

**ATTO N. DD 1745**

**DEL 20/04/2022**

**Rep. di struttura DD-UA3 N. 352**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROGETTO N. 431/2021. S.P. N. 61 DI ISSIGLIO. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE TRA IL KM 2+300 E IL KM 2+800 CIRCA. AFFIDAMENTO SERVIZIO PROFESSIONALE PER L'EFFETTUAZIONE DI RILIEVI, ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E C.S.P. ALL' ING. EMANUELE FERRARI.  
C.U.P. J67H21005600002 – C.I.G. ZC83562B10 – CLASS. FINANZIAMENTO 130

Premesso che:

- tra le funzioni fondamentali della Città metropolitana di Torino rientra la gestione della rete viabile provinciale, ai sensi dell'art. 1, comma 44, della Legge 56/2014 e che la Città metropolitana di Torino gestisce circa 3.000 km di strade;
- in data 23/08/2014, ns. prot. 135021 del 23/08/2014 il Comune di Vidracco ha segnalato il verificarsi di ripetuti distacchi di detriti dalla parete rocciosa che costeggia la S.P. 61 di Issiglio, in particolare nel tratto compreso tra il km 2+300 ed il km 2+800 circa, versante ricompreso nella concessione mineraria della Nuova Cives s.r.l.;
- con nota, ns. prot. n. 144546 del 16/09/2014 la Nuova Cives Srl, a seguito di verifiche tramite proprio personale ha constatato l'assenza di imminente innesco di fenomeni di frana e/o smottamenti, ma sottolinea la presenza di un ammasso roccioso alterato esposto agli agenti atmosferici che potrebbe causare locale distacco di frammenti rocciosi generando problematiche in merito alla percorribilità e funzionalità del tratto stradale in questione.

Rilevato che:

- si rendono necessari interventi di adeguamento stradale sulla S.P. N. 61 di Issiglio tra il Km. 2+300 e il km. 2+800, interventi che prevedono la risagomatura, la bonifica e la sistemazione delle scarpate stradali soprastanti il sedime della S.P. 61 nel tratto individuato;
- con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 145 del 02/12/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico - economica, per un importo complessivo di Euro 800.000,00;
- occorre procedere con le fasi successive della progettazione.

Evidenziato che per la redazione del progetto definitivo – esecutivo è necessario affidare il servizio professionale di progettazione opere strutturali, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e Relazione paesaggistica, all'esterno ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto:

- non tutto il personale della direzione possiede la qualificazione necessaria per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- coloro che possiedono tale qualifica sono assegnati ad altri interventi, ivi compresi quelli di manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici scolastici di competenza.

Dato atto che l'importo stimato per il servizio di cui sopra ammonta ad euro 13.138,57, come da calcolo compenso redatto ai sensi del D.M. 17 giugno 2016.

Dato, altresì, atto che:

- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa".

Rilevato che il servizio oggetto del presente affidamento è presente sul MePA messo a disposizione da Consip S.p.a. al bando "Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione Bando e catasto stradale".

Considerato che ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/2020, così come convertito nella Legge 120/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e modificato dal D.L. 77/2021, così come convertito nella Legge 108/2021, le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento diretto per i servizi e le forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura, di importo inferiore a 139.000,00 Euro.

Preso atto che:

- in data 28/02/2022 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del MePA realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa diretta n. 2040568 con l'Ing. Emanuele Ferrari (P.IVA 08785810014), operatore accreditato all'Albo fornitori della Città Metropolitana di Torino, in possesso dei requisiti professionali necessari in quanto ha già svolto negli anni pregressi servizi analoghi;
- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione "con il criterio del prezzo a corpo" rispetto all'importo a base di gara espresso in termini di valore ed allegato il Foglio patti e condizioni a disciplina degli elementi essenziali del contratto;
- il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 18.00 del giorno 02/03/2022 ed entro tale termine l'operatore economico invitato ha fatto pervenire la propria offerta netta di € 9.700,00, oneri previdenziali ed IVA di legge esclusi.

Rilevato che il prezzo offerto è da ritenersi congruo e accettabile in relazione alla prestazione oggetto del presente affidamento.

Dato atto che:

- l'operatore economico ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto e che tali dichiarazioni sono state verificate dalla Centrale

Unica Appalti e Contratti mediante l'acquisizione delle apposite certificazioni rilasciate dalle Autorità competenti e mediante l'art. 17 bis della Legge 241/90 e s.m.i.;

- nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 e s.m.i.;

- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. ed al riguardo sono state acquisite le dichiarazioni dell'operatore economico di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- preventivamente alla stipula del contratto il RUP, Dirigente della Direzione verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L. 488/1999 s.m.i.;

- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli";

- le condizioni della Trattativa Diretta, implicitamente accettate dalla ditta al momento del caricamento a sistema dell'offerta, prevedevano il pagamento delle fatture entro 30 giorni dal ricevimento delle stesse.

Ritenuto, pertanto, opportuno affidare il servizio di cui trattasi all'Ing. Emanuele Ferrari, con studio in Via Torrazza n. 30 – 10081 Castellamonte (TO), P.IVA 08785810014, per un onorario di netti Euro 9.700,00, oltre Euro 388,00 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 2.219,36 per IVA 22%, per complessivi Euro 12.307,36;

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, per l'espletamento del servizio in oggetto, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

<b>FASE</b>	<b>DATA PRESUNTA</b>	<b>IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE</b>
Affidamento	Aprile 2022	
Durata servizio	120 gg	
Ultimazione Servizio	2022	
Liquidazione spese tecniche di progettazione di cui al presente provvedimento	2022	Euro 12.307,36

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con il presente provvedimento e con la documentazione agli atti della Direzione.

Dato atto che il presente affidamento trova copertura sulle somme a disposizione del progetto 431/2021, al capitolo 21764/2022 ed è finanziato mediante avanzo vincolato, in conseguenza della determinazione di impegno DD 3657/2020 del 23/12/2020 della Regione Piemonte.

Dato atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Viabilità - Viabilità 1.

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano.

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento.;

## **DETERMINA**

per tutte le motivazioni di cui alle premesse,

1. di approvare il Foglio patti e condizioni, contenente gli elementi essenziali del contratto, ed allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di affidare, per le motivazioni indicate in premessa, il servizio professionale in oggetto all'Ing. Emanuele Ferrari, con studio in Via Torrazza n. 30 – 10081 Castellamonte (TO), P.IVA 08785810014, per un onorario di netti Euro 9.700,00, oltre Euro 388,00 per contributo INARCASSA 4% ed Euro 2.219,36 per IVA 22%, per complessivi Euro 12.307,36;
3. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente affidamento;
4. di approvare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di cui alle premesse;



Città metropolitana di Torino

5. di dare atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012;
6. di dare atto che l'operatore economico, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in L. 217/2010, a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopraccitata normativa;
7. di dare atto che, preventivamente alla stipula del contratto, il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26, comma 3, Legge 488/1999 e s.m.i.;
8. di dare atto che il contratto sarà risolto di pieno diritto, ai sensi dell'art. 1, c. 13, del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli;
9. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, previo esperimento della procedura di cui all'art. 7 della Legge n. 241 del 1990, qualora l'operatore economico in conseguenza della completa acquisizione degli esiti dei controlli, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
10. di dare atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinrete.pa sulla quale opera il MePA di Consip S.p.A. e sarà sottoscritto digitalmente dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1.

Torino, 20/04/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

## **All. 1) Allegato Contabile**

### **PDD di riferimento 1917/2022**

Viste le disposizioni di cui alla PDD n 1917/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

- con Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/3/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024 e relativi allegati;
- il presente progetto è finanziato con avanzo di amministrazione vincolato;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare la spesa complessiva di Euro 12.307,36 ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2021 (progetto n. 431/2021);
- ad impegnare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, l'importo complessivo di Euro 12.307,36 (oneri e IVA di legge inclusa), per il servizio affidato con il presente provvedimento all'ing. Emanuele Ferrari, cod. fornitore 113078 (CUP J67H21005600002 - CIG ZC83562B10), al capitolo 21764, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

*Il Dirigente della Direzione  
Integrazione Processi Finanziari e Contabili  
Dott. Matteo Barbero  
(firmato digitalmente)*

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Foglio\_patti\_e\_condizioni.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 1745 DEL 20/04/2022**

Impegno N°: 2022/5122

Descrizione: SERVIZIO PROFESSIONALE PER L'EFFETTUAZIONE DI RILIEVI, ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E C.S.P.

Importo (€): 12.307,36

Cap.: 21764 / 2022 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER INTERVENTI SU VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI DI ALTA MONTAGNA - ART. 6 L.R. 9/2020  
CANONI IDRICI FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO (RIF. 6021526 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: ZC83562B10

CUP: J67H21005600002

Soggetto: Cod. 113078

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni