

ATTO N. DD 4014

DEL 11/08/2021

Rep. di struttura DD-UA4 N. 520

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: PROGETTO N. 27360/2012 - EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011. SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLA STRADA DEL COLLETO DELLE FONTANE. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTO, AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B), DEL D.LGS N. 50/2016. AFFIDAMENTO A CORMA CONSORZIO (CUP J87H12001050002 - CIG ORIGINARIO 6364992D8C - CIG MODIFICA CONTRATTO 8866433BF7)

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 872-47673/2014 in data 22 dicembre 2014 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo avente ad oggetto "Eventi meteorologici del mese di marzo 2011. Sistemazione definitiva della strada del Colletto Fontane nel tratto Didiero – Fraz. Fontane in Comune di Salza di Pinerolo", per un importo complessivo di Euro 2.511.404,47, di cui Euro 1.978.127,15 a base di gara:

- con determinazione del Dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità III n. 30-5007 del 15/06/2011 è stato autorizzato l'esperimento di una gara a procedura aperta, col metodo delle offerte segrete con il criterio del prezzo più basso;

- con determinazione del Direttore d'Area Lavori Pubblici n. 58-12930/2018 del 12 giugno 2018 i lavori principali sono stati aggiudicati a CORMA CONSORZIO – Via C. Prampolini 5 – Castelnuovo nè Monti (RE), con il ribasso proposto del 30,052%, per un importo contrattuale di Euro 1.393.577,54 (Euro 1.360.577,54 importo dei lavori + Euro 30.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) più Euro 306.587,06 per IVA 22% e così per complessivi Euro 1.700.164,60;

Vista la determinazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici n. 180- 29306/2018 del 28 dicembre 2018 con la quale:

- è stato affidamento all'Ing. Stefano Castellino, con studio in via Roma n. 21, Perosa Argentina (TO), il servizio congiunto di Direttore Operativo e di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi all'appalto in parola, per un importo netto di Euro per un importo netto pari ad Euro 20.000,00 oltre oneri previdenziali 4% per Euro 800,00 e ad Euro 4.576,00 per IVA 22% per complessivi Euro 25.376,00;

- si è resa necessaria la seguente modifica del quadro economico stante l'insufficiente copertura per l'affidamento del servizio alla voce "Spese tecniche" delle "Somme a disposizione":

	DGP872- 47673/2014	QE aggiudicazio ne	QE rideterminat o
PARTE A			
Importo lavori	€ 1.945.127,1 5	1.360.577,5 4	1.360.577,5 4
Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 33.000,00	33.000,00	33.000,00
IMPORTO LAVORI	€ 1.978.127,1 5	1.393.577,5 4	1.393.577,5 4
Somme a disposizione della Stazione Appaltante per:			
PARTE B			
Iva sui lavori 22%	€ 435.187,97	306.587,06	306.587,06
Lavori in economia e imprevisti (comprensivi di IVA 22%)	€ 20.404,38	20.404,38	10.404,38
Incentivo per la progettazione già maturato	€ 13.897,34	13.897,34	13.897,34
Fondo per la progettazione (80% Fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva)	€ 18.139,68	18.139,68	18.139,68
Fondo per la innovazione (20% Fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva)	€ 4.243,48	4.243,48	4.243,48
Spese per indennità temporanee	€ 25.000,00	25.000,00	14.000,00
Spese tecniche	€ 5.000,00	5.000,00	26.000,00
Totale somme a disposizione	€ 521.872,85	393.271,94	393.271,94
IMPORTO TOTALE PARTE (A + B)	€ 2.500.000,0 0	1.786.849,4 8	1.786.849,4 8
PARTE C			
- Spese per assicurazione dipendenti	€ 1.404,47	1.404,47	1.404,47
- Spese per pubblicità di gara	€ 10.000,00	10.000,00	10.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)	€2.511.404,47	1.798.253,9 5	1.798.253,9 5
RIBASSO DEVOLUTO AD ALTRO INTERVENTO	€	150.000,00	150.000,00
RIBASSO DI GARA DISPONIBILE		563.150,52	563.150,52
TOTALE	€2.511.404,47	2.511.404,47	2.511.404,47

Dato atto che:

- il contratto relativo ai lavori principali è stato stipulato in data 23 maggio 2019 (rep. n. 649) ed in pari data il direttore dei lavori ha proceduto alla consegna dei lavori, come risulta dal verbale consegna lavori;
- a far data dal 29 novembre 2019 fino al 30 giugno 2020 il Direttore dei Lavori ha disposto la sospensione dei lavori, come risulta dal verbale di sospensione depositato agli atti della direzione;
- con successivo verbale di sospensione dei lavori datato 2 dicembre 2020, il Direttore dei Lavori ha disposto la sospensione dei lavori in pari data, con ripresa degli stessi in data 27 aprile 2021;

Tenuto conto che il Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto in parola è la sottoscritta, ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Dato atto che durante l'esecuzione dei lavori si sono verificate alcune situazioni per le quali si rendono necessarie delle lavorazioni supplementari non incluse nell'appalto iniziale, al fine di migliorare l'esecuzione dell'opera e la sua cantierabilità, riconducibili alle fattispecie di cui al comma 1, lett. b), dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016;

Vista la Relazione Tecnica redatta e sottoscritta dal Direttore dei Lavori ing. MARCO Benso, e controfirmata dalla sottoscritta in qualità di RUP, dalla quale si evince la necessità di modificare il contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, stante la necessità di eseguire le seguenti prestazioni:

- realizzazioni di cunette alla francese in calcestruzzo per la regimentazione delle acque di piattaforma, al fine di limitare gli sbancamenti e le relative occupazioni di aree nonché per evitare di eseguire scavi in zone con significativi affioramenti rocciosi;
- realizzazione di canalette di raccolta delle acque trasversali alla sede stradale, mediante inserimento di elementi in pietra e avvallamenti autopuleti;
- inserimento di ulteriori canalette trasversali di dimensioni maggiori;

Considerato, inoltre, che:

- in sede di Conferenza dei Servizi è emersa la problematica riguardante il transito dei mezzi di cantiere nell'abitato di Salza, loc. Didiero, stante le ridotte dimensioni della sede stradale;
- in sede di approvazione del progetto esecutivo era stata risolta la problematica di cui al punto precedente imponendo il passaggio dei mezzi solo dal lato Fontane;
- tale soluzione ha comportato, in termini di transito dei mezzi pesanti sulla S.P.169, anche un aumento dell'inquinamento ambientale;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 7 del 19 febbraio 2019 con la quale il Comune di Salza di Pinerolo

ha approvato il progetto definitivo per la realizzazione di una pista forestale in località Milan-Antoard, che collega la S.P. 170, prima della frazione Didiero, con la strada del Colletto, la cui realizzazione permetterebbe un facile accesso alle aree di cantiere, con conseguente limitazione del transito dei mezzi d'opera sia all'interno della frazione, sia lungo la S.P. 169;

Dato atto che il Comune di Salza ha acquisito le autorizzazioni necessarie per l'approvazione del progetto di realizzazione della pista forestale sopra richiamata;

Dato atto che dalla Relazione sopra citata si evince che un cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi tecnico-economici e comporterebbe notevoli disagi e un aumento di costi per l'Amministrazione per le seguenti ragioni:

- sono ancora presenti in loco tutti gli apprestamenti di cantiere, i mezzi d'opera necessari e gli apprestamenti di sicurezza dell'appalto principale e vi è coerenza di materiali e continuità delle tipologie lavorative tra gli interventi;
- i tempi di attivazione di una nuova procedura di gara non consentono una pronta esecuzione degli interventi in questione;
- il ribasso di gara offerto dall'appaltatore relativamente ai lavori principali è stato proposto su un importo a base di gara maggiore rispetto all'importo dei lavori supplementari e, quindi, risulta verosimilmente superiore al ribasso ottenuto a seguito di una nuova procedura di selezione del contraente, a fronte di un importo più esiguo;

Tenuto conto che i lavori supplementari vengono affidati agli stessi prezzi, patti e condizioni dell'appalto originario, oltre che in base ai nuovi prezzi inseriti nello Schema di atto aggiuntivo quindi con un ribasso del 30,057% sui prezzi indicati nel computo metrico estimativo;

Visto l'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016 e considerato che, nel caso di specie, vengono di fatto rispettati i principi sopra richiamati ed in particolare:

- il principio di economicità, stante l'aggravio dei costi, dei tempi e delle procedure amministrative se affidati ad altra impresa;
- il principio di efficacia, considerata la presenza in loco dell'impresa dotata di apposite attrezzature;
- il principio di tempestività, onde evitare disagi all'utenza in quanto un cambiamento del contraente determinerebbe notevoli disagi correlati ai tempi di affidamento;

Dato atto che, relativamente ai lavori supplementari in oggetto, l'Ufficio Tecnico della Direzione Viabilità 2, nella persona dell'Ing. Marco Benso, ha predisposto i seguenti elaborati progettuali:

Parte generale			
01	Sup -	EL	Elenco elaborati
02	Sup -	RL	Relazione tecnica
Opere stradali			

03	Sup -	S01	Planimetria – Tratto 1
04	Sup -	S02	Planimetria – Tratto 2
05	Sup -	S03	Planimetria – Tratto 3
06	Sup -	S04	Particolare degli interventi
Pista di cantiere			
07	Sup -	P-RT	Pista – Relazione tecnica
08	Sup -	P01	Pista – Tav.01
09	Sup -	P02	Pista – Tav.02
10	Sup -	P03	Pista – Tav.03
11	Sup -	P04	Pista – Tav.04
12	Sup -	P-GEO	Pista – Relazione geologica
13	Sup -	P-PAE	Pista – Relazione paesaggistica
14	Sup -	P-Aut	Pista – Raccolta autorizzazioni
Parte economica			
15	Sup -	Agg	Atto aggiuntivo e concordamento nuovi prezzi
16	Sup -	CME	Computo metrico e di confronto
17	Sup -	QE	Quadro economico

Dato atto che gli elaborati suddetti sono prodotti in formato digitale e sono sottoscritti dal progettista e dal Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la nota prot. 37976 del 3 giugno 2020 con la quale la Regione Piemonte ha autorizzato l'utilizzo del ribasso di gara disponibile, pari ad Euro 563.150,52, per incrementare le seguenti voci di quadro economico, sul presupposto che i maggiori lavori permettono di migliorare la regimazione delle acque meteoriche della viabilità e l'utilizzo della pista forestale è a vantaggio delle comunità locali e dell'ambiente:

- Euro 377.449,10 per maggiori lavori in appalto;
- Euro 12.105,80 per adeguamento del fondo di incentivo;
- Euro 19.000,00 per spese tecniche;
- Euro 165.000,00 per “Imprevisti (I.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)”, di cui € 10.404,38 da recuperare dalla voce opere in economia;

Visto l'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, rubricato “Incentivi per funzioni tecniche”, ed in particolare il comma 4 relativo cosiddetto "fondo per l'innovazione", a tenore del quale “Il restante 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2, ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, è destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione (...)” ;

Preso atto che secondo costante giurisprudenza contabile, la natura vincolata dei suddetti finanziamenti richiamata dal legislatore, esclude la possibilità di includerli nell'ambito del fondo per incentivi tecnici in ragione delle finalizzazione che già li caratterizza;

Evidenziato che:

- per mero errore materiale, l'appalto in parola, benchè finanziato con risorse derivanti da finanziamenti a destinazione vincolata, annovera nel quadro economico, tra le Somme a disposizione, la voce “Fondo innovazione”, per un importo pari ad Euro 4.243,48;
- a fronte dell'affidamento dei maggiori lavori, la Regione Piemonte ha autorizzato l'utilizzo di quota parte del ribasso di gara, di importo pari ad Euro 12.105,80, destinandola all'adeguamento del “fondo di incentivo”, comprendente la voce “Fondo progettazione (80% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva), per un importo pari ad Euro 6.672,02, e la voce “ Fondo innovazione (20% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva)”, per un importo pari ad Euro 5.433,78;

Tenuto conto che, per le ragioni sopra esposte, si rende necessario:

- azzerare la disponibilità presente all'interno delle somme a disposizione del quadro economico alla voce “Fondo innovazione”, ammontante ad Euro 4.243,40, facendola confluire nella voce “Imprevisti (I.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)”;
- trasferire quota parte della somma destinata dalla Regione Piemonte all'adeguamento del “Fondo di incentivo”, alla voce “Fondo progettazione (80% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva), per un importo pari ad Euro 6.672,02, facendo confluire la differenza, di ammontare pari ad Euro 5.433,78, alla voce “Imprevisti (II.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)”;

Evidenziato che la voce “Imprevisti (II.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)”, compresa tra le Somme a disposizione del quadro economico dell'appalto in oggetto, ammonta a complessivi Euro 174.677,26;

Tenuto conto che il maggior importo corrispondente all'esecuzione dei lavori supplementari di cui trattasi ammonta a complessivi Euro 309.384,51, di cui Euro 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a

ribasso, IVA esclusa, è pari al 22,201% dell'importo del contratto principale;

Dato atto che, a seguito della modifica di contratto di cui trattasi e delle considerazioni sopra esposte, il quadro economico dell'appalto viene modificato come segue:

	PROGE D.G.P. 872- 47673/2014	AGGIUDICAZION E Det. 58-12930/2018	QE rideterminato Det. 180- 29306/2018	Lavori supplementari (al netto del ribasso)
PARTE A				
Importo lavori	1.945.127,15 €	1.360.577,54 €	1.360.577,54 €	1.360.577,54 €
Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	33.000,00 €	33.000,00 €	33.000,00 €	33.000,00 €
Lavori supplementari				306.384,51 €
Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso				3.000,00 €
	1.978.127,15 €	1.393.577,54 €	1.393.577,54 €	1.702.962,05 €
		<i>pari ad un aumento contrattuale del</i>		22,201%
PARTE B				
Incentivo per la progettazione già maturato	13.897,34 €	13.897,34 €	13.897,34 €	13.897,34 €

Fondo progettazione (80% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva)	18.139,68 €	18.139,68 €	18.139,68 €	18.139,68 €
Fondo progettazione (80% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva) Lavori supplementari	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6.672,02 €
Fondo innovazione (20% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva)	4.243,48 €	4.243,48 €	4.243,48 €	0€
Fondo innovazione (20% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva) lavori supplementari	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0€
Spese tecniche e di carattere strumentale (IVA inclusa)	5.000,00 €	5.000,00 €	26.000,00 €	45.000,00 €
Opere in economia (IVA inclusa)	20.404,38 €	20.404,38 €	10.404,38 €	0,00 €
Imprevisti (II.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	174.677,26 €
Spese per indennità temporanee	25.000,00 €	25.000,00 €	14.000,00 €	14.000,00 €
I.V.A. 22% sui LAVORI A BASE DI GARA	435.187,97 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
I.V.A. 22% sui LAVORI AGGIUDICATI	0,00 €	306.587,06 €	306.587,06 €	306.587,06 €
I.V.A. 22% sui LAVORI supplementari				68.064,59 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	521.872,85 €	393.271,94 €	393.271,94 €	647.037,95 €
Ribasso devoluto ad altro intervento		<u>150.000,00 €</u>	<u>150.000,00 €</u>	<u>150.000,00 €</u>
Ribasso di gara (IVA Inclusa)		<u>563.150,52 €</u>	<u>563.150,52 €</u>	<u>0,00 €</u>

IMPORTO TOTALE PARTE A + PARTE B	2.500.000,00 €	2.350.000,00 €	2.350.000,00 €	2.350.000,00 €

Dato atto che per l'esecuzione dei lavori supplementari può ritenersi congruo un tempo di 120 (centoventi) giorni naturali consecutivi;

Tenuto conto che la società aggiudicataria dei lavori principali Consorzio CORMA, in data 6 agosto 2021, ha sottoscritto digitalmente, in segno di accettazione e senza apporre riserve, lo schema di atto aggiuntivo e concordamento nuovi prezzi, depositato agli atti;

Visto l'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi e dato atto che i maggiori lavori saranno eseguiti dalla società CORMA CONSORZIO – Via C. Prampolini 5 – Castelnovo nè Monti (RE), agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale, oltre che in base ai nuovi prezzi inseriti nello Schema di atto aggiuntivo e verbale di concordamento nuovi prezzi sopra citato, quindi con il ribasso del 30,052%, per l'importo complessivo di Euro 309.384,51, di cui Euro 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, più Euro 68.064,59 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 377.449,10;

Dato atto:

- che la società CORMA CONSORZIO è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- che la società risulta in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto, come si evince dalla dichiarazione sottoscritta mediante autocertificazione dal Legale rappresentante e verificata dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con l'acquisizione delle apposite certificazioni rilasciate dalle Autorità competenti;
- che la regolarità contributiva è stata accertata dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma parziale della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Approvazione progetto	10/12/2012	
Approvazione progetto definitivo esecutivo	22/12/2014	
Aggiudicazione lavori principali	12/06/2018	
Inizio lavori	23/05/2019	
Durata Lavori	365 giorni	

Sospensione	- dal 29/11/19 al 30/11/20	
Ripresa	- dal 2/12/20 al 27/4/21 - dal 28/4/21	
Inizio lavori variante (durata 120 giorni)	Agosto 2021	
Ultimazione lavori principali e lavori in variante	Dicembre 2021	
SAL e Certificati di pagamento lavori supplementari	Dicembre 2021	Euro 377.449,10
Spese tecniche e di carattere strumentale (IVA inclusa), di cui:		
- dd 29306/2018 affidamento ing. Stefano Castellino Euro 25.376,00	Dicembre 2021	Euro 25.376,00
- Residuo		Euro 19.624,00
Imprevisti (II.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)	Dicembre 2021	Euro 174.677,26
Fondo incentivante le funzioni tecniche lavori principali		Euro 18.139,68
Fondo incentivante le funzioni tecniche lavori supplementari	Dicembre 2021	Euro 6.672,02

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e con quella agli atti della Direzione;

Dato atto che l'Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60, ai sensi del D.Lgs. n. 231/2002, in considerazione dei necessari adempimenti tecnici incompatibili con i termini di pagamento di 30 gg.;

Dato atto che, a seguito dell'adozione del presente provvedimento, il medesimo sarà trasmesso alla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, che provvederà alla stipulazione del contratto per i lavori affidati;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Sabrina Bergese, Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Visti:

- il D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e, in particolare, l'art. 106, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, secondo cui la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente, e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento

DETERMINA

1) di approvare, per le ragioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale relativa all'intervento avente ad oggetto "EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011. SISTEMAZIONE DEFINITIVA DELLA STRADA DEL COLLETO DELLE FONTANE", come esplicitata negli elaborati sotto elencati, che si approvano quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

Parte generale

01	Sup -	EL	Elenco elaborati
02	Sup -	RL	Relazione tecnica
Opere stradali			
03	Sup -	S01	Planimetria – Tratto 1
04	Sup -	S02	Planimetria – Tratto 2
05	Sup -	S03	Planimetria – Tratto 3
06	Sup -	S04	Particolare degli interventi
Pista di cantiere			
07	Sup -	P-RT	Pista – Relazione tecnica
08	Sup -	P01	Pista – Tav.01
09	Sup -	P02	Pista – Tav.02
10	Sup -	P03	Pista – Tav.03
11	Sup -	P04	Pista – Tav.04
12	Sup -	P-GEO	Pista – Relazione geologica
13	Sup -	P-PAE	Pista – Relazione paesaggistica
14	Sup -	P-Aut	Pista – Raccolta autorizzazioni
Parte economica			
15	Sup -	Agg	Atto aggiuntivo e concordamento nuovi prezzi
16	Sup -	CME	Computo metrico e di confronto

17	Sup -	QE	Quadro economico
----	-------	----	------------------

- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'appalto in parola, come richiamato in narrativa;
- 3) di affidare i lavori supplementari, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, alla società CORMA CONSORZIO – Via C. Prampolini 5 – Castelnovo nè Monti (RE), agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale, oltre che in base ai nuovi prezzi inseriti nello Schema di atto aggiuntivo e verbale di concordamento nuovi prezzi sopra citato, quindi con il ribasso del 30,052%, per l'importo netto di Euro 309.384,51, di cui Euro 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, più Euro 68.064,59 per IVA 22%, per un importo complessivo di Euro 377.449,10;
- 4) di dare atto che la società CORMA CONSORZIO è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e ss del DPR n. 207/2010, come risulta dagli atti depositati presso questa Amministrazione;
- 5) di dare atto che per quanto concerne le verifiche relative al possesso dei requisiti generali, di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e contributivi, si rimanda integralmente alle premesse;
- 6) di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 7) di approvare il cronoprogramma parziale di cui in premessa, dando atto che lo stesso è coerente con i documenti allegati al presente provvedimento e a quelli agli atti della Direzione;
- 8) di dare atto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60 ai sensi del D.Lgs. 231/2002 in considerazione dei necessari adempimenti tecnici, incompatibili con i termini di pagamento di gg. 30;
- 9) di dare atto che, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione, come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs.50/2016, saranno richiesti all'appaltatore la cauzione definitiva e la polizza di assicurazione;
- 10) di dare atto che la stipulazione del contratto per i lavori affidati con il presente provvedimento è di competenza della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti.

Torino, 11/08/2021

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese



PDD di riferimento 4207/2021

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n. 4207/2021 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 2 del 10/2/2021 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2022-2023 e relativi allegati, nonché i successivi atti modificativi;
- il Decreto Sindacale n. 36 del 19/3/2021 di approvazione del PEG 2021 ed i successivi atti modificativi;

Dato atto che l'affidamento in questione e le variazioni in aumento delle voci del quadro economico di cui al presente atto:

- sono finanziati nell'ambito del programma stralcio del piano generale di ricostruzione approvato con ordinanza del Commissario Delegato 30 maggio 2012, n. 5/DA14.00/1.2.6/3964, previsto in conseguenza dello stato di emergenza conseguente a eccezionali avversità atmosferiche che hanno colpito il territorio della Regione Piemonte nei giorni dal 14 al 17 marzo 2011 (Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 07 settembre 2011, n. 3964 e Ordinanza del Presidente della Regione Piemonte 30 dicembre 2011, n. 1/DA14.00/1.2.6), con fondi accertati in entrata con DD. n. 29290/2012 del 10 agosto 2012, 29306/2018 e 12930/2018;
- trovano copertura finanziaria mediante utilizzo delle somme non utilizzate, alle seguenti voci dello stesso quadro:
 - a) "Ribasso di gara" per Euro 563.150,52;
 - b) "Opere in economia (iva inclusa) per Euro 10.404,38;
 - c) "Fondo innovazione" (fase esecutiva lavori principali) per Euro 4.243,48;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 577.798,38, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2012 (progetto n. 2012/27360);
- ad applicare, ai sensi del d.lgs. 118/2011, l'importo complessivo di Euro 577.798,38 come segue:
 - Euro 377.449,10 mediante impegno al capitolo 15221 – esercizio 2021, a favore di CORMA CONSORZIO – Via C. Prampolini 5 – Castelnovo nè Monti (RE) – codice fornitore 133548 - CUP J87H12001050002 - CIG modifica contratto 8866433BF7;
 - Euro 6.672,02, mediante prenotazione al capitolo 15221 – esercizio 2021, per la voce del quadro economico "Fondo progettazione (80% fasi Progettuali Esec – Fase Esecutiva) Lavori supplementari";
 - Euro 174.677,26 mediante prenotazione al capitolo 15221 – esercizio 2021, per la voce del quadro economico "Imprevisti (II.V.A. inclusa) (max 10% importo lavori)";
 - Euro 19.000,00 mediante prenotazione al capitolo 15221 – esercizio 2021, per la voce del quadro economico "Spese tecniche e di carattere strumentale (IVA inclusa)";

previa riduzione per i seguenti importi dei movimenti contabili di seguito riportati:

- Euro 491.372,00 – movimento contabile n. 2021/1429 (quota parte voce del QE "Ribasso di gara");
- Euro 71.778,02 - movimento contabile n. 2021/1249 (quota parte voce del QE "Ribasso di gara");

- Euro 0,50 - movimento contabile n. 2021/4303 (quota parte voce del QE “Ribasso di gara”);
- Euro 4.243,48 - movimento contabile n. 2021/1426 (voce del QE “Fondo innovazione (20% fasi progettuali Esec – Fase Esecutiva” previsto per i lavori principali);
- Euro 10.404,38 - movimento contabile n. 2021/1424 (quota parte voce del QE “Opere in economia iva inclusa”);

ed, in particolare, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;

- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità;
- a prendere atto che sussistono i presupposti per la previsione del termine di pagamento di gg. 60 ai sensi del D.Lgs. 231/2002 in considerazione dei necessari adempimenti tecnici, incompatibili con i termini di pagamento di gg. 30;
- a dare atto che la modifica di QE di cui al presente atto sarà resa nota alla Regione Piemonte con successiva comunicazione da parte del Dirigente competente.

Dott.ssa Donata Rancati
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01_Sup-EL.pdf
2. 02_Sup-RT.pdf
3. 03_Sup-S01.pdf
4. 04_Sup-S02.pdf
5. 05_Sup-S03.pdf
6. 06_Sup-S04.pdf
7. 07_Sup-P-RT.pdf
8. 08_Sup-P01.pdf
9. 09_Sup-P02.pdf
10. 10_Sup-P03.pdf
11. 11_Sup-P04.pdf
12. 12_Sup-P-GEO.pdf
13. 13_Sup-P-PAE.pdf
14. 14_Sup-P-Aut.pdf
15. 15_Sup-Agg.pdf
16. 16_Sup-CME.pdf
17. 17_Sup-QE_rev2.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 4014 DEL 11/08/2021

Modifica Prenotazione N°: 2021/1249/1
Descrizione: QUOTA PARTE RIBASSO DI GARA DA RIUTILIZZARE
Importo riduzione/aumento (€): -71.778,02
Importo iniziale (€): 71.778,02
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Modifica Prenotazione N°: 2021/1424/1
Descrizione: QUOTA PARTE OPERE IN ECONOMIA DA RIUTILIZZARE
Importo riduzione/aumento (€): -10.404,38
Importo iniziale (€): 10.404,38
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 4014 DEL 11/08/2021

Modifica Prenotazione N°: 2021/1426/1
Descrizione: FONDO INNOVAZIONE SU LAVORI PRINCIPALI DA RIUTILIZZARE (IMPORTO FINANZIATO DA TERZI E PERTANTO NON UTILIZZABILE COME FONDO INNOVAZIONE)
Importo riduzione/aumento (€): -4.243,48
Importo iniziale (€): 4.243,48
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Modifica Prenotazione N°: 2021/1429/1
Descrizione: QUOTA PARTE RIBASSO DI GARA DA RIUTILIZZARE
Importo riduzione/aumento (€): -491.372,00
Importo iniziale (€): 491.372,00
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 4014 DEL 11/08/2021

Modifica Prenotazione N°: 2021/4303/1
Descrizione: QUOTA PARTE RIBASSO DI GARA DA RIUTILIZZARE
Importo riduzione/aumento (€): -0,50
Importo iniziale (€): 0,50
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: CIG in corso di definizione
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Impegno N°: 2021/6494
Descrizione: LAVORI SUPPLEMENTARI
Importo (€): 377.449,10
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CIG: 8866433BF7
CUP: J87H12001050002
Soggetto: Cod. 133548
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 4014 DEL 11/08/2021

Prenotazione N°: 2021/6495
Descrizione: FONDO PROGETTAZIONE (80% FASI PROGETTUALI ESEC - FASE ESECUTIVA)
LAVORI SUPPLEMENTARI
Importo (€): 6.672,02
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI
METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Prenotazione N°: 2021/6496
Descrizione: IMPREVISTI (I.L.V.A. INCLUSA) (MAX 10% IMPORTO LAVORI)
Importo (€): 174.677,26
Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI
METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)
Art.: 0
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
UEB: 0
Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione
CUP: J87H12001050002
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 4014 DEL 11/08/2021

Prenotazione N°: 2021/6497

Descrizione: INCREMENTO SPESE TECNICHE E DI CARATTERE STRUMENTALE (IVA INCLUSA
Importo (€): 19.000,00

Cap.: 15221 / 2021 - INTERVENTI SULLA VIABILITA' A SEGUITO DEGLI EVENTI
METEOROLOGICI DEL MESE DI MARZO 2011 O.P.C.M. 3964/2011 (RIF. 15218 20224 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

CUP: J87H12001050002

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni