRAZ. GUICCIARDERA - 2 LOTTO FUNZIONALE. SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA – ESECUTIVA E DELLE PRESTAZIONI OPZIONALI DI DIREZIONE OPERATIVA DELLE STRUTTURE E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. 76/2020 E S.M.I., AL RTP COMPOSTO DA ING FULVIO BAIETTO, ING. GIOVANNI BRIGNOLO E ING. ALBERTO CANARECCI.
CUP J67H22001390001 - CIG 947297309F - FIN. 149-DM 394/2021 – VIABILITA' AREE INTERNE - ANNO 2022 PNIC.

Premesso che:

- ai sensi del DM 394/2021 del 13 ottobre 2022 vi è stato l'accertamento e la riscossione del trasferimento del MIMS per messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne – anno 2022;
- i fondi in questione sono destinati alla messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria al fine di migliorarne l'accessibilità e la sicurezza delle strade;
- l'intervento è inserito nell'elenco delle opere pubbliche al CUI L01907990012202200051, sull'annualità 2022 per un importo di Euro 511.977,00;

Rilevata la necessità di affidare il SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA – ESECUTIVA E DELLE PRESTAZIONI OPZIONALI DI DIREZIONE OPERATIVA DELLE STRUTTURE DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE ;

Rilevato inoltre:

- di dover ricorrere all'esterno, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016, in quanto il sottoscritto Dirigente ha accertato che il personale in servizio è assegnato ad altri interventi;
- che a tal proposito, ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, è stato stimato il calcolo compenso da mettere a base di gara di Euro 33.316,21, comprensivo dei servizi direzione operativa delle strutture e controllo della sicurezza, così strutturato;

Prestazione principale per la redazione del progetto definitivo-esecutivo	Euro	14.502,63
Prestazione opzionale per la direzione operativa delle strutture e controllo	Euro	18.813,58

della sicurezza		
	Totale a base di gara	Euro 33.316,21

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A., ai sensi dell'art. 26 della Legge 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito con modificazioni in Legge 191/2004, al momento attive non comprendono prestazioni comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, il quale prevede, in deroga all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, procedure di affidamento finalizzate all'incentivazione degli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, utilizzabili qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;

Dato atto che l'art. 1, comma 2, lettera a), del suddetto decreto, contiene la previsione di "procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione";

Considerato che:

- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";
- il servizio di cui all'oggetto è presente sul MePA messo a disposizione da Consip S.p.A. nell'iniziativa "Servizi professionali di ingegneria e di catasto stradale e della segnaletica";

Considerato che:

- ai fini dell'individuazione dell'operatore economico al quale affidare l'esecuzione dell'appalto, il Responsabile Unico del Procedimento, ha avviato sul sistema informatico di negoziazione del Mercato Elettronico della pubblica amministrazione realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa n NG3273505 con l'Ing. Fulvio Baietto con studio in C.SO FRANCIA 222 - CAP 10098 - Rivoli, Torino, P.IVA 01282810017, accreditato all'Albo della Città Metropolitana di Torino - per servizi di ingegneria ed architettura;
- la richiesta è prevenuta in data 22/11/2022 per un importo di € 24.987,16, oltre oneri previdenziali con

aliquota al 4,00%, pari ad € 999,49, oltre IVA al 22% pari ad € 5.717,06, per un importo complessivo di € 31.703,71;

- l'operatore economico selezionato presenta le seguenti caratteristiche:

- è specializzato nell'esecuzione del servizio descritto;
 - è dotato di adeguati mezzi e maestranze per l'esecuzione del servizio;
 - è disponibile a realizzare tale servizio in tempi congrui rispetto alle esigenze derivanti dalla natura della prestazione richiesta;
- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione con il criterio del ribasso percentuale, allegando lo schema contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuta la congruità dell'importo formulato con il preventivo sopra richiamato in relazione alla prestazione dedotta ed alla professionalità posseduta.

Preso atto che:

- l'operatore economico sopra indicato ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio in oggetto mediante compilazione del DGUE ;
- l'operatore economico è in possesso dei requisiti di qualificazione tecnico-organizzativi per l'esecuzione del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 83, del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'operatore economico in fase di presentazione di offerta ha manifestato la volontà di costituire un R.T.P. con la seguente composizione:
 - capogruppo: Ing. Fulvio Baietto;
 - mandante: Ing. Giovanni Brignolo;
 - ai sensi dell'art. 4 del DM 263/2016 ha individuato quale giovane professionista: Ing. Alberto Canarecci;

Dato atto che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha avviato le verifiche circa il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dichiarati dall'operatore in sede di gara;
- nell'ipotesi di mancanza e/o venir meno anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di risoluzione contrattuale, previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. n. 241/90 e s.m.i.;
- resta inteso che, nel caso di risoluzione per le motivazioni di cui sopra, l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, eventualmente decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art. 1, comma 13, del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip S.p.A. più favorevoli, salvo che l'operatore economico non acconsenta ad una modifica, delle condizioni economiche;

Ritenuto, pertanto, di affidare il servizio per la Redazione del progetto Definitivo-Esecutivo al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti, Ing. Fulvio Baietto (capogruppo/mandatario), Ing. Giovanni Brignolo (mandante), Ing. Alberto Canarecci (giovane professionista) con studio in C.SO FRANCIA 222 - CAP 10098 - Rivoli , Torino, per l'importo netto di € 10.876,97, oltre oneri previdenziali con aliquota al 4,00%, pari ad € 435,08, oltre IVA al 22% pari ad € 2.488,65, per un importo complessivo di € 13.800,70;

Dato atto che il servizio opzionale verrà attivato con successivo provvedimento e atto contrattuale integrativo, al verificarsi dei presupposti necessari di approvazione del progetto;

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., per l'espletamento del servizio in oggetto, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa approvato dal dirigente competente:

Affidamento servizio	Dicembre 2022
Esecuzione servizio	Gennaio 2023
Importo	€ 13.800,70

Dato atto che:

- il cronoprogramma della spesa sopra indicato risulta coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Dato atto di applicare la spesa in oggetto così come richiamata nell'Allegato Contabile costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Considerato che:

- la formalizzazione dell'affidamento avverrà mediante stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- preventivamente alla stipula il RUP, Dirigente della Direzione COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1 verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 della L. 488/1999 s.m.i.;verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 della L. 488/1999 s.m.i.;

- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip S.p.A. più favorevoli”;

Dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1;

- non esistono cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. - Codice dei Contratti Pubblici;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, a tenore del quale la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente e l'art. 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

per le motivazioni richiamate in narrativa e che si intendono integralmente richiamate

1. di approvare le risultanze della trattativa diretta sopra richiamata esperita sulla piattaforma MEPA;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i., il servizio di PROG. LL.PP. 159/2022 S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU – ALLARGAMENTO TRA IL KM 16+600 ED IL KM 16+800 IN FRAZ. GUICCIARDEA – 2 LOTTO. SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA – ESECUTIVA al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti, Ing. Fulvio Baietto (capogruppo/mandatario), Ing. Giovanni Brignolo (mandante), Ing. Alberto Canarecci (giovane professionista), con studio in C.SO FRANCIA 222 - CAP 10098 - Rivoli , Torino, per l'importo netto di € 10.876,97, oltre oneri previdenziali con aliquota al 4,00%, pari ad € 435,08, oltre IVA al 22% pari ad € 2.488,65, per un importo complessivo di € 13.800,70;
3. di dare atto che l'Allegato Contabile, dal quale si evince l'applicazione della spesa, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di dare atto dell'insussistenza in capo al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo TIZZANI, di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 19/12/2022

**IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)**

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 7499/2022

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 7499/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/03/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2024 e dei relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;

Rilevato che gli interventi sono finanziati ai sensi del DM 394/2021 del 13 ottobre 2022 accertati in entrata al Capitolo 21674/2/2023 con DD n. 5263/2022 (movimento n. 2022/3158) per Euro 511.977,00;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare, la spesa complessiva di Euro 13.800,70 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (progetto n. 2022/159) ;
- ad impegnare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 13.800,70 all'R.T.P. Ing. Fulvio Baietto/Ing Giovanni Brignolo – CUP J67H22001390001 - CIG 947297309F al Capitolo 21675/2/2023 come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 7213 DEL 19/12/2022

Impegno N.: 2023/2009

Descrizione: SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA

Importo (€): 13.800,70

Cap.: 21675 / 2023 - PNC - M5 C3 I1 - J67H22001390001 - AREE INTERNE - S.P. N. 32 DELLA VALLE DI VIU'. ALLARGAMENTO TRA IL KM 16+600 ED IL KM 16+800 IN FRAZ. GUICCIARDERA. 2 ° LOTTO FUNZIONALE. - PRG. 2022/159 (RIF. E 21674/2)

Art.: 2

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 947297309F

CUP: J67H22001390001

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni