

ATTO N. DD 2434

DEL 02/07/2020

Rep. di struttura DD-UA0 N. 16

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIREZIONE DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

OGGETTO: PROGRAMMA INTERREG SPAZIO ALPINO - PROGETTO “LINKINGALPS”,
PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE -
PROGETTO “PASCAL”.
AFFIDAMENTO SERVIZI ALLA SOCIETA' 5T S.R.L.
(E.A./U.I. EURO 139.449,94)
CUP PASCAL J99J17000630005
CUP LINKINGALPS J71G19000630007

Premesso che:

con delibera n. 5415 del 31.07.2019 il Consiglio Metropolitan ha approvato lo schema di convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla Società 5T s.r.l. per la prestazione del Servizio di Monitoraggio, Controllo e Gestione del Traffico;

la Convenzione quadro, sottoscritta in data 08.08.2019, prevede che, nell'ambito delle attività comprese nel Servizio di Monitoraggio, controllo e gestione del traffico, e della mobilità nell'area Metropolitana, la Città Metropolitana possa affidare direttamente alla Società 5T s.r.l. prestazioni in regime di “in house providing”;

Considerato che:

la Città Metropolitana di Torino partecipa, con il ruolo di partner, al progetto LINKINGALPS, nell'ambito del Programma Interreg Alpine Space;

il progetto suddetto, mira a sviluppare soluzioni di mobilità sostenibile a basse emissioni di carbonio;

Il progetto, della durata di 33 mesi, è iniziato il 1 ottobre 2019 e terminerà il 30 giugno 2022, salvo concessioni di proroga.

I risultati attesi principali riguardano:

- individuazione di una strategia quadro per uno Spazio Alpino “interconnesso con trasporti a basse emissioni di carbonio”;
- costruzione di un toolkit di supporto ai decisori pubblici;
- fornitura di informazioni e soluzioni di viaggio all'utente finale a livello transfrontaliero, senza soluzione di continuità, individuando modalità di connessione tra le piattaforme europee e svizzere disponibili;

La Città Metropolitana di Torino riveste il ruolo di capofila nel progetto P.A.S.C.A.L. (Percorsi pArtecipati

Scuola-Casa-Lavoro), cofinanziato dal MATTM nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

Il progetto, avviato nel mese di dicembre 2017, si concluderà nel mese di giugno 2021, e, tra le diverse misure, prevede:

- una piattaforma dei Mobility manager;
- un Modulo di Integrazione per interfacciare e far dialogare anche piattaforme di car pooling fornite da aziende terze per la mobilità casa-lavoro e casa-scuola
- il monitoraggio delle azioni connesse alle azioni di progetto attraverso un insieme di indicatori di prestazione (KPI – Key Performance Indicator)

Preso atto che:

- al Progetto “LINKINGALPS” è assegnato il CUP n. J71G19000630007;
- al Progetto “PASCAL” è assegnato il CUP n. J99J7000630005;

Considerato che la società 5T s.r.l. società in-house nella quale la Città Metropolitana di Torino detiene una partecipazione pari al 5%, esercita attività di:

- sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS;
- servizi di supporto specialistico per la definizione e lo sviluppo di soluzioni ITS e servizi connessi e correlati;
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico e servizi correlati di informazione ai cittadini;
- sviluppo e gestione di sistemi per la regolazione della domanda di mobilità, per il monitoraggio e controllo del traffico ivi compresa la regolazione semaforica, per la sicurezza stradale e per i servizi correlati di informazione al cittadino;
- sviluppo e gestione di sistemi anche per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria e servizi correlati per gli utenti finali e gli operatori del settore;
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio o e l'efficientamento della logistica connessa al trasporto merci e servizi correlati;
- studio, sviluppo e ricerca nei settori di impresa di cui alle precedenti linee anche attraverso l'accesso a programmi e canali di finanziamento di organismi comunitari o internazionali mediante la costituzione a tal fine (o la partecipazione in) raggruppamenti temporanei di impresa, consorzi anche stabili e società consortili, reti d'impresa, società e GEIE;
- acquisizione ed elaborazione di dati ed informazioni relative al trasporto delle persone e delle merci per la produzione di analisi e studi a supporto della pianificazione della mobilità.

Visti:

l'art. 192 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. “Regime speciale degli affidamenti in house”;

l'art. 6 par. 6 della Convenzione quadro che prevede che la Società 5T rediga, a seguito di richiesta della Città Metropolitana di Torino, Proposte Tecnico Economiche in cui siano dimensionati e valorizzati i servizi di sviluppo ed i servizi ad hoc individuati nel corso dell'anno;

Tenuto conto che il ricorso all'affidamento “in house” alla propria Società Partecipata consente alla Città Metropolitana di Torino di attuare le proprie politiche di innovazione nel campo della mobilità con i necessari margini di tempestività e flessibilità, in relazione alla rapida evoluzione delle tecnologie, consentendo il coordinamento ed economie di scala su servizi e progetti in comune con gli altri soci pubblici;

Vista la nota prot. 34868 del 20.05.2020 con la quale la CMTo ha chiesto a 5T una proposta tecnico economica per la realizzazione delle seguenti attività:

PROGETTO LINKINGALPS:

- 1) L'analisi "ex-ante" degli attuali sistemi di Calcolo Percorso, al fine di definire i requisiti ed i metodi da adottare per la definizione di un servizio pilota di Calcolo Percorso Distribuito;
- 2) La progettazione e realizzazione di un dimostratore di Calcolo Percorso Distribuito, implementando il motore Open Trip Planner, utilizzato nel Calcolo percorso di "Muoversi in Piemonte", con interfacce standard OJP (Open Journey Planner), al fine di poter ricevere interrogazioni da altri motori di Calcolo Percorso e restituire i risultati secondo lo standard OJP;
- 3) La valutazione delle migliori modalità di dispiegamento del servizio, attraverso il supporto alla consultazione degli stakeholder e dei cittadini.

PROGETTO PASCAL

- 1) il completamento della Piattaforma dei Mobility manager, che dovrà permettere un'agile redazione dei PSCL e dei PSCS, l'elaborazione di Piani di Mobilità di Area, e di dialogare con le Centrali della Mobilità della Regione Piemonte e della Città di Torino e con il sistema di bigliettazione elettronica regionale al fine di costituire un nuovo "ecosistema" progressivamente in gradodi abilitare nuovi e più integrati servizi di mobilità sostenibile.
- 2) la definizione e implementazione di uno specifico Modulo che comprenda soluzioni e strumenti da integrare alla Piattaforma, per:
 - monitorare le azioni di progetto attraverso un insieme di indicatori di prestazione (KPI),
 - inserire a sistema precedenti indagini effettuate a mezzo dell'applicativo "LimeSurvey" e simili,
 - interfacciare la piattaforma

Vista le note OFF 2020.026 CMT e OFF 2020.027 CMT del 22.05.2020 con la quale la Società 5T s.r.l. ha presentato la propria offerta quantificando in Euro 84.426,23 (I.V.A. esclusa) la spesa per il progetto "LinkingAlps" ed in Euro 29.877,00 (I.V.A. esclusa) la spesa per il progetto "PASCAL" per un importo di Euro 114.303,23 oltre I.V.A. 22% Euro 25.146,71 per complessivi Euro 139.449,94;

Preso atto che, ai sensi degli artt. 4 e 5 della sopraccitata convenzione, la Società 5T può ricorrere all'affidamento a soggetti terzi per l'esecuzione delle attività assegnate, nel rispetto della normativa vigente in materia di in house providing e di appalti e contratti pubblici;

Visto il DM 208/2016;

Atteso che le attività sopra descritte dovranno essere realizzate nei tempi e ai costi come di seguito indicato:

Progetto LINKINGALPS: Euro 84.426,23 + Euro 18.573,77 IVA 22% = Euro 103.000,00

Codice attività	Oggetto	Importo (IVA esclusa) €	Importo IVA €	Importo (IVA inclusa) €	Scadenza prevista
WP1	Ex-ante analysis and development of	16.393,44	3.606,56	20.000,00	Giugno 2021

	medthods for pilot service				
WP2	Development, demonstration and evaluation of a pilot service	57.377,05	12.622,95	70.000,00	Giugno 2022
WP3	Development of framework strategy for a linked, low carbon Alpine Space	4.098,36	901,64	5.000,00	Aprile 2022
WP4	Exploitation and transfer of results to future adopters and citizens	4.098,36	901,64	5.000,00	Giugno 2022
	Eventuali partecipazione del personale di 5T a riunioni, trasferte ed eventi	2.459,02	540,98	3.000,00	Giugno 2022
TOTALE		84.426,23	18.573,77	103.000,00	

Progetto PASCAL: Euro 29.877,00 + Euro 6.572,94 IVA 22% = Euro 36.449,94

Codice attività	Oggetto	Importo (IVA esclusa) €	Importo IVA €	Importo (IVA inclusa) €	Scadenza prevista
PMM-A1	Definizione modalità raccolta dati, analisi KPI e integrazione indagini precedenti	3.000,00	660,00	3.660,00	Ottobre 2020
PMM-A2	Definizione moduli integrativi mobilità condivisa, coworking, smartworking e parking management	2.000,00	440,00	2.440,00	Novembre 2020
PMM-A3	Progettazione	10.000,00	2.200,00	12.200,00	Dicembre 2020
PMM-A4	Configurazione e	11.877,00	2.612,94	14.489,94	Gennaio 2021

	messa a punto del sistema				
PMM-A25	Messa in esercizio ed avvio del sistema	3.000,00	660,00	3.660,00	Febbraio 2021
TOTALE		29.877,00	6.572,94	36.449,94	

Rilevato che:

in relazione al progetto N. 4171 - "GRAIES LAB-MOBILAB" dell'importo complessivo di Euro 1.764.705,88, di cui Euro 1.500.000,00 - 85% fondi FESR e Euro 264.705,88 - 15% CPN, si è proceduto ai seguenti accertamenti, riscossioni e impegni:

FONDI FESR cap. 20091:

Accertamenti: Euro 251.603,20

Riscossioni: Euro 150.000,00

Impegni: Euro 216.484,21

Disponibilità residua ad accertare: Euro 1.248.396,80 ;

FONDI CPN cap 20174:

Accertamenti: Euro 17.453,88

Riscossioni: Euro 0,00

Impegni: Euro 17.453,88

Disponibilità residua ad accertare: Euro 247.252,00 ;

in relazione al progetto "PASCAL" dell'importo di Euro 1.000.000,00 finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione generale per il clima e l'energia si è proceduto ai seguenti accertamenti, riscossioni e impegni:

Accertamenti cap. 19459: Euro 754.050,00

Riscossioni: Euro 300.000,00

Impegni: Euro 704.264,42

Disponibilità residua ad accertare: Euro 245.950,00;

Dato atto che:

con Deliberazione Consiliare n. 8 dell'8.04.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2021-2022 e relativi allegati;

con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 45 del 28.04.2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2020;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Ritenuto di:

accertare la somma di Euro 139.449,94 I.V.A. come segue:

PROGETTO LINKINGALPS: Euro 103.000,00 così suddivisa:

Euro 33.100,00 sul Titolo 2 Trasferimenti correnti Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 20091 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.004 del PEG anno 2020 - T.F. F.E.;

Euro 69.900,00 sul Titolo 2 Trasferimenti correnti Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 del bilancio di previsione pluriennale 2020/2022 capitolo 20091 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.004 delle dotazioni finanziarie anno 2021 - T.F. F.E. ;

PROGETTO PASCAL: Euro 36.449,94 mediante applicazione Tipologia 101 Categoria 2.01.01.01 Titolo 2 Trasferimenti correnti del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 19459 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 del PEG 2020 T.F. T.V.;

imputare la spesa complessiva di Euro 139.449,94 I.V.A. inclusa come segue:

Euro 103.000,00 in capo al PROGETTO LINKINGALPS sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 1 capitolo 20092 Macroaggregazione 03 COFOG: 04.5 Trasporti Transazione Europea 3 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.99.999 T.F. F.E. come segue:

Euro 33.100,00 sul bilancio di previsione annuale 2020 del PEG 2020

Euro 69.900,00 sul bilancio di previsione pluriennale 2020/2022 anno 2021;

Euro 36.449,94 in capo al PROGETTO PASCAL CUP J99J17000630005 sulla Missione/Programma 09.08 Titolo 1 – Spese correnti del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 19518 Macroaggregazione 03 COFOG: 05.3 Riduzione dell'inquinamento Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.99.999 del PEG anno 2020

rinvia a successivi provvedimenti del dirigente competente la reimputazione contabile di parte dell'entrata e della spesa sui capitoli pertinenti e in relazione all'esigibilità del credito ad avvenuta variazione di bilancio 2020;

Verificato che 5T s.r.l., poiché si configura come soggetto “in house” dell'Amministrazione affidatario, è esclusa dall'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari rispetto all'affidamento in parola così come ribadito dall'AVCP con Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 avente ad oggetto “Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136”;

Preso atto che, l'ottemperanza al disposto dell'art. 23 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013 in vigore dal 20.04.2013, avverrà con la pubblicazione sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Torino, alla pagina <http://trasparenza.cittametropolitana.torino.it/> del presente provvedimento;

Rilevato che l'acquisizione dei servizi predetti è oggetto di inserimento nell'atto di programmazione biennale di cui all'art. 21 c. 6 del D.Lgs. 50/2016;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

Visto il contenuto delle FAQ, sez. Tracciabilità dei Flussi Finanziari, in materia di rilascio del CIG per gli affidamenti a società in house, punti A8 e C4;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente, ai sensi dell'art.107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e

s.m.i. e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitano;

Visti:

- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano;

DETERMINA

1. di affidare alla Società 5t s.r.l. corrente in 10122 Torino (TO), via Bertola n. 34 - P.IVA 06360270018 - cod. forn. 85918, per le motivazioni espresse in narrativa, un servizio di:

PROGETTO LINKINGALPS:

analisi "ex-ante" degli attuali sistemi di Calcolo Percorso, al fine di definire i requisiti ed i metodi da adottare per la definizione di un servizio pilota di Calcolo Percorso Distribuito;
progettazione e realizzazione di un dimostratore di Calcolo Percorso Distribuito, implementando il motore Open Trip Planner, utilizzato nel Calcolo percorso di "Muoversi in Piemonte", con interfacce standard OJP (Open Journey Planner), al fine di poter ricevere interrogazioni da altri motori di Calcolo Percorso e restituire i risultati secondo lo standard OJP;
valutazione delle migliori modalità di dispiegamento del servizio, attraverso il supporto alla consultazione degli stakeholder e dei cittadini;

al prezzo netto di Euro Euro 84.426,23 oltre IVA 22% Euro 18.573,77 e così per complessivi Euro 103.000,00 alle condizioni di cui all'offerta OFF 2020.026 CMT/REV1 del 22.05.2020, acquisita al protocollo dell'Ente in data 16.06.2020 n. 41339;

PROGETTO PASCAL:

completamento della Piattaforma dei Mobility manager, che dovrà permettere un'agile redazione dei PSCL e dei PSCS, l'elaborazione di Piani di Mobilità di Area, e di dialogare con le Centrali della Mobilità della Regione Piemonte e della Città di Torino e con il sistema di bigliettazione elettronica regionale al fine di costituire un nuovo "ecosistema" progressivamente in grado di abilitare nuovi e più integrati servizi di mobilità sostenibile.

definizione e implementazione di uno specifico Modulo che comprenda soluzioni e strumenti da integrare alla Piattaforma, per:

- monitorare le azioni di progetto attraverso un insieme di indicatori di prestazione (KPI),
- inserire a sistema precedenti indagini effettuate a mezzo dell'applicativo "LimeSurvey" e simili,
- interfacciare la piattaforma;

al prezzo netto di Euro 29.877,00 oltre IVA 22% Euro 6.572,94 e così per complessivi Euro 36.449,94 alle condizioni di cui all'offerta OFF 2020.027 CMT del 22.05.2020, acquisita al protocollo dell'Ente in data 26.05.2020 n. 36336;

2. di dare atto che le attività dovranno essere eseguite nei tempi e ai costi in premessa descritti;
3. di stipulare il contratto mediante lettera d'ordine;
4. di autorizzare l'inizio delle attività oggetto dei servizi in oggetto anche in pendenza di stipulazione del contratto.
5. di dare atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale;
6. che le modalità di fatturazione saranno le seguenti:
PROGETTO LINKINGALP: SAL semestrali
PROGETTO PASCAL: SAL a 60 giorni dall'affidamento e saldo finale a conclusione delle attività
7. di registrare sulle scritture contabili dell'esercizio 2020, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2020 /307) l'importo complessivo di Euro 199.018,95 (PROGETTO LINKINGALPS);
8. di accertare la somma di Euro 103.000,00 da AustriaTechh – Federal Agency for technological measures ltd (cod. debitore 135559) mediante applicazione come segue:
Euro 33.100,00 sul Titolo 2 Trasferimenti correnti Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 20091 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.004 del PEG anno 2020 - T.F. F.E. ;
Euro 69.900,00 sul Titolo 2 Trasferimenti correnti Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 del bilancio di previsione pluriennale 2020/2022 capitolo 20091 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.004 delle dotazioni finanziarie anno 2021 - T.F. F.E. ;
9. di impegnare la somma di Euro 103.000,00 in capo al Progetto LinkingAlps sulla Missione/Programma 10.02 Titolo 1 capitolo 20092 Macroaggregazione 03 COFOG: 04.5 Trasporti Transazione Europea 3 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.99.999 come segue:
Euro 33.100,00 sul bilancio di previsione annuale 2020 del PEG 2020
Euro 69.900,00 sul bilancio di previsione pluriennale 2020/2022 anno 2021;
10. di confermare sulle scritture contabili dell'esercizio 2017, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. (Progetto n. 2017/1112) l'importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (progetto PASCAL);
11. di accertare la somma di Euro 36.449,94 da Ministero dell'Ambiente- Direzione generale per il clima e l'energia (cod. debitore 52744) mediante applicazione Tipologia 101 Categoria 2.01.01.01 Titolo 2 Trasferimenti correnti del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 19459 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.01.01.001 del PEG 2020 T.F. T.V.;
12. di impegnare la somma di Euro 36.449,94 in capo al Progetto PASCAL sulla Missione/Programma 09.08 Titolo 1 – Spese correnti del bilancio di previsione annuale 2020 capitolo 19518 Macroaggregazione 03 COFOG: 05.3 Riduzione dell'inquinamento Transazione Europea 8 Codice Piano dei Conti integrato V livello U. 1.03.02.99.999 del PEG anno 2020 T.F. T.V.;
13. di dare atto che la Società 5T s.r.l. si configura come soggetto "in house" dell'Amministrazione affidataria

e, pertanto, per lo stesso motivo è esclusa dall'obbligo del codice CIG ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari e della tracciabilità stessa rispetto all'affidamento in parola;

14. di rinviare a successivi provvedimenti del dirigente competente la reimputazione contabile di parte dell'entrata e della spesa sui capitoli pertinenti e in relazione all'esigibilità del credito ad avvenuta variazione di bilancio 2020;

15. che il R.U.P. è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena Pedon.

16. di dare atto che è stata accertata la regolarità contributiva con esito favorevole.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

ATTESTAZIONE

(comma 3-bis dell'art.26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191)

Il sottoscritto ing. Giannicola Marengo, Dirigente della Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i.,

consapevole delle sanzioni penali, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi

DICHIARA

Che il presente provvedimento viene emanato nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di acquisti di beni e servizi previste dal comma 3 dell'art. 26 della Legge 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito in Legge 191/2004, in quanto non vi sono al momento convenzioni attive stipulate con Consip per il servizio in oggetto rispondenti alle esigenze organizzative ed economiche specifiche.

Dichiarazione sostitutiva di certificazione
(D.P.R. n. 445 del 28.12.2000)

OGGETTO: PROGRAMMA INTERREG SPAZIO ALPINO PROGETTO "LINKINGALPS"
-PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE- PROGETTO
"PASCAL" -

AFFIDAMENTO SERVIZI ALLA SOCIETA' 5T S.R.L.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA EX LEGGE 190/2012 E S.M.I., ART. 35-BIS D.LGS. 165/ 2001 E



Città metropolitana di Torino

S.M.I. E ART. 20 D.LGS. 39/2013 E S.M.I..

Il sottoscritto ing. Giannicola Marengo, Dirigente della Direzione Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità, consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti (ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R. 445/2000) sotto la propria responsabilità

DICHIARA

che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale) né sussistono situazioni di conflitti di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite al sottoscritto.

DICHIARA INOLTRE

che nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario non sussistono cause di obbligatoria astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici).

Torino, 02/07/2020

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
Firmato digitalmente da Giannicola Marengo

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2434 DEL 02/07/2020

Impegno N°: 2020/5139
Descrizione: PIATTAFORMA DEL MOBILITY MANAGER
Importo (€): 36.449,94
Cap.: 19518 / 2020 - ALTRI SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PASCAL (RIF. 19459 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento
UEB: 0
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
CUP: J99J17000630005
Soggetto: Cod. 85918
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Impegno N°: 2020/5140
Descrizione: CALCOLO PERCORSO DISTRIBUITO
Importo (€): 33.100,00
Cap.: 20092 / 2020 - PRESTAZIONI DI SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO MOBILAB (RIF. 20091E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FE - Finanziamenti U.E.
Trans. UE: Cod. 3 - per le spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
UEB: 0
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
CUP: J71G19000630007
Soggetto: Cod. 85918
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2434 DEL 02/07/2020

Impegno N°: 2021/604
Descrizione: CALCOLO PERCORSO DISTRIBUITO
Importo (€): 66.900,00
Cap.: 20092 / 2021 - PRESTAZIONI DI SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO MOBILAB (RIF. 20091E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FE - Finanziamenti U.E.
Trans. UE: Cod. 3 - per le spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale
UEB: 0
Motivo assenza CIG: Affidamenti in house
CUP: J71G19000630007
Soggetto: Cod. 85918
Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Accertamento N°: 2020/1449236
Descrizione: PIATTAFORMA DEL MOBILITY MANAGER
Importo (€): 36.449,94
Cap.: 19459 / 2020 - TRASFERIMENTI DALLO STATO PER IL PROGETTO PASCAL (RIF. GR. 3310)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche
UEB: 0
Soggetto: Cod. 52744
Categoria: Cod. 2010101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2434 DEL 02/07/2020

Accertamento N°: 2020/1449237
Descrizione: CALCOLO PERCORSO DISTRIBUITO
Importo (€): 33.100,00
Cap.: 20091 / 2020 - TRASFERIMENTI DALL'UNIONE EUROPEA (FESR) PER IL PROGETTO MOBILAB (RIF. 20092 20093 20094 20095 20096 20097 U)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. E.2.01.05.01.999 - Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea
Tipo finanziamento: Cod. FE - Finanziamenti U.E.
Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010500 - Tipologia 105: Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo
UEB: 0
Soggetto: Cod. 135559
Categoria: Cod. 2010501 - Trasferimenti correnti dall'Unione Europea

Accertamento N°: 2021/95
Descrizione: CALCOLO PERCORSO DISTRIBUITO
Importo (€): 69.900,00
Cap.: 20091 / 2021 - TRASFERIMENTI DALL'UNIONE EUROPEA (FESR) PER IL PROGETTO MOBILAB (RIF. 20092 20093 20094 20095 20096 20097 U)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. E.2.01.05.01.999 - Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea
Tipo finanziamento: Cod. FE - Finanziamenti U.E.
Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010500 - Tipologia 105: Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo
UEB: 0
Soggetto: Cod. 135559
Categoria: Cod. 2010501 - Trasferimenti correnti dall'Unione Europea