

ATTO N. DD 7064

DEL 23/12/2021

Rep. di struttura DD-UA3 N. 1601

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROG. 3/2019. ALLUVIONE 2000. COMUNE DI VAIE. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA. PROCEDURA NEGOZIATA ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA TELEMATICA NET4MARKET. APPROVAZIONE OPERAZIONI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A SOMOTER S.R.L. E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DIREZIONE LAVORI E CSE AL COSTITUENDO R.T.P. ING. ORIA PAOLO GIUSEPPE/GRUPPO INGEGNERIA TORINO S.R.L./SRIA S.R.L.
C.U.P. J37H18001640003 - C.I.G. LAVORI 8948623D4C - CIG AFFIDAMENTO Z003433AAA

CODICE FINANZIAMENTO 77

Premesso che:

- con Determinazione del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1 n. 5198 del 14/10/2021 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento avente ad oggetto "**PROG. 3/2019. ALLUVIONE 2000. COMUNE DI VAIE. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA**";
- con medesima determinazione, cui si rinvia integralmente, veniva rimodulato e contestualmente riapprovato il quadro economico e prenotata la spesa complessiva di euro 1.600.000,00 (parte quadro A+B);
- con medesima determinazione sono state individuate le modalità di gara disponendo, in conformità con l'art. 1, comma 2 lettera b) del D.L. 76/2020 del 16.07.2020 come convertito in L. 120/2020 e modificato dall'art 51 comma 1 lett a) 2) punto 2.2. del D.L. 77/2021 del 31 maggio 2021 convertito in Legge n.108 del 29 luglio 2021 , fino al 30.06.2023 in deroga alla disciplina dell'art 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e alle Nuove Linee Guida" della Centrale Unica Appalti e Contratti, di procedere alla selezione automatica di almeno n. 10 (dieci) operatori economici tra i soggetti iscritti nell'Albo fornitori di Città metropolitana di Torino nella categoria prevalente "OG8" e nella categoria scorporabile "OG3" da invitare a procedura negoziata per l'affidamento dei presenti lavori;
- l'importo contrattuale corrisponde all'importo dei lavori di cui all'art.2, comma 1,a) del Capitolato Speciale d'Appalto – Parte amministrativa , definito "**a corpo**", al quale è applicato il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, aumentato dell'importo dei costi per la sicurezza, al comma 1, lettera b), non soggetto ad alcun ribasso;

Rilevato che:

- la gestione delle procedure di gara, dalla predisposizione e pubblicazione degli atti di indizione sino all'attuazione delle verifiche per l'aggiudicazione, è espressamente prevista nel ROUS tra le competenze della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;
- la facoltà di disporre l'aggiudicazione definitiva sulla base delle risultanze emerse dalla procedura svolta dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, è, così come individuato dal PEG, di competenza del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs 50/2016 è s.m.i., è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1;

Dato atto che:

- la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha esperito, in applicazione del ROUS vigente, la procedura negoziata e trasmesso alla Direzione scrivente le risultanze di gara, allegate al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, rinviando al Dirigente competente, l'adozione del formale provvedimento di aggiudicazione;
- la miglior offerta è stata presentata dall'operatore economico **SOMOTER S.R.L.**, con il ribasso offerto del 7,23%;
- l'offerta è stata sottoposta a verifica della congruità del costo della manodopera, superata positivamente, come risulta dal verbale del 26/11/2021, depositato agli atti della Direzione;
- nei confronti del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1 non sussistono le cause di divieto di cui all'art 35 bis del Dlgs 165/2001, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite ai medesimi, né sussistono cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013 nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;

Ritenuto pertanto di aggiudicare l'appalto in oggetto all'operatore economico SOMOTER S.R.L., con sede legale in Via 11 Settembre n. 23 – 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), C.F./P.IVA 00804240042, con il ribasso proposto del 7,23%, **per un importo contrattuale netto di euro 1.107.216,50, di cui Euro 45.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a Euro 243.587,63 per IVA 22%, e così complessivi Euro 1.350.804,13;**

Visto il punto 5.4 dell'allegato 4.2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., così come ulteriormente modificato dall'articolo 6-ter del D.L. 20/06/2017 (cd. Decreto Mezzogiorno);

Preso atto che il ribasso derivante dalla procedura di gara è pari ad Euro 82.783,50 oltre IVA 22% per Euro 18.212,37 per un totale complessivo di Euro 100.995,87;

Considerato che, a seguito del risparmio di spesa derivante dal ribasso ottenuto in sede di gara del progetto in parola, il quadro economico, di cui alla determina n.5198 del 14/10/2021 risulta modificato come segue:

PARTE A		
Importo lavori (a corpo)	€ 1.145.000,00	€ 1.062.216,50

Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 45.000,00	€ 45.000
TOTALE LAVORI – PARTE A	€ 1.190.000,00	€ 1.107.216,50
PARTE B		
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 1,9% sull'importo lavori a base di gara)	€ 18.088,00	€ 18.088,00
Fondo innovazione (20% del 1,9% sull'importo lavori a base di gara)	€ -	€ -
Imprevisti, accertamenti in situ, prove di laboratorio (IVA inclusa)	€ 19.486,88	€ 19.486,88
Espropri	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Spese tecniche (IVA ed oneri inclusi)	€ 50.625,12	€ 50.625,12
IVA 22%	€ 261.800,00	€ 243.587,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 410.000,00	€ 391.787,63
IMPORTO COMPLESSIVO A+B	€ 1.600.000,00	€ 1.499.004,13
Ribasso		€ 100.995,87
Totale		€ 1.600.000,00

Dato atto che in esito all'aggiudicazione dei lavori principali occorre altresì procedere con l'affidamento del servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ad un operatore esterno, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in quanto:

- non tutto il personale della direzione possiede la qualificazione necessaria per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- coloro che possiedono tale qualifica sono assegnati ad altri interventi;

L'importo posto a base del suddetto affidamento corrisponde a euro 36.835,58, al netto di IVA ed oneri previdenziali.

Considerato che ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/2020, così come convertito nella Legge 120/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e modificato dal D.L.

77/2021, così come convertito nella Legge 108/2021, le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento diretto per i servizi e le forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura, di importo inferiore a 139.000,00 Euro;

Dato, altresì, atto che:

- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;

- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che “i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa”;

Rilevato che il servizio oggetto del presente affidamento è presente sul MePA messo a disposizione da Consip S.p.a. al bando “**SERVIZI – SERVIZI PROFESSIONALI – ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA E ISPEZIONE**”;

Dato atto che con determinazione n. 9937 del 21/10/2019 è stato conferito al raggruppamento temporaneo di professionisti ORIA/GIT/SRIA formato da:

- Oria ing. Paolo Giuseppe, libero professionista, con studio in Cuornè (TO), Via Torino n. 17 (capogruppo mandatario);

- Gruppo ingegneria Torino S.r.l., con sede in Torino, Via Cercenasco n. 4c (mandante);

- SRIA Srl, con sede in Torino, Via Rosolino Pilo n. 11 (mandante)

l'aggiornamento della progettazione definitiva, la redazione della progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativamente ai lavori in oggetto per un ammontare di Euro 19.950,00, oltre Euro 798,00 per oneri previdenziali 4%, ed Euro 4.564,56 per IVA 22%, e così per complessivi Euro 25.312,56;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 111 del d.lgs. 50/2016, di richiedere all'Ing. Oria Paolo Giuseppe, in qualità di Capogruppo mandatario, con studio in via Don Stefano Nida, n. 19D – 10086 Rivarolo Canavese (TO) – P.IVA 05048530017 – C.F. [REDACTED] un'apposita offerta per l'affidamento del servizio in oggetto;

Preso atto che:

- in data 02/12/2021 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del MePA realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa diretta n. 1944372 con il suddetto operatore economico;

- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione “con il criterio del ribasso a corpo” rispetto all'importo a base di gara espresso in termini di valore ed allegato il Foglio patti e condizioni a disciplina degli elementi essenziali del contratto, compresa l'indicazione delle mansioni che dovranno essere eseguite;

-il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 18.00 del giorno 03/12/2021 ed entro tale termine l'operatore economico invitato ha fatto pervenire la propria offerta di euro 19.950,00, confermando la volontà di eseguire la prestazione in Raggruppamento con gli stessi operatori di cui alla determinazione n. 9937/2019;

Rilevato che il ribasso offerto è da ritenersi congruo e accettabile in relazione alla prestazione oggetto del presente affidamento;

Dato atto che:

- l'operatore economico ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto e che tali dichiarazioni sono state verificate dalla Centrale Unica Appalti e Contratti mediante l'acquisizione delle apposite certificazioni rilasciate dalle Autorità competenti e mediante l'art. 17 bis della Legge 241/90 e s.m.i.;
- nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 e s.m.i.;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. ed al riguardo sono state acquisite le dichiarazioni dell'operatore economico di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente alla stipula del contratto il RUP, Dirigente della Direzione verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L. 488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli";
- le condizioni della Trattativa Diretta, implicitamente accettate dalla ditta al momento del caricamento a sistema dell'offerta, prevedevano il pagamento delle fatture entro 30 giorni dal ricevimento delle stesse;

Ritenuto, pertanto, opportuno affidare il servizi di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'appalto in oggetto al costituendo **Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti comprendente l'Ing. Oria Paolo Giuseppe, capogruppo, e le società Gruppo Ingegneria Torino S.r.l. e SRIA S.r.l., con studio in via Don Stefano Nida, n. 19D – 10086 Rivarolo Canavese (TO) – P.IVA 05048530017 – C.F. ██████████ per un importo di euro 19.950,00, oltre euro 798,00 per oneri previdenziali (INARCASSA) al 4%, ed oltre euro 4.564,56 per IVA di legge, per un totale complessivo di euro 25.312,56;**

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in merito ai lavori affidati, oggetto del presente provvedimento, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Approvazione progetto esecutivo	14/10/2021	
Aggiudicazione lavori	Dicembre 2021	
Inizio lavori	2021	

Ultimazione lavori	2022	
Durata lavori	297gg.	
Collaudo	2022/2023	
SAL e certificati di pagamento lavori principali comprensivo di anticipazione contrattuale	2021	Euro 1.007.909,75
SAL e certificati di pagamento lavori principali	2022	Euro 342.894,38
Ribasso di gara	2021	Euro 100.995,87
Spese tecniche affidate con il presente provvedimento al costituendo RTP ING. ORIA PAOLO GIUSEPPE/GRUPPO INGEGNERIA TORINO S.R.L./SRIA S.R.L.	2022	Euro 25.137,00

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con gli allegati al progetto definitivo-esecutivo approvati con Determinazione n. 5198 del 14/10/2021;

Visto l'Allegato Contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il contratto d'appalto dei lavori principali verrà sottoscritto dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, in qualità di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, adotterà il provvedimento per l'affidamento degli incarichi di direzione lavori e CSE;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al provvedimento di affidamento di cui sopra è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;

Atteso che in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari nel contratto di appalto dei lavori principali sarà inserita l'apposita clausola prescritta dall'art. 3, comma 8 della Legge 136/2010 e s.m.i., previa acquisizione di specifica dichiarazione di impegno;

Ritenuto di autorizzare l'inserimento nel contratto di appalto di apposita clausola di recesso unilaterale a favore della Città metropolitana da esercitarsi in caso di riscontri negativi inerenti al possesso anche di uno solo dei requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del D.L.gs. n. 50 /2016, nonché l'inserimento nel contratto di appalto dell'apposita clausola risolutiva contemplata dall'art. 1, c. 13 del D.L. 95/2012 convertito in L. 135/2012;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 45 dello Statuto Metropolitan, approvato dalla Conferenza metropolitana in data 14/04/2015 ed in vigore dal 01/06/2015.

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 45 e 48 dello Statuto Metropolitan;
- gli artt. 151 e 183 del citato T.U.;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa,

1. di approvare le operazioni della gara avente il seguente oggetto “**PROG. 3/2019. ALLUVIONE 2000. COMUNE DI VAIE. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA**”, così come riepilogate nella nota della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di aggiudicare definitivamente l'appalto in oggetto all'operatore economico **SOMOTER S.R.L.**, con sede legale in Via **11 Settembre n. 23 – 12011 Borgo San Dalmazzo (CN)**, C.F./P.IVA **00804240042**, con il ribasso proposto del **7,23%**, per un importo contrattuale netto di euro **1.107.216,50**, di cui Euro **45.000,00** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a Euro **243.587,63** per IVA 22%, e così complessivi Euro **1.350.804,13**;
3. di affidare altresì i servizi di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per l'appalto in oggetto al costituendo **Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti comprendente l'Ing. Oria Paolo Giuseppe, capogruppo, e le società Gruppo Ingegneria Torino S.r.l. e SRIA S.r.l., con studio in via Don Stefano Nida, n. 19D – 10086 Rivarolo Canavese (TO) – P.IVA 05048530017 – C.F. ██████████** per un importo di euro **19.950,00**, oltre euro **798,00** per oneri previdenziali (INARCASSA) al 4%, ed oltre euro **4.564,56** per IVA di legge, per un totale complessivo di euro **25.312,56**;
4. di dare atto che per quanto concerne le verifiche del possesso dei requisiti generali, di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e contributivi, si rimanda integralmente alla nota contenente il riepilogo delle operazioni di gara suddette;



Città metropolitana di Torino

5. di dare atto che a carico dello scrivente non esistono, nei confronti degli operatori economici, situazioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.lgs. 165/2001 né cause di astensione di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
6. di approvare il nuovo quadro economico venutosi a determinare a seguito delle risultanze ottenute in sede di gara, nonché il cronoprogramma della spesa;
7. di dare atto che l'Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 8. di dare atto che al presente provvedimento viene apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, nonché l'esecutività del provvedimento medesimo, ai sensi di quanto disposto dal comma 7 art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;**
9. di dare atto che il presente provvedimento verrà notificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti agli aventi diritto e in conformità a quanto previsto dall'art. 3 della legge 07/08/1990 n. 241, avverso tale provvedimento sarà possibile ricorrere entro il termine di 30 giorni dall'avvenuta comunicazione dell'intervento dell'efficacia dell'aggiudicazione a tutti gli operatori economici ammessi alla gara in oggetto, presso il competente Tribunale Amministrativo della Regione Piemonte.

Torino, 23/12/2021

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 7352/2021

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n. 7352/2021 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 2 del 10/2/2021 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2022-2023 e relativi allegati, nonché i successivi atti modificativi;
- il Decreto Sindacale n. 36 del 19/3/2021 di approvazione del PEG 2021 ed i successivi atti modificativi;

Dato atto che il progetto che si approva con la presente provvedimento, pari a complessivi euro 1.600.000,00, è finanziato dalla Regione Piemonte ai sensi della Determinazione della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica della Regione Piemonte n. 3981 del 06/12/2018, accertato in entrata con DD n. 5198 del 14/10/2021;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 1.375.941,13 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2019 (iniziativa n. 2019/3);
- ad applicare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 1.350.804,13 (Capitolo 19185) all'impresa SOMOTER S.R.L. (cod. forn. 127130) - C.U.P. J37H18001640003 - C.I.G. LAVORI 8948623D4C come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento come segue:
 - Anno 2021 per Euro 1.007.909,75 sul movimento contabile n. 2021/7264;
 - Anno 2022 per Euro 342.894,38 sul movimento contabile n. 2022/633;
- ad impegnare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 25.137,00 (Capitolo 19185) all'RTP ING. ORIA PAOLO GIUSEPPE/GRUPPO INGEGNERIA TORINO S.R.L./SRIA S.R.L. (cod. forn. R.T.I. 014) - C.U.P. J37H18001640003 - C.I.G. Z003433AAA previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2022/631 come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Dott. Filippo Dani
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All_2_Riepilogo_operazioni_gara_3_2019.pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 7064 DEL 23/12/2021

Sub Impegno N°: 2021/7264/1
Descrizione: LAVORI A BASE DI GARA (IVA INCLUSA);
Importo (€): 1.007.909,75
Cap.: 19185 / 2021 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALL'ALLUVIONE DEL 2000 OM 3090 DEL 18/10/2000 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI (RIF. 19184 19574 20073 20074 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: 8948623D4C
CUP: J37H18001640003
Soggetto: Cod. 127130
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Modifica Prenotazione N°: 2022/631/1
Descrizione: SPESE TECNICHE (IVA ED ONERI INCLUSI)
Importo riduzione/aumento (€): -25.137,00
Importo iniziale (€): 25.312,56
Importo finale (€): 175,56
Cap.: 19185 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALL'ALLUVIONE DEL 2000 OM 3090 DEL 18/10/2000 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI (RIF. 19184 19574 20073 20074 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
CUP: J37H18001640003
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 7064 DEL 23/12/2021

Sub Impegno N°: 2022/633/1
Descrizione: LAVORI A BASE DI GARA (IVA INCLUSA);
Importo (€): 342.894,38
Cap.: 19185 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALL'ALLUVIONE DEL 2000 OM 3090 DEL 18/10/2000 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI (RIF. 19184 19574 20073 20074 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: 8948623D4C
CUP: J37H18001640003
Soggetto: Cod. 127130
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Impegno N°: 2022/2718
Descrizione: SPESE TECNICHE
Importo (€): 25.137,00
Cap.: 19185 / 2022 - BENI IMMOBILI - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALL'ALLUVIONE DEL 2000 OM 3090 DEL 18/10/2000 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI (RIF. 19184 19574 20073 20074 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: Z003433AAA
CUP: J37H18001640003
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni