

ATTO N. DD 5048

DEL 29/09/2022

Rep. di struttura DD-UA0 N. 255

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIREZIONE DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

OGGETTO: PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ALCOTRA ITALIA-FRANCIA 2014-2020 - PIANO INTEGRATO TERRITORIALE "LE ALTE VALLI – CUORE DELLE ALPI" – PROGETTO "ALCOTRA 4079 – CUORE DINAMICO" AFFIDAMENTO MARCHIATURA BICICLETTE A ASSOCIAZIONE BICI& DINTORNI CIG Z6B37E6F28 – CUP J11F18000290007 (E.A./U.I. EURO 6.039,00).

Premesso che:

con decreto del Consigliere delegato n. 72-6203/2018 del 07.03.2018 è stata approvata la partecipazione al progetto "Cuore Dinamico", del Piano Integrato Territoriale "Le Alte Valli – Cuore delle Alpi, di cui il Syndicat du Pays de Maurienne è coordinatore;

La Città Metropolitana di Torino partecipa, con il ruolo di partner, al progetto ALCOTRA 4079 – Cuore Dinamico, nell'ambito del PITER "Alte valli: il Cuore delle Alpi".

Il progetto suddetto, mira a sviluppare soluzioni di mobilità dolce e sinergie tra modalità di spostamento per promuovere un territorio più accessibile e sostenibile.

Il progetto, della durata di 36 mesi, è iniziato il 3 ottobre 2018 e scadrà il 2 ottobre 2022, a seguito di concessione di proroga da parte dell'Autorità di gestione;

I risultati attesi principali riguardano:

- diffusione di un modello culturale permeato dai concetti di sostenibilità e mobilità sostenibile;
 - sperimentazione di strategie e azioni di pianificazione e organizzazione dell'offerta di mobilità per i target turisti, lavoratori e residenti;
 - miglioramento dell'accessibilità delle zone più disagiate e periferiche, e miglioramento della mobilità, in un'ottica di sostenibilità, in alcune aree pilota;
 - realizzazione di iniziative congiunte tra i partner per l'istituzione di trasporti pubblici più sostenibili, di servizi di trasporto innovativi, di carpooling, nonché lo sviluppo di modi di trasporto in bicicletta e e-bike
- il partenariato del progetto è composto da:
- Syndicat du Pays de Maurienne, con ruolo di capofila
 - Città metropolitana di Torino, con ruolo di partner
 - Communauté de Communes du Pays des Ecrins, con ruolo di partner
 - Communauté de Communes du Briançonnais, con ruolo di partner
 - Communauté de Communes Porte de Maurienne, con ruolo di partner
 - Città di Pinerolo, con ruolo di partner
 - GAL Escartons e Valli Valdesi, con ruolo di partner

La mobilità sociale e la mobilità sostenibile sono temi strettamente connessi in quanto da un lato occorre

puntare l'attenzione alle fasce deboli dei territori montani e rurali dal punto di vista dei servizi socio sanitari e di iniziative che promuovano l'inclusione, dall'altro è importante facilitare gli spostamenti;

Considerato che l'attività WP 4.1. Sviluppo di bici / e-bike per la mobilità dolce prevede:

- Equipaggiamento di tratti di pista ciclabile;
- Sperimentazione di strutture per il deposito di biciclette e accessori, con accesso alle informazioni turistiche e culturali;
- Installazione di impianti di biciclette pubbliche, colonnine di ricarica e affitto di e-bike in collaborazione con le imprese turistiche;
- marcatura delle biciclette per limitarne i furti;

Tra le diverse azioni in capo alla Città metropolitana di Torino, vi è nel work package "4.1 sopraccitato l'obiettivo relativo alla marchiatura delle biciclette sul territorio di progetto;

Fin dal 2009 l'Ente ha offerto ai cittadini la possibilità di dotare la propria bicicletta di un codice, inserito in un apposito registro, al fine di disincentivare il furto e aumentare la probabilità di individuare e recuperare il mezzo a seguito di un furto.

Il progetto prevede, in una fase di parziale superamento della crisi pandemica, che ha profondamente limitato le iniziative per incentivare la mobilità sostenibile, specie pubbliche, negli ultimi anni:

- la riattivazione e l'aggiornamento del registro delle bici marcate;
- l'organizzazione di eventi di marcatura delle biciclette sul territorio di progetto;
- la marcatura di almeno un centinaio di biciclette;
- la presentazione del registro agli Enti e alle organizzazioni il cui coinvolgimento sia ritenuto importante.

Tale azione pilota intende incoraggiare in primo luogo un cambiamento delle abitudini, stimolando e rendendo più interessante l'uso della bicicletta nei propri spostamenti quotidiani, in un quadro progettuale che intende favorire l'intermodalità e ridurre la necessità di ricorrere all'auto privata.

Dato atto che la Città metropolitana di Torino per la realizzazione delle attività del WP 4.1 sopra menzionate ha la necessità di un servizio di marchiature delle biciclette;

Preso atto che la Associazione Bici&Dintorni è una associazione di promozione sociale, non profit, attiva fin dai primi anni '80 ed è tra le associazioni fondatrici di FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta). L'Associazione si ispira a principi di solidarietà, ecologia e nonviolenza, opera per l'esclusivo perseguimento di finalità di utilità sociale incentrate sull'uso diffuso della bicicletta.

Si occupa di promozione della mobilità sostenibile, e degli interventi per la moderazione del traffico; di cicloturismo come aggregazione sociale (oltre 150 iniziative nel 2017) e di volontariato nei confronti di terzi (es. guida in tandem di ciechi, ipovedenti e disabili, lezioni per insegnare ad andare in bici agli adulti che non sanno farlo, donazione di bici dismesse ai bisognosi, formazione e informazione sul territorio).

Rilevato che la Associazione Bici&Dintorni è dotata dell'apposito strumento per la marchiatura dei mezzi a due ruote e possiede le specifiche competenze richieste per la realizzazione delle attività sopra menzionate;

Visto l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021 convertito in legge 108/2021 che prevede, fino al 30 giugno 2023, l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del d.lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità), per i servizi e forniture, compresi i servizi di architettura e

ingegneria e l'attività di progettazione, di importo inferiore 139.000,00 euro e per i lavori di importo inferiore a 150.000 euro;

Accertato che il fabbisogno per il servizio oggetto del presente affidamento è quantificabile in complessivi Euro 4.950,00 e quindi, non soggiace all'obbligo di procedere all'affidamento tramite MEPA;

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, ai sensi dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono beni comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Visti:

l'art. 1 comma 130 della L. 145/2018 prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;

l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";

l'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 sulle soglie di rilevanza comunitaria per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, che al comma I lett. c) fissa in 215.000,00 Euro la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di forniture e di servizi aggiudicati da amministrazioni aggiudicatrici sub-centrali, e verificato che gli affidamenti in discorso vi rientrano;

Visto il preventivo presentato da Associazione Bici&Dintorni acquisito al prot. n. 00123557 del 26/09/2022 con il quale la Associazione si è resa disponibile a realizzare le attività sopramenzionate per Euro 4.950,00+ IVA 22% Euro 1.089,00 per un totale complessivo di Euro 6.039,00;

Ritenuto il prezzo offerto congruo ed accettabile;

Dato atto che:

- la ditta indicata risulta in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016 per l'affidamento del servizio per cui ha presentato offerta e che sono in corso di acquisizione le verifiche per il controllo della veridicità delle dichiarazioni rese;
- nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 e s.m.i.;
- per il servizio in oggetto non sono attualmente in corso, presso il Ministero dell'economia e delle finanze – Consip direzione acquisti in rete della pubblica amministrazione, convenzioni a cui fare riferimento, né la tipologia dei servizi in parola è rinvenibile fra quelli presenti nel MEPA;
- è in corso l'acquisizione del DURC;
- complessivamente gli impegni assunti dalla Direzione per gli acquisti in economia non hanno superato nell'anno in corso l'importo di Euro 215.000,0;

Dato, altresì, atto che:

- si provvederà alla pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L.136/2010 e s.m.i. ed al riguardo saranno acquisite le dichiarazioni della ditta di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità

dei flussi finanziari;

- preventivamente alla stipula del contratto il RUP, Responsabile dell'Unità di Progetto delle Politiche di trasporto e mobilità sostenibile" della Direzione Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L.488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli";

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è la dott.ssa Elena PEDON;

Dato atto che il budget specifico per il progetto Alcotra n. 4079 "CUORE DINAMICO" per la Città Metropolitana di Torino ammonta ad Euro 301.000,00 di cui Euro 255.850,00 quota FESR e Euro 45.150,00 quota contropartite pubbliche nazionali garantite dal fondo di rotazione;

Rilevato che ad oggi in relazione al PROGETTO "ALCOTRA N. 4079 – CUORE DINAMICO" sono state effettuate le seguenti operazioni contabili:

FONDI FESR

Accertamenti cap. 20158: Euro 196.009,43

Riscossioni. Euro 85.486,10

Disponibilità residua ad accertare: Euro 59.840,57

Impegni: Euro 169.924,33

Disponibilità residua ad impegnare: Euro 85.925,67

FONDI CPN

Accertamenti cap. 20159: Euro 38.316,02

Riscossioni. Euro 0,00

Disponibilità residua ad accertare: Euro 6.833,98

Impegni: Euro 38.316,02

Disponibilità residua ad impegnare: Euro 6.833,98

Dato atto che:

con Deliberazione Consiliare n. 5 del 30.03.2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2023-2024 e relativi allegati;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2022;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa 2022 e con le regole dei vincoli di finanza pubblica;

Ritenuto di

accertare la somma di Euro 6.039,00 da Agenzia per la Coesione (codice fornitore 132162) con applicazione a Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 Titolo 2 del bilancio di previsione pluriennale 2021/2023 anno 2022 capitolo 20159 Transazione Europea: 1 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.999 T.F. TV del PEG anno 2022

impegnare a favore di Associazione Bici&Dintorni la somma di Euro 6.039,00 mediante applicazione su Missione/Programma 10/02 Titolo 1 del bilancio di previsione pluriennale 2021/2023 anno 2022 cap 20164 Macroaggregato 1030000 – COFOG 04.5 - Transazione europea 4 Codice Piano dei Conti Integrato V

Livello: 1.03.02.99.999 - T.F. TV del PEG anno 2022

Considerato che la liquidazione oggetto del presente provvedimento verrà effettuata nell'anno in corso;

Visti:

- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Direttore Area Risorse Finanziarie e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'art. 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano;

DETERMINA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.lgs 50/2016, per le motivazioni espresse in premessa, a Associazione Bici&Dintorni - *Corso Ferrucci n. 46, 10138 Torino (TO)* - Partita I.V.A.
2. 07894180012 C.F. 97532720014 (cod. forn. 58574) un servizio di marcatura delle bici per un importo di Euro 6.039,00 (I.V.A. 22% inclusa) come da preventivo acquisito al prot. n. 00123557 del 26/09/2022
3. di confermare sulle scritture contabili dell'esercizio 2019, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i (Progetto CUORE DINAMICO n. 2019/310) per un importo complessivo di Euro 301.000,00 ;
4. di accertare la somma di Euro 6.039,00 da Agenzia per la Coesione (codice fornitore 132162) con applicazione a Tipologia 105 Categoria 2.01.05.00 Titolo 2 del bilancio di previsione pluriennale 2021/2023 anno 2022 capitolo 20159 Transazione Europea: 1 Codice Piano dei Conti integrato V livello E. 2.01.05.01.999 T.F. TV del PEG anno 2022
5. di impegnare la somma di Euro 6.039,00 a favore di Associazione Bici&Dintorni la somma di Euro 6.039,00 mediante applicazione su Missione/Programma 10/02 Titolo 1 del bilancio di previsione pluriennale 2021/2023 anno 2022 cap 20164 Macroaggregato 1030000 – COFOG 04.5 - Transazione europea 4 Codice Piano dei Conti Integrato V Livello: 1.03.02.99.999 - T.F. TV del PEG anno 2022
6. di dare atto che il contratto verrà stipulato secondo l'uso del commercio mediante la sottoscrizione digitale di lettera d'ordine e si autorizza fin d'ora, ai sensi del Regolamento dei contratti, la realizzazione del servizio anche in pendenza della formale stipulazione del contratto;
7. che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale, nonché verifica della regolarità contributiva. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.lgs 192/2012;
8. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, previo esperimento della procedura di cui all'art. 7 della legge n. 241 del 1990, qualora l'impresa affidataria, in conseguenza della completa acquisizione degli

esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese a fronte del presente affidamento, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

9. di dare atto che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2001, il debito maturerà nell'anno 2022;
10. di dare atto che l'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in L. 217/2010, per l'applicabilità della quale lo stesso sottoscriverà apposita dichiarazione da depositare agli atti; a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopraccitata normativa;
11. di dare atto che il RUP ha verificato il rispetto del disposto di cui all'art. 26 c 3 L 488/1999 e smi;
12. che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art.1 comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”;
13. di dare atto che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto di cui all'art. 35-bis del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale) né sussistono situazioni di conflitti di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite al sottoscritto dirigente;
14. di dare atto che nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario non sussistono cause di obbligatoria astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);
15. di dare atto che il presente provvedimento viene emanato nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di acquisti di beni e servizi previste dal comma 3 dell'art. 26 della Legge 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 168/2004, convertito in Legge 191/2004, in quanto non vi sono al momento convenzioni attive stipulate con Consip per la prestazione in oggetto rispondenti alle esigenze organizzative ed economiche specifiche;
16. di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è la dott.ssa Elena PEDON.

Torino, 29/09/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE DIPARTIMENTO TERRITORIO,
EDILIZIA E VIABILITA')

Firmato digitalmente da Claudio Schiari

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 5048 DEL 29/09/2022

Impegno N°: 2022/7076

Descrizione: PROGETTO 4079 CUORE DINAMICO - SERVIZIO MARCHIATURA BICICLETTE

Importo (€): 6.039,00

Cap.: 20164 / 2022 - PROGETTO "CUORE DINAMICO" - PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE ATTIVITA' (RIF. 20159 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

UEB: 0

CIG: Z6B37E6F28

CUP: J11F18000290007

Soggetto: Cod. 58574

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Accertamento N°: 2022/3098

Descrizione: PROGETTO 4079 CUORE DINAMICO: SERVIZIO MARCHIATURA BICICLETTE

Importo (€): 6.039,00

Cap.: 20159 / 2022 - PROGETTO "CUORE DINAMICO" - TRASFERIMENTI CORRENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI - QUOTA CPN (RIF. 20161 20164 U)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.999 - Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.

Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato

Trans. UE: Cod. 1 - per le entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche

UEB: 0

Soggetto: Cod. 132162

Categoria: Cod. 2010101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali