

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO / CONSIGLIERE DELEGATO

OGGETTO: S.P. N. 68 DI “ALICE SUP.” KM. 0+200 IN TERRITORIO DEL COMUNE DI LESSOLO. INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE E DELLE RELATIVE OPERE DI SOSTEGNO. APPROVAZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' NEVE SRL (CIG 9126884EED)

IL VICESINDACO METROPOLITANO

Premesso che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 3-4 ottobre e 17-18 ottobre 2021, Stefano Lo Russo è stato proclamato il 27 ottobre 2021 Sindaco di Torino e, conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaco della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56, rubricata “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni” e successive modifiche e integrazioni;

Vista la Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90, rubricata “Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari”;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 1/2022 del 13 gennaio 2022 con il quale sono state conferite alcune deleghe di funzioni amministrative ai Consiglieri metropolitani, attribuendo la delega dei “lavori pubblici, gare e contratti, infrastrutture, sviluppo montano, patrimonio, partecipazioni, assistenza Enti locali, rapporti con il territorio e i cittadini”, al consigliere, nonché Vice Sindaco, Jacopo Suppo;

Preso atto che la S.P. 68 di “Alice Sup.”, nel comune di Lessolo, è di competenza gestionale della Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1;

Visto il Processo verbale di constatazione dello stato di somma urgenza redatto in data 3 marzo 2022, ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, sottoscritto dal Tecnico accertatore, geom. Giuseppe Vaccarone e dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, del seguente tenore letterale:

“Lungo la S.P. 68 di “Alice Sup.” in centro abitato del comune di Lessolo, è presente un muro di sottoscarpa a gravità in calcestruzzo con funzioni di sostegno alla strada provinciale ;

- l'opera presenta evidenti segni di lesioni diffuse che ne hanno minato la sua stabilità; tali cedimenti strutturali hanno interessato il rilevato stradale che presenta evidenti anomalie piano – altimetriche su di

una corsia di marcia;

- conseguentemente, si è reso necessario provvedere all'esecuzione di limitati interventi finalizzati a garantire la normale transitabilità in sicurezza ed i normali livelli di servizio lungo la strada provinciale, monitorandone l'evoluzione e parzializzando provvisoriamente il traffico veicolare con l'istituzione di un senso unico alternato regolato a vista. Tale provvedimento si è reso necessario affinché il transito dei mezzi eviti di creare, con il proprio peso, ulteriori cedimenti del muro scongiurando il potenziale pericolo di collasso dell'intera struttura;

- a seguito di ulteriore sopralluogo in data 3 marzo 2022, si è accertato un evidente e nuovo peggioramento delle condizioni dell'opera di sostegno, del rilevato stradale e delle barriere di sicurezza ivi presenti, con il potenziale pericolo di rendere intransitabile la S.P. 68 di "Alice Sup";

- la situazione attuale rende necessaria l'esecuzione di interventi indifferibili, immediati ed urgenti;

Considerato quindi che:

- la situazione lungo la S.P. n. 68 di "Alice Sup. ", al km. 0+200 circa, in territorio del comune di Lessolo, se non adeguatamente e prontamente contrastata può essere di natura evolutiva, anche improvvisa, aggravando oltre misura una situazione che, allo stato attuale, risulta di reale pericolo;

- si rende, pertanto, necessario un immediato intervento al fine di ripristinare le normali condizioni di sicurezza del tratto stradale e di scongiurare ulteriori cedimenti del rilevato stradale ed un crollo improvviso del muro di sottoscarpa;

- stante la situazione sopra delineata, si rende necessario procedere con estrema urgenza e senza indugio al fine di ripristinare i minimali livelli di servizio, funzionalità e sicurezza del tratto stradale interessato";

Preso atto che dal verbale citato si evince, con tutta evidenza, la necessità di eseguire con estrema urgenza presso il tratto stradale in parola i seguenti interventi:

- realizzazione di un nuovo muro di sottoscarpa;
- posa di una barriera di sicurezza;
- ricostruzione del rilevato stradale e della relativa pavimentazione;

Preso atto che, in considerazione della necessità di intervenire tempestivamente per ripristinare le condizioni di sicurezza del tratto stradale in questione, gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 hanno contattato la società Neve S.r.l., in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Ivrea (TO), Via Burolo n. 30, in possesso di adeguata competenza e professionalità nell'ambito della prestazione in oggetto, la quale si è resa disponibile ad eseguire senza alcun indugio gli interventi di manutenzione ordinaria di somma urgenza;

Vista la Perizia giustificativa dei lavori, depositata agli atti della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, redatta ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, dagli Uffici Tecnici della Direzione, nella persona dell'Ing. Graziano Magnino, in data 4 marzo 2022, che quantifica gli interventi di manutenzione ordinaria di somma urgenza sotto indicati, a seguito del ribasso del 20% sull'importo lavori riferiti al Prezzario Regione Piemonte 2021, pari a Euro 98.382,94, oltre ulteriore arrotondamento, in netti Euro 81 967,21 (di cui Euro 3.435,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 18.032,79, per un totale di Euro 100.000,00;

Visto l'elenco prezzi, depositato agli atti della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1, redatto in data 4 marzo 2022, dall'ing. Graziano Magnino, relativamente agli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale e delle relative opere di sostegno presso la S.P. 68 di "Alice Sup.", al Km 0+200, nel comune di Lessolo;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 163, commi 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016, con lettera d'ordine trasmessa in data 7 marzo 2022 (identificativo da gestione contratti 275/2022 del 4 marzo 2022), depositata agli atti della Direzione, sono stati ordinati alla società Neve S.r.l., in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Ivrea (TO), Via Burolo n. 30, gli interventi di manutenzione ordinaria di ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale e delle relative opere di sostegno, presso la S.P. 68 di "Alice Sup.", al Km 0+200, nel comune di Lessolo, concordemente con la società medesima e secondo la quantificazione di cui alla Perizia giustificativa dei lavori, per l'importo di Euro 81.967,21 (di cui Euro 3.435,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 18.032,79, per un totale di Euro 100.000,00;

Preso atto che i lavori saranno contabilizzati a misura;

Preso atto che:

- il legale rappresentante della società Neve S.r.l. ha dichiarato, relativamente agli interventi in parola, che l'importo degli oneri della sicurezza aziendali ammonta ad Euro 3.631,15, ed i costi della manodopera ammontano ad Euro 16.393,44;
- a seguito della verifica di congruità del costo della manodopera, il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Matteo Tizzani, ha dichiarato in data 8 marzo 2022 che l'incidenza media complessiva percentuale *"viene valutata nel suo complesso esaustiva, attendibile e rispondente alla realtà di mercato ed a quella aziendale; si rileva pertanto la congruità del costo della manodopera sull'ammontare dei lavori, così come previsto dall'accordo del 28/10/2010 tra l'ANCE (Associazione Nazionale Costruttori Edili) e le rappresentanze sindacali di categoria"*;

Preso atto che la società suddetta è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Preso atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 163, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'affidatario ha dichiarato, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione alle procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;
- la società affidataria è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento degli interventi di somma urgenza in parola, come verificato dalla Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, acquisendo i relativi certificati dalle Amministrazioni competenti, nonché mediante l'art.17 bis della L. 241/90 e s.m.i.;
- la regolarità contributiva della società è stata accertata con esito favorevole dalla Centrale Unica Appalti e Contratti con documentazione depositata presso apposita banca dati dedicata;

Attesa la necessità di rinviare a successivo provvedimento del Consiglio Metropolitan il riconoscimento della legittimità della spesa entro il termine di 30 giorni dalla data del presente provvedimento, come previsto dalle modifiche apportate dall'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000;

Preso atto che, come risulta da apposita dichiarazione sottoscritta in data 8 marzo 2022 dall'ing. Matteo Tizzani, nella sua qualità di Rup e di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, redatta ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA
Affidamento lavori	Marzo 2022
Ultimazione lavori	Giugno 2022
Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta	Agosto 2022
Previsione complessiva 2022	Euro 100.000,00

Preso atto dalla dichiarazione di cui sopra si evince che il cronoprogramma in questione è coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

Dato atto che l'Ente opera in regime di "esercizio provvisorio", ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto l'Allegato Contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Visti:

- la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 della Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano e acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione interessata, nonché del Dirigente Responsabile Finanziario in ordine alla regolarità contabile;
- l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco,

dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;

- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;
- gli articoli 134, comma 4, e 184, comma 4, del citato T.U. e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

1) di proporre al Consiglio Metropolitano, per le ragioni espresse in narrativa, l'approvazione dell'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, richiamato nel Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 3 marzo 2022 dal Tecnico accertatore, geom. Giuseppe Vaccarone, con il visto del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, e nella perizia giustificativa dei lavori, depositati agli atti della Direzione, dai quali emerge la necessità di procedere, senza indugio, agli interventi aventi ad oggetto il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale e delle relative opere di sostegno presso la S.P. 68 di “Alice Sup.”, al Km 0+200, nel comune di Lessolo;

2) di proporre al Consiglio Metropolitano di riconoscere l'avvenuto affidamento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, di cui alla lettera d'ordine trasmessa in data 7 marzo 2022 (identificativo da gestione contratti 275/2022 del 4 marzo 2022), alla società Neve S.r.l., in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede legale in Ivrea (TO), Via Burolo n. 30, per l'importo di Euro Euro 81.967,21 (di cui Euro 3.435,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA 22% per Euro 18.032,79, per un totale di Euro 100.000,00;

3) di dare atto che dalla dichiarazione sottoscritta in data 8 marzo 2022 dall'ing. Matteo Tizzani, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, si evince che il cronoprogramma richiamato in narrativa è coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

4) di dare atto che l'Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

5) di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;

6) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016;

7) di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 25/03/2022



IL CONSIGLIERE DELEGATO

Jacopo Suppo

All. 1) Allegato Contabile

PDCRC di riferimento 23/2022

Viste le disposizioni di cui alla PDCRC n. 23/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

- l'Ente opera in regime di "esercizio provvisorio", ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e smi;
- l'intervento in questione è finanziato con fondi propri-*Introiti per violazioni dell'Art. 142 C.D.S.* di cui al capitolo 21181/2022;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022, la spesa di euro 100.000,00 (progetto n. 2022/126);
- ad applicare, ai sensi del D.lgs. 118/2011, mediante prenotazione, al capitolo 21181/2022, la spesa complessiva di Euro 100.000,00, per i lavori affidati in somma urgenza con il presente provvedimento all'operatore economico Neve S.r.l., cod. fornitore 3942, CIG 9126884EED, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Si rinvia il perfezionamento dell'impegno di spesa di cui al presente atto a successivo provvedimento del Dirigente competente.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

**REGISTRAZIONI CONTABILI DEL DECRETO DEL SINDACO / CONSIGLIERE DELEGATO
ATTO N. DCRC 22 DEL 25/03/2022**

Prenotazione N°: 2022/2992

Descrizione: AFFIDAMENTO LAVORI DI SOMMA URGENZA

Importo (€): 100.000,00

Cap.: 21181 / 2022 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E
INFRASTRUTTURE STRADALI FINANZIATI CON INTROITI PER VIOLAZIONI ART. 142 C.D.S.
(RIF. 17841 19837 20226 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 9126884EED

Soggetto: Cod. 3942

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi