

ATTO N. DD 3589

DEL 18/07/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 769

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA “VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA” A SERTEC S.R.L.
C.U.P. J81B21012040001 - C.I.G. 9232849406
(CLASS. FIN. 142)

Premesso che:

- Con Adunanza del 14 maggio 2021 la Giunta Regionale della Regione Piemonte ha approvato la D.G.R. n. 3- 3211 avente ad oggetto “L-R. 44/2000 e L.R. 4/1983, D.C.R. n. 271-37720 del 27/11/2002 di approvazione del Piano investimenti e interventi sulla viabilità trasferita. Individuazione degli interventi per l’annualità 2021 e disposizioni per l’individuazione di ulteriori interventi per le annualità 2022-2023”. Tra gli interventi previsti per la progettazione, sulla base delle disponibilità finanziarie disponibili è stata individuata la variante alla SP 460 Lombardore Salassa, assegnando una risorsa pari a € 200.000,00;
- Il progetto rientra nel “Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021/2022 dell’amministrazione Città Metropolitana”, con il codice CUI S01907990012202100087, con un importo di € 200 000,00 per l’anno 2022;
- con decreto n. 79 del 23/06/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione avente ad oggetto la progettazione della fattibilità tecnica ed economica dei seguenti interventi:
 - Collegamento Lombardore;
 - Salassa (rielaborazione ed aggiornamento tecnico economico del - progetto preliminare in atti, suddiviso in 4 Lotti);
 - Variante Est all’abitato di Carmagnola – II e III Lotto e fino alla progettazione definitiva dei seguenti interventi:
 - Collegamento Lombardore – Salassa – I lotto;
 - Variante Est all’abitato di Carmagnola - II e III lotto;
- con medesimo decreto veniva autorizzato il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 procederà alla sottoscrizione della convenzione, nonché alla registrazione delle scritture contabili di accertamento di entrata/prenotazioni di spesa relative al finanziamento regionale.

Dato atto che si rende necessaria la rivisitazione dei progetti preliminari e definitivi ed occorre procedere all’affidamento esterno del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per i lavori di cui all’oggetto, ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto:

- non tutto il personale della direzione possiede la qualificazione necessaria per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;

- coloro che possiedono tale qualifica sono assegnati ad altri interventi.

Per il servizio in oggetto è stato stimato un importo a base di gara di euro 137.500,00 al netto di oneri previdenziali ed IVA;

Dato atto che:

- l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e s.m.i. prevede che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012 espressamente prevede che “i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip s.p.a. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa”;

Rilevato che il servizio oggetto del presente affidamento è presente sul MePA messo a disposizione da Consip S.p.a. al bando “Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione Bando e catasto stradale”;

Considerato che ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito, con modificazioni, con L. 11/09/2020 n. 120, come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento diretto per lavori fino a 150.000,00 euro e per i beni e servizi, compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro.

Preso atto che:

- in data 31/05/2022 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del MePA realizzato dal Ministero dell'economia e delle finanze, la trattativa diretta n. 3028386 con l'operatore SERTEC S.R.L., con sede legale in Strada Provinciale 222, 31 – 10010, Loranze (TO) – P.IVA 00495550014, operatore accreditato all'Albo fornitori della Città Metropolitana di Torino, in possesso dei requisiti professionali necessari in quanto ha già svolto negli anni pregressi servizi analoghi;
- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta ed il criterio di aggiudicazione del ribasso unico percentuale rispetto all'importo a base di gara ed allegato il Foglio patti e condizioni a disciplina degli elementi essenziali del contratto;
- il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 12.00 del giorno 06/06/2022 ed entro tale termine l'operatore economico ha offerto un ribasso pari allo 0,219%,

Rilevato che il prezzo offerto è da ritenersi congruo e accettabile in relazione alla prestazione oggetto del presente affidamento.

Considerato, altresì, che:

- l'operatore economico ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto in oggetto e che tali dichiarazioni sono oggetto di verifica da parte della Centrale Unica Appalti e Contratti con avvio dell'acquisizione delle apposite certificazioni rilasciate dalle Autorità competenti e mediante l'art. 17 bis della Legge 241/90 e s.m.i.;
- nell'ipotesi di mancanza anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo appena indicato, l'affidamento sarà oggetto di recesso previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 e s.m.i.;
- resta inteso che, nel caso di risoluzione per le motivazioni di cui sopra, l'appaltatore avrà diritto soltanto al

pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, eventualmente decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;

- la regolarità contributiva dell'operatore economico è stata accertata con esito favorevole ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 30/01/2015;
- nei confronti del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 non sussistono le cause di divieto di cui all'art 35 bis del Dlgs 165/2001, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, che pregiudichino l'esercizio imparziale delle funzioni attribuite ai medesimi, né sussistono cause di obbligatoria astensione dell'art. 7 del DPR 63/2013 nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. ed al riguardo sono state acquisite le dichiarazioni e le comunicazioni dell'operatore economico di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente alla stipula del contratto il RUP, Dirigente della Direzione verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L. 488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L. 135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli”;
- le condizioni della Trattativa Diretta, implicitamente accettate dalla ditta al momento del caricamento a sistema dell'offerta, prevedevano il pagamento delle fatture entro 30 giorni dal ricevimento delle stesse;

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, commi 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito, con modificazioni, con L. 11/09/2020 n. 120, come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, a favore dell'operatore economico SERTEC S.R.L., con sede legale in Strada Provinciale 222, 31 - 10010, Loranze (TO) - P.IVA 00495550014, con il ribasso offerto dello 0,219%, per un importo netto di € 137.198,88, oltre € 5.487,96 per oneri previdenziali (INARCASSA) al 4%, ed € 31.391,11 per IVA di legge, per un totale complessivo di € 174.077,95;

Considerato che ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in merito al servizio affidato, oggetto del presente provvedimento, si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Affidamento servizio	Luglio 2022	
Inizio servizio	Luglio 2022	
Ultimazione servizio	2022	
liquidazione servizio oggetto di affidamento	2022	Euro 174.077,95

Dato atto che:

- il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con gli atti della Direzione;
- l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è l' Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitan.

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitan in materia di giusto procedimento.;

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni indicate in premessa, il servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito, con modificazioni, con L. 11/09/2020 n. 120, come modificato dal D.L. 31/05/2021 n. 77, a favore dell'operatore economico SERTEC S.R.L., con sede legale in Strada Provinciale 222, 31 - 10010, Lorzè (TO) - P.IVA 00495550014, con il ribasso offerto dello 0,219%, per un importo netto di € 137.198,88, oltre € 5.487,96 per oneri previdenziali (INARCASSA) al 4%, ed € 31.391,11 per IVA di legge, per un totale complessivo di € 174.077,95;

2. di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente affidamento;

3. di approvare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di cui alle premesse aggiornato da parte del Responsabile Unico del Procedimento;

4. di dare atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012;

5. di dare atto che l'operatore economico, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in L. 217/2010, a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopraccitata normativa;

6. di dare atto che, preventivamente alla stipula del contratto, il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26, comma 3, Legge 488/1999 e s.m.i.;

7. di dare atto che il contratto sarà risolto di pieno diritto, ai sensi dell'art. 1, c. 13, del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli;

8. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, previo esperimento della procedura di cui all'art. 7 della Legge n. 241 del 1990, qualora l'operatore economico in conseguenza della completa acquisizione degli esiti dei controlli, non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;

di attestare l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, commi 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante lettera commerciale e sarà sottoscritto digitalmente dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1.

Torino, 18/07/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 3793/2022

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 3793/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- la Deliberazione Consiliare n. 5 del 30/03/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2024 e dei relativi allegati;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 24 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 e relativi allegati;

Dato altresì atto che il presente affidamento è finanziato con Fin. Regione Piemonte accertato con il presente provvedimento (Capitolo 21603);

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a registrare la spesa complessiva di Euro 174.077,95, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (iniziativa n. 2022/486);
- ad accertare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, l'importo complessivo di Euro 174.077,95 - capitolo 21603 - anno 2022 - come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- ad impegnare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, la spesa complessiva di Euro 174.077,95 all'impresa SERTEC S.R.L. - C.U.P. J81B21012040001 - C.I.G. 9232849406 - C.B. 33730 - capitolo 21605 - anno 2022 - come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente a presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

Cv

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 3589 DEL 18/07/2022

Impegno N°: 2022/6289

Descrizione: AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA "VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA" A SERTEC S.R.L.

Importo (€): 174.077,95

Cap.: 21605 / 2022 - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI - INFRASTRUTTURE STRADALI D.G.R. 3-3211/2021 (RIF. 21603 21604 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 9232849406

CUP: J81B21012040001

Soggetto: Cod. 33730

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Accertamento N°: 2022/2332

Descrizione: ACCERTAMENTO FINANZIAMENTO PER SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA "VARIANTE ALLA SP 460 LOMBARDORE SALASSA"

Importo (€): 174.077,95

Cap.: 21603 / 2022 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - REGIONE PIEMONTE - PER VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI D.G.R. 3-3211/2021 (RIF. 21605 21606 U)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome

Tipo finanziamento: Cod. FR - Fin. regione piemonte

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. XX - PERIMETRO SANITARIO NON APPLICABILE

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

UEB: 0

Soggetto: Cod. 16

Categoria: Cod. 4020100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche



APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI