

Protocollo n. 21-1389-819/2022

Torino, 30.09.2022

info@pec.biciedintorni.it

Spett. Associazione Bici&Dintorni  
Corso Ferrucci n. 46  
10138 Torino (TO)

#### LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ALCOTRA ITALIA-FRANCIA 2014-2020 - PIANO INTEGRATO TERRITORIALE "LE ALTE VALLI - CUORE DELLE ALPI" - PROGETTO "ALCOTRA 4079 - CUORE DINAMICO"  
SERVIZIO MARCHIATURA BICICLETTE AFFIDATO CON D.D. N. 5048 DEL 29/09/2022 REP. DI STRUTTURA DD-UA0 N. 255  
IMPORTO EURO 6.039,00.  
CIG Z6B37E6F28 - CUP J11F18000290007

Premesso che:

con decreto del Consigliere delegato n. 72-6203/2018 del 07.03.2018 è stata approvata la partecipazione al progetto "Cuore Dinamico", del Piano Integrato Territoriale "Le Alte Valli - Cuore delle Alpi, di cui il Syndicat du Pays de Maurienne è coordinatore;

La Città Metropolitana di Torino partecipa, con il ruolo di partner, al progetto ALCOTRA 4079 - Cuore Dinamico, nell'ambito del PITER "Alte valli: il Cuore delle Alpi".

Il progetto suddetto, mira a sviluppare soluzioni di mobilità dolce e sinergie tra modalità di spostamento per promuovere un territorio più accessibile e sostenibile.

Il progetto, della durata di 36 mesi, è iniziato il 3 ottobre 2018 e scadrà il 2 ottobre 2022, a seguito di concessione di proroga da parte dell'Autorità di gestione;

I risultati attesi principali riguardano:

- diffusione di un modello culturale permeato dai concetti di sostenibilità e mobilità sostenibile;
- sperimentazione di strategie e azioni di pianificazione e organizzazione dell'offerta di mobilità per i target turisti, lavoratori e residenti;
- miglioramento dell'accessibilità delle zone più disagiate e periferiche, e miglioramento della mobilità, in un'ottica di sostenibilità, in alcune aree pilota;
- realizzazione di iniziative congiunte tra i partner per l'istituzione di trasporti pubblici più sostenibili, di servizi di trasporto innovativi, di carpooling, nonché lo sviluppo di modi di trasporto in bicicletta e e-bike

il partenariato del progetto è composto da:

- Syndicat du Pays de Maurienne, con ruolo di capofila
- Città metropolitana di Torino, con ruolo di partner

- Communauté de Communes du Pays des Ecrins, con ruolo di partner
- Communauté de Communes du Briançonnais, con ruolo di partner
- Communauté de Communes Porte de Maurienne, con ruolo di partner
- Città di Pinerolo, con ruolo di partner
- GAL Escartons e Valli Valdesi, con ruolo di partner

La mobilità sociale e la mobilità sostenibile sono temi strettamente connessi in quanto da un lato occorre puntare l'attenzione alle fasce deboli dei territori montani e rurali dal punto di vista dei servizi socio sanitari e di iniziative che promuovano l'inclusione, dall'altro è importante facilitare gli spostamenti;

Considerato che l'attività WP 4.1. Sviluppo di bici / e-bike per la mobilità dolce prevede:

- Equipaggiamento di tratti di pista ciclabile;
- Sperimentazione di strutture per il deposito di biciclette e accessori, con accesso alle informazioni turistiche e culturali;
- Installazione di impianti di biciclette pubbliche, colonnine di ricarica e affitto di e-bike in collaborazione con le imprese turistiche;
- Marcatura delle biciclette per limitarne i furti;

Tra le diverse azioni in capo alla Città metropolitana di Torino, vi è nel work package "4.1 sopraccitato l'obiettivo relativo alla marchiatura delle biciclette sul territorio di progetto;

Fin dal 2009 l'Ente ha offerto ai cittadini la possibilità di dotare la propria bicicletta di un codice, inserito in un apposito registro, al fine di disincentivare il furto e aumentare la probabilità di individuare e recuperare il mezzo a seguito di un furto.

Il progetto prevede, in una fase di parziale superamento della crisi pandemica, che ha profondamente limitato le iniziative per incentivare la mobilità sostenibile, specie pubbliche, negli ultimi anni:

- la riattivazione e l'aggiornamento del registro delle bici marcate;
- l'organizzazione di eventi di marcatura delle biciclette sul territorio di progetto;
- la marcatura di almeno un centinaio di biciclette;
- la presentazione del registro agli Enti e alle organizzazioni il cui coinvolgimento sia ritenuto importante.

Tale azione pilota intende incoraggiare in primo luogo un cambiamento delle abitudini, stimolando e rendendo più interessante l'uso della bicicletta nei propri spostamenti quotidiani, in un quadro progettuale che intende favorire l'intermodalità e ridurre la necessità di ricorrere all'auto privata.

- con atto n. DD 5048 del 29/09/2022 Rep. di struttura DD-UA0 N. 255, che qui si intende

richiamata integralmente, è stato disposto di affidare alla Vostra Associazione il servizio un servizio di marcatura delle bici per un importo di Euro 6.039,00 (I.V.A. 22% inclusa) come da vostro preventivo acquisito al prot. n. 00123557 del 26/09/2022

Il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è la Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Elena PEDON;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

**Art. 1 – Oggetto del servizio:**

La Città Metropolitana formalmente affida a Associazione Bici&Dintorni - Corso Ferrucci n. 46, 10138 Torino (TO) - Partita I.V.A. 07894180012 C.F. 97532720014 nell'ambito del Progetto Alcotra n. 4079 "CUORE DINAMICO" Interreg V-A Italia-Francia, il servizio di marcatura di circa 100 bici nell'evento Festival della Sostenibilità nel Comune di Avigliana

**Art. 2 – Durata**

Le attività devono essere realizzate entro il 01.10.2022.

**Art. 3 - Corrispettivo**

Il corrispettivo dovuto complessivo corrisponde ad Euro 6.039,00 (I.V.A. 22% inclusa)

La liquidazione avverrà sulla base di emissione di fattura, a seguito della regolare esecuzione del servizio, accertata nei modi di legge.

La fattura in ottemperanza al Decreto Ministeriale n. 55 del 3 aprile 2013, dovrà essere trasmessa in forma elettronica secondo il formato di cui all'allegato A "formato della fattura elettronica" del citato D.M. n. 55/2013.

L'autenticità e l'integrità della fattura elettronica deve essere garantita mediante l'apposizione di firma elettronica qualificata dell'emittente e il Codice Univoco Ufficio al quale dovrà essere indirizzata è:

Città Metropolitana di Torino

P.IVA 01907990012

Codice IPA: CMTO

Codice ufficio (Aree): UA

Descrizione: Dipartimento Territorio, edilizia e viabilità.

Codice univo ufficio: 0ZIRBV

Canale trasm.: SDIFTP

Oggetto del servizio: Servizio di marcatura bici.

La fattura dovrà citare gli estremi del C.I.G. (Z6B37E6F28) e del C.U.P. (J11F18000290007), il riferimento a PC INTERREG V-A ALCOTRA Italia-Francia Progetto "4079 – Cuore Dinamico" WP 4.1 ed il numero e la data della determinazione dirigenziale di affidamento n. 5048 del 29/09/2022 Rep. di struttura DD-UA0 N. 255

L'assenza di uno dei dati sopraccitati comporta il rifiuto della fattura così come previsto dal decreto

24 agosto 2020, n. 132/2020.

Il pagamento della fattura sarà soggetto alla norma dello “split payment” ai sensi dell’art. 1, comma 629, lettera b) della L. 190/14 e s.m.i.

La Città Metropolitana procederà al pagamento della fattura entro 30 giorni dalla messa a disposizione da parte del fornitore della fattura sul portale della fatturazione elettronica (vedi Circolare del 03.05.2013, n. 12/E dell’Agenzia delle Entrate), a seguito di verifica della regolare fornitura, nonché di verifica della regolarità contributiva, salvo formale contestazione in ordine all’adempimento contrattuale.

**Art. 4 – Tracciabilità dei flussi finanziari.**

L’affidatario, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della Legge n. 136/2010 e del D.L. 187/10 per l’applicabilità della quale l’affidatario medesimo ha sottoscritto apposita dichiarazione di intenti depositata agli atti; le parti danno altresì atto che il contratto verrà immediatamente risolto, qualora le transazioni finanziarie non siano state eseguite con le modalità di cui alla sopra citata normativa ovvero senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a.

**Art. 5 - Trattamento dei dati personali**

Le parti danno atto che, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, i dati contenuti nella presente lettera d’ordine verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l’assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

**Art. 6 - Clausola di recesso**

Le parti convengono che, essendo ancora in corso di acquisizione gli esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese dall’affidatario, relativamente al possesso dei requisiti di legge per l’affidamento oggetto del presente contratto, la Città Metropolitana, esperita la procedura di cui all’art. 7 della legge n. 241/1990, potrà recedere dal presente contratto, qualora l’affidatario, in conseguenza della completa definizione dei predetti esiti, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti richiesti, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione. Resta inteso che, nel caso di recesso per le predette motivazioni, l’affidatario e avrà diritto soltanto al pagamento delle forniture/dei servizi regolarmente eseguiti, decurtato dagli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto, senza ulteriore indennizzo, e fatto salvo il risarcimento degli eventuali danni.

**Art. 7 – Divieto di cessione del contratto**

E’ fatto divieto all’affidatario di cedere, in tutto o in parte, il presente contratto.

**Art. 8 - Foro competente**

Per l’eventuale contenzioso, non risolvibile in via amichevole, che dovesse insorgere nell’applicazione del presente contratto è competente il Foro di Torino.

**Art. 9 – Spese contrattuali**

Le spese, le tasse, i diritti di segreteria ed emolumenti relativi e dipendenti da quest’atto e i suoi eventuali allegati, sono a carico dell’appaltatore.

Per il presente atto l'imposta di bollo è assolta ai sensi del D.P.R. n. 642 del 26/10/1972.

**Art. 10 - Disposizioni ai sensi del D.L. 95/2012 Art. 1**

Il presente contratto è sottoposto a condizione risolutiva come previsto dal combinato disposto dall'art. 1 c. 3 e c. 13 del D.L. 95/2012, convertito in Legge 07/08/2012 n. 135.

**Art. 11 - Difformità**

L'Amministrazione contesterà all'operatore aggiudicatario eventuali difformità riscontrate nell'attività svolta.

L'aggiudicatario dovrà apportare le necessarie modifiche e conformarsi nel rispetto di quanto affidato entro 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione. Trascorso tale termine, se l'aggiudicatario non avrà provveduto, ferma l'applicazione delle penali, la Città Metropolitana di Torino potrà risolvere il contratto per inadempimento oltre a richiedere i maggiori danni.

Il suddetto termine di 15 giorni non modifica in alcun caso il termine di consegna originario a partire dal quale viene attivato il calcolo della penale.

**Art. 12 - Penalità**

Nel caso di mancata effettuazione della consegna nei termini previsti, ovvero in caso di manchevolezze nella qualità del servizio fornito, l'Amministrazione, previa contestazione scritta all'aggiudicatario, avrà facoltà di applicare la penalità per ritardi nello svolgimento del servizio, pari all'1% per ogni giorno naturale di calendario, o frazione di giorno, maturato di ritardo, calcolata sull'importo netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al 10% di detto importo.

**Art. 13 – Accettazione della presente lettera d'ordine**

L'accettazione dovrà pervenire tramite trasmissione della presente lettera d'ordine sottoscritta digitalmente al seguente indirizzo: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it).

*Letto, confermato e sottoscritto*

L'affidatario dichiara sotto la propria responsabilità di aver preso visione e di accettare senza riserva alcuna tutti i patti e le condizioni previste dal presente contratto e di accettare espressamente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, le clausole contenute agli articoli 6,9 e 11 del presente contratto.

Il presente atto viene redatto in forma elettronica e sottoscritto digitalmente dai contraenti.

Per la Città Metropolitana

La Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile,

dott.ssa Elena PEDON

*Documento sottoscritto digitalmente*

Per l'Affidatario

Associazione Bici&Dintorni  
*Documento sottoscritto digitalmente*