

ATTO N. DD 561

DEL 15/02/2022

Rep. di struttura DD-UA3 N. 130

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: PROG. N. 140/2020 - S.P. N. 107 DI BRUSASCO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RISANAMENTO STRUTTURALE CONSERVATIVO DEL PONTE SUL FIUME PO AL KM 5+200 IN COMUNE DI VERRUA SAVOIA. AFFIDAMENTO SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E MATERICHE (CUP J57H20000440001 – CIG 9096859586) (CLASSIFICATORE FINANZIAMENTO 87)

Vista la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 con la quale veniva approvato il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e il Bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”;

Visto l’art. 1, comma 891 della Legge di Bilancio 2019, sopra richiamata, con cui:

- veniva istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, da ripartire per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;
- veniva previsto che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all’articolo 8 del D.Lgs. n. 281 del 28 agosto 1997, fosse disposta l’assegnazione delle risorse a favore dei soggetti attuatori, ivi comprese le Città Metropolitane e Province, secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita;

Preso atto che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, prot. n. 1 del 03 gennaio 2020, registrato alla Corte dei Conti in data 13 gennaio 2020, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 65 del 12 marzo 2020 - venivano autorizzate e assegnate le risorse finanziarie per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po ai soggetti attuatori, secondo i piani approvati nei seguenti Allegati allo stesso decreto:

- Allegato n. 1 - Piano di classificazione dei progetti;
- Allegato n. 2 - Piano delle assegnazioni;
- Allegato n. 3 - Piano dei fabbisogni annuali;

Tenuto conto che nel novero degli interventi finanziati, è compreso quello avente ad oggetto “S.P. N. 107 DI BRUSASCO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RISANAMENTO STRUTTURALE CONSERVATIVO DEL PONTE SUL FIUME PO AL KM 5+200 IN COMUNE DI VERRUA SAVOIA”;

Dato atto che con propria determinazione n. 2040 del 10 giugno 2020 è stata accertato e riscosso l'importo di € 410.000,00, quale quota parte del finanziamento concesso alla Città Metropolitana di Torino dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a titolo di prima annualità;

Dato atto che con propria determinazione n. 7309 del 30 dicembre 2021, in considerazione della complessità della progettazione e della rilevanza dell'intervento in parola, è stato affidato allo Studio Gioana Gravina, nella persona dell'Ing. GRAVINA CALOGERO CARMELO, con sede in Torino, Corso Mediterraneo n. 47, il servizio avente ad oggetto il supporto al RUP per la progettazione definitiva – esecutiva, per un importo netto di Euro 88.997,80, oltre Euro 3.559,91 per oneri previdenziali ed Euro 20.362,70 per I.V.A. al 22%, per un totale di Euro 112.920,41;

Evidenziato che, allo stato, si rende necessario eseguire un'attività di indagini geognostiche, sismiche e materiche, prodromica agli sviluppi progettuali in relazione all'intervento in argomento;

Ritenuto di dover ricorrere all'esterno, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in quanto:

- non tutto il personale della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, possiede la qualificazione necessaria per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- coloro che possiedono tale qualifica sono assegnati ad altri interventi;

Dato atto che gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 hanno condotto, con nota del 14 gennaio 2022, un'indagine di mercato esplorativa indirizzata ai seguenti 3 operatori in possesso di adeguata competenza e professionalità nell'ambito delle prove materiche ed indagini geognostiche, ai quali è stato richiesto di formulare, entro e non oltre il 19 gennaio 2022, un preventivo di spesa:

- Techgea Srl, con sede legale in Torino, Via Modigliani n. 26/A;
- Tecno Piemonte SpA, con sede legale in Lenta (VC), Statale Valsesia n. 20;
- Citiemme Srl, con sede legale in Torino in via Donati n. 14;

Visto il preventivo formulato dalla società Citiemme Srl, in persona del legale rappresentante, pervenuto al protocollo di questa Amministrazione in data 18 gennaio 2022, ammontante ad Euro 40.420,00, oltre ad € 1.480,00, per oneri di sicurezza, per complessivi € 41.900,00 (euro quarantunomilanovecento/00), oltre I.V.A. di Legge;

Preso atto che la società Citiemme Srl ha dichiarato altresì, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.lgs. 50/2016, che i costi previsti per la manodopera ammontano a circa € 16.000,00, e gli oneri di sicurezza aziendali ammontano ad Euro 800,00;

Preso atto della indisponibilità all'esecuzione della prestazione in oggetto da parte delle società Techgea Srl e Tecno Piemonte SpA, comunicata dai rispettivi legali rappresentanti, con note pervenute in data 19 gennaio 2022;

Dato atto che il preventivo formulato dalla società Citiemme Srl viene valutato dagli Uffici Tecnici della

Direzione congruo e conveniente in relazione alla prestazione dedotta e alla professionalità posseduta;

Visti:

- l'art. 192 del TUEL, approvato con D.Lgs. n. 18 agosto 2000 n. 267, che prescrive l'adozione preventiva della determinazione a contrarre, indicante il fine del contratto, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a tenore del quale "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";
- le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione dell'art. 36 suddetto recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n.1097 del 26/10/2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018;

Viste le norme del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito in L.120/2020, modificato dal DL 77/2021 del 31 maggio 2021 (Decreto Semplificazioni bis), convertito in Legge 108/2021, a tenore del quale, fino al 30 giugno 2023, in deroga al disposto dell'art. 36, comma 2, lett a), le Stazioni Appaltanti provvedono all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del D.Lgs. n. 50/2016, per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro;

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.a., ai sensi dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono beni/servizi comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Visti:

- l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i. a tenore del quale le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 Euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA), ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. 95/2012, ai sensi del quale "i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionamento attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa";

Rilevato che la prestazione in oggetto è presente sul MePA messo a disposizione da Consip S.p.A. nell'iniziativa "Lavori" - categoria "LAVORI DI MANUTENZIONE - OPERE SPECIALIZZATE - OS20B - Indagini geognostiche";

Ritenuto di formalizzare, alla luce delle risultanze della indagine di mercato sopra citata, la richiesta di

preventivo mediante trattativa diretta sul MePA nei confronti della società CITIEMME S.R.L., con sede legale in Torino, via Donati 14, in quanto operatore presente sul MePA e qualificato professionalmente per offrire un servizio ad un prezzo congruo;

Dato atto che:

- in data 08 febbraio 2022 è stata avviata sul sistema informatico di negoziazione del MePA, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, la trattativa n. 2017626 con il suddetto soggetto economico;
- in sede di Trattativa Diretta sono state definite le modalità di presentazione dell'offerta "con il criterio del minor prezzo" rispetto all'importo a base di gara espresso in termini di valore e allegato, altresì, il Foglio patti e condizioni a disciplina degli elementi essenziali del contratto;

Dato atto che il termine per la presentazione dell'offerta è stato fissato per le ore 18.00 del giorno 10 febbraio 2022 ed entro tale termine la Citiemme Srl, in persona del legale rappresentante pro tempore, ha fatto pervenire la propria offerta netta di Euro 40.000,00, di cui Euro 1.480,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Rilevato che il prezzo offerto è da ritenersi congruo e conveniente in relazione alla prestazione oggetto del presente affidamento;

Dato atto che la società CITIEMME S.r.l., in persona del legale rappresentante, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non ha manifestato l'intendimento di subappaltare parte del servizio;

Dato atto che:

- la società Citiemme Srl ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento del servizio in oggetto;
- sono state disposte le verifiche circa il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. acquisendo i relativi certificati dalle Amministrazioni competenti nonché mediante l'art. 17-bis della legge 241/1990 e s.m.i. e l'aggiudicazione potrà essere oggetto di annullamento nel caso dovessero pervenire riscontri negativi dalle amministrazioni competenti;
- il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. citato deve permanere in capo all'aggiudicatario per tutta la durata dell'appalto;
- l'Amministrazione potrà risolvere il contratto nel caso di riscontro negativo anche in relazione ad uno solo dei requisiti richiesti, esperita la procedura di cui all'art. 7 della L. 241/1990 e s.m.i.;
- nel caso di risoluzione per le motivazioni di cui sopra, l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, eventualmente decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;
- la regolarità contributiva del contraente è stata accertata con esito favorevole ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 30/01/2015;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. e al riguardo sono state acquisite le dichiarazioni del legale rappresentante della società di impegno all'ottemperanza degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- preventivamente alla stipula del contratto il sottoscritto RUP, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L. 488/1999 s.m.i.;
- il contratto sarà risolto di pieno diritto, ai sensi del comma 13 D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito in L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli" e l'affidatario non accetti di modificare le condizioni di contratto a vantaggio della Stazione Appaltante;
- le condizioni della Trattativa Diretta, implicitamente accettate dalla società al momento del caricamento

asistema dell'offerta, prevedevano il pagamento delle fatture entro 30 giorni dal ricevimento delle stesse;

Ritenuto, pertanto, di affidare il servizio avente ad oggetto le indagini geognostiche, sismiche e materiche alla CITIEMME SRL, con sede legale in Torino, Via Donati 14, per un importo netto di Euro 40.000,00, di cui Euro 1.480,00 per Oneri di Sicurezza non oggetto di ribasso, oltre IVA 22%, ammontante ad Euro 8.800,00, per complessivi Euro 48.800,00;

Dato atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma Acquistinretepa.it, sulla quale opera il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip S.p.a. e sarà sottoscritto digitalmente dal Dirigente competente;

Dato atto che, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, in relazione al servizio in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA PRESUNTA	IMPORTO PRESUNTIVAMENTE MATURABILE
Affidamento servizio	Febbraio 2022	
Inizio servizio	Febbraio 2022	
Ultimazione servizio	Marzo 2022	
Pagamento servizio	Aprile 2022	Euro 48.800,00

Dato atto che il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;

Dato atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Coordinamento Viabilità-Viabilità 1;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'art. 48 dello Statuto Metropolitano, in materia di giusto procedimento.

DETERMINA

1) di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L.76/2020, convertito in Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, modificato dal DL n. 77/2021 del 31 maggio 2021, convertito in Legge 108 del 29 Luglio 2021, per le motivazioni espresse in narrativa, il servizio avente ad oggetto le attività di indagini geognostiche, sismiche e materiche alla Società CITIEMME S.R.L., con sede legale in Torino, Via Donati 14, come meglio esplicitata nell'offerta presentata mediante Trattativa Diretta n. 2017626, avviata in data 08 febbraio u.s. sul Sistema Informativo di Negoziazione del MEPA, per un importo netto di Euro 40.000,00, di cui Euro 1.480,00 per Oneri di Sicurezza non oggetto di ribasso oltre IVA 22%, ammontante ad Euro 8.800,00, per complessivi Euro 48.800,00;

2) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente del coordinamento Viabilità-Viabilità 1;

3) di dare atto che per quanto concerne le verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, si rimanda integralmente alle premesse;

4) di dare atto che l'Allegato contabile costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

5) di approvare il cronoprogramma richiamato in narrativa, dando atto che lo stesso è coerente con i documenti depositati agli atti della Direzione;

6) di dare atto che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura, salvo formale contestazione in ordine all'adempimento contrattuale. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dal D.Lgs. 192/2012;

7) di dare atto che, preventivamente alla stipula del contratto, il RUP verificherà il rispetto del disposto di cui



Città metropolitana di Torino

all'art. 26, comma 3, Legge 488/1999 e s.m.i.;

8) di dare atto che il contratto verrà generato automaticamente dalla piattaforma acquistinrete.pa sulla quale opera il MePA di Consip S.p.A. e sarà sottoscritto digitalmente, a seguito dell'acquisizione della documentazione necessaria, dal sottoscritto Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento.

9) di dare atto che il legale rappresentante della società, a pena di nullità assoluta del contratto, si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, come modificata dal DL 12/11/2010 n. 187, convertito in Legge 217/2010; a tal fine le parti danno atto che il contratto verrà immediatamente risolto qualora le transazioni finanziarie non siano eseguite con le modalità di cui alla sopracitata normativa;

10) di dare atto che per il servizio in argomento è stato rispettato l'art. 26, comma 3, della legge 488/1999 e s.m.i. in quanto ad oggi non sono in corso convenzioni Consip a cui fare riferimento, e che il contratto è da ritenersi risolto di pieno diritto ai sensi dell'art. 1, comma 13, del D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip e il legale rappresentante della società non accetti di modificare a vantaggio della Stazione Appaltante le condizioni del contratto.

Torino, 15/02/2022

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

All. 1) Allegato Contabile

PDD di riferimento 615/2022

Viste le disposizioni di cui alla PDD n 615/2022 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;

Dato atto che l'Ente opera in regime di "esercizio provvisorio", ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;

Dato atto che il presente affidamento trova copertura tra le somme a disposizione per "Spese tecniche residue per indagini geognostiche e prove sui materiali e rilievi piano-altimetrici" prenotate, con Determinazione del Dirigente del dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità' 1 n. 7309/2021, al capitolo 21275/2022 - movimento contabile 2022/2788, e finanziate con avanzo di amministrazione vincolato dell'ente;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a confermare la spesa complessiva di Euro 48.800,00, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2020 (progetto n. 140/2020);
- ad applicare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, l'importo complessivo di Euro 48.800,00 (IVA inclusa) per il servizio in questione affidato con il presente provvedimento all'operatore economico CITIEMME S.R.L, cod. fornitore 62104, CIG 9096859586, mediante impegno, al capitolo 21275/2022, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento, previa riduzione di pari importo del movimento contabile di prenotazione 2022/2788 sopra richiamato;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

Il Dirigente
della Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili
Dott. Matteo Barbero
(firmato digitalmente)

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 561 DEL 15/02/2022

Modifica Prenotazione N°: 2022/2788/1

Descrizione: QUOTA SPESE TECNICHE RESIDUE PER INDAGINI GEOGNOSTICHE E PROVE SUI MATERIALI E RILIEVI PLANO-ALTIMETRICI

Importo riduzione/aumento (€): -48.800,00

Importo iniziale (€): 57.079,59

Importo finale (€): 8.279,59

Cap.: 21275 / 2022 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E NUOVE REALIZZAZIONI NEL BACINO DEL PO FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO (RIF. 6020749 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

CUP: J57H20000440001

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 561 DEL 15/02/2022

Impegno N°: 2022/2898

Descrizione: AFFIDAMENTO ATTIVITÀ DI INDAGINI GEOGNOSTICHE, SISMICHE E MATERICHE

Importo (€): 48.800,00

Cap.: 21275 / 2022 - INTERVENTI PER MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E NUOVE REALIZZAZIONI NEL BACINO DEL PO FINANZIATI CON AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO (RIF. 6020749 E)

Art.: 0

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. AV - Avanzo

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

CUP: J57H20000440001

Soggetto: Cod. 62104

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni