

Città Metropolitana di Torino
Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità
Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile

Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni d'interesse.

Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici
da invitare a procedura di RdO "Confronto di preventivi "
per procedere in seguito ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2006
e s.m.i., avente ad oggetto:

REDAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA (BICIPLAN) QUALE PIANO DI SETTORE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE "PUMS", COMPRENSIVO DELLA RELATIVA PROGETTAZIONE PARTECIPATA.

Scadenza: 21/07/2022 ore 12.00

La Città Metropolitana di Torino ha stabilito di individuare, mediante avviso pubblico per l'acquisizione delle manifestazioni d'interesse, gli operatori da invitare a presentare offerta per la RdO "Confronto di preventivi" per procedere in seguito ad affidamento diretto per l'aggiudicazione del servizio di Redazione del Piano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) quale piano di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), comprensivo della relativa progettazione partecipata.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse al fine di favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici nel rispetto dei principi di trasparenza e parità di trattamento.

Non si darà luogo ad affidamento di incarico professionale ma ad un eventuale appalto di servizi. La ricezione delle manifestazioni d'interesse non vincola in alcun modo l'Amministrazione allo svolgimento di ulteriori fasi amministrative né all'indizione di una gara per l'aggiudicazione dei servizi.

Le manifestazioni d'interesse hanno l'unico scopo di comunicare alla Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità – Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta nella RdO "Confronto di preventivi" per procedere successivamente all'affidamento del servizio mediante trattativa diretta, pertanto sulla base del presente avviso non verranno generate graduatorie di merito né attribuiti punteggi.

La Città Metropolitana di Torino si riserva di individuare i soggetti idonei, sulla base della completezza e dei contenuti della documentazione confronto, ai quali sarà successivamente

inviata, tramite MePa, la richiesta a presentare il proprio preventivo, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, per l'affidamento, mediante procedura diretta ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, dei servizi di seguito descritti.

In relazione alla prestazione dei servizi da affidare, si precisa quanto segue:

1. Nome, indirizzo, nonché indirizzo elettronico della stazione appaltante: Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità – Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile, Corso Inghilterra 7 – 10138 TORINO - P.E.C.: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it
2. Responsabile del procedimento di selezione in esito al presente avviso esplorativo:
Dott.ssa Elena Pedon, Responsabile dell'Unità di Progetto Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile del Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità-

3. Oggetto e descrizione del servizio:

La Città metropolitana di Torino ha adottato in data 1° giugno 2021, con decreto del Consigliere metropolitano n. 93/2021, il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

I piani di settore del PUMS della Città metropolitana di Torino sono tre: Piano della mobilità ciclistica (Biciplan), Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità, Piano della logistica;

I Piani della Mobilità Ciclistica Metropolitani (in seguito Biciplan) sono strumenti fondamentali previsti dalla Legge 2/2018 art. 7 per una corretta ed efficace programmazione degli interventi per incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, ricreativo e turistico su scala sovracomunale.

Il Biciplan della Città metropolitana di Torino dovrà, quale piano di settore del PUMS, assumerne gli indirizzi e concorrere ad un positivo sviluppo ciclistico del territorio tramite la definizione di: Una rete ciclabile (sistematica e turistica) frutto di una proposta condivisa con il territorio ed integrata con i piani e progetti delle diverse scale territoriali d'interesse (non solo nazionale ma anche locale).

Un sistema di intermodalità tra bicicletta e trasporto pubblico su ferro e su gomma.

Un programma di azioni ed interventi per l'incentivazione di scelte di mobilità attinenti agli obiettivi di piano e favorire la creazione di progetti integrati di territorio.

Un sistema di governance, dal monitoraggio degli interventi alla definizione delle modalità di gestione dei progetti.

Il Biciplan sarà accompagnato dalla relativa Progettazione Partecipata e da un Piano di comunicazione; questi dovranno essere coordinati con gli altri due Piani di settore del PUMS, e con il processo di VAS/Vinca che sarà nel frattempo avviato da Città metropolitana.

Le attività per la redazione del Piano della mobilità ciclistica verranno suddivise in tre fasi come

segue:

FASE 1 - Identificazione di obiettivi e criteri e analisi delle esigenze territoriali

OBIETTIVI:

Definire gli obiettivi e le strategie specifiche del Biciplan Metropolitano, partendo dagli indirizzi del PUMS Metropolitano, del Piano Territoriale Generale Metropolitano e dalle previsioni della programmazione regionale e nazionale.

ATTIVITA' DA REALIZZARE:

Attività 1A: Integrazione del quadro conoscitivo del PUMS (con approfondimenti per area omogenea):

Partendo dalla prima ricognizione complessiva effettuata dal quadro conoscitivo del PUMS di CMTO, dovranno essere effettuati approfondimenti per singola area omogenea rilevanti per la ciclabilità rispetto a quattro temi principali:

- Assetto territoriale (orografia, localizzazione dei poli attrattori di lavoro, studio e turismo).
- Analisi della domanda potenziale (spostamenti brevi di scala metropolitana) a partire dai dati del PUMS.
- Offerta infrastrutturale esistente, sia ciclabile che di trasporto pubblico, a partire dai dati del PUMS.
- Previsioni individuate dalla pianificazione metropolitana e di rango superiore.

Nel realizzare questo approfondimento verrà fornito da CMTO, dove possibile ed eventualmente tramite clausola di non divulgazione, il dataset grezzo realizzato nella redazione del PUMS (matrice OD aggiornata, grafi con flussi, ricognizione poli attrattori, etc.) e ulteriori dati raccolti per consentire una più efficace sviluppo delle analisi e degli elaborati a scala idonea.

Sulla base delle analisi condotte sarà stilato un primo elenco di indicatori quantitativi e qualitativi per impostare il Piano di Monitoraggio del Biciplan.

Attività 1B: Definizione dei criteri quali-quantitativi per l'elaborazione di una proposta di corridoi ciclabili metropolitani

Di concerto con Città Metropolitana di Torino dovrà essere elaborata una serie di criteri quali/quantitativi per l'individuazione della rete e dei nodi ciclabili d'interesse metropolitano.

DELIVERABLE DA CONSEGNARE

D1.1 Integrazione del quadro conoscitivo (con approfondimenti per area omogenea)

TEMPI DI REALIZZAZIONE PREVISTI: mesi 2 dall'affidamento.

FASE 2 Definizione partecipata di una rete di corridoi metropolitani

OBIETTIVI

Sviluppare una proposta definitiva di rete di corridoi ciclabili primari di scala metropolitana (ossia di collegamento diretto dai principali centri di area omogenea) sulla base dei criteri definiti durante la Fase 1 e attraverso un coinvolgimento attivo e con una validazione da parte degli stakeholder principali del territorio, impostando il lavoro per un futuro proseguimento di tali azioni anche al termine delle attività di redazione del Biciplan.

ATTIVITA' DA REALIZZARE:

Attività 2A: Proposta preliminare di uno schema di corridoi ciclabili e dei nodi bike-to-rail e bike-to-bus su scala metropolitana e di zona omogenea con produzione di tavole tematiche per la facilitazione del processo partecipativo.

Attività 2B: Processo partecipativo e condivisione con il territorio per la validazione della rete definitiva

Individuati i corridoi ciclabili e i nodi bike-to-rail e bike-to-bus (attività 2A), dovrà essere avviato il processo partecipativo di condivisione con il territorio (con i Comuni e gli Enti, e con gli stakeholder), perfezionando i tracciati individuati, individuando possibilità di raccordo con le progettualità esistenti o previste, anche di tipo non infrastrutturale (es. di promozione turistica, etc.).

Le modalità di svolgimento degli incontri saranno decise insieme a CMTO durante le fasi iniziali di lavoro, e dipenderanno anche dalle disposizioni vigenti in materia di protezione da COVID-19.

Durante gli incontri si prevedono presentazioni PowerPoint rilevanti come introduzione agli incontri per descrivere la proposta preliminare, gli obiettivi definiti e i criteri identificati. Tali presentazioni saranno messe a disposizione dei partecipanti con buon anticipo rispetto al momento dell'incontro vero e proprio.

Dovrà essere organizzato un incontro (in presenza o online, a seconda di opportunità e possibilità) con ciascun raggruppamento rilevante di stakeholder per raccogliere istanze, domande e per una discussione critica e operativa dei contenuti della proposta preliminare.

Per ciascun incontro dovrà redatto un verbale esaustivo da condividere con CMTO.

Al termine del percorso partecipativo, tutte le eventuali istanze del territorio verranno integrate alle analisi conoscitive e consentiranno l'aggiornamento delle tavole grafiche (vedi Fase 3 successiva). Verrà inoltre sviluppato un capitolo del documento del piano relativo a misure "soft" per la ciclabilità.

Sono previsti circa 20 incontri totali e dovranno essere prodotte sulla base delle necessità di ogni incontro, video-registrazioni, documenti e tavole e contenuti nuovi laddove necessario.

Tutti i dati e le tavole grafiche verranno messi a disposizione di CMTO in tutti i formati e in tutte le elaborazioni al committente necessari, così come i documenti e le presentazioni elaborate.

Attività 2C: Individuazione delle priorità di intervento per la realizzazione della rete ciclabile
Dopo l'individuazione della rete definitiva di corridoi ciclabili metropolitani, si procederà ad una valutazione delle priorità tramite un'analisi multicriteri in cui verranno messi a confronto gli itinerari individuati sulla base dei criteri identificati nell'attività 1B.

Il modello realizzato sarà accompagnato da ricerche sugli effetti delle piste ciclabili e dei percorsi ciclo-pedonali su: - Commercio; - Salute; - Turismo; - Traffico; - Incidenti.

A partire dai progetti prioritari sarà elaborata, in accordo con CMTO, una proposta di programmazione economica e un Piano finanziario di realizzazione degli interventi.

Attività 2D: Elaborazione di una proposta di iniziative "soft" per la ciclabilità nel territorio
Parallelamente all'aspetto infrastrutturale, la redazione del Biciplan dovrà essere elaborata una proposta di iniziative "soft" per la ciclabilità nel territorio, tra cui ad esempio modelli di bike-to-work/school, modelli premiali, campagne educative, sistemi di monitoraggio, integrazione di B.U.N.E.T. e di Muoversi in Piemonte, etc.:

Dovranno essere descritti dettagliatamente tutti gli step per la concretizzazione di tali azioni e coinvolti gli attori principali e stabilito un cronoprogramma di massima dei lavori per ciascuna azione, da completare anche successivamente alla redazione del Biciplan.

DELIVERABLES DA CONSEGNARE:

D2.1 Proposta preliminare di uno schema di corridoi ciclabili e di nodi bike-to-rail e bike-to-bus.

D2.2 Costruzione di una rete di stakeholder

D2.3 Tavole, grafici, videoregistrazioni e presentazioni PowerPoint prodotti per il processo partecipativo, e relativi file da consegnarsi a CMTO in tutti i formati e le elaborazioni ad essa necessari.

D2.4 Sintesi dei risultati del processo partecipativo (raccolta dei verbali degli incontri)

D2.5 Relazione sulle proposte di iniziative soft per la ciclabilità nel territorio.

D2.6 Cinque studi derivanti dalle ricerche condotte sugli effetti delle piste ciclabili e dei percorsi ciclo-pedonali su: - Commercio; - Salute; - Turismo; - Traffico; - Incidenti.

D2.7 Piano finanziario di realizzazione degli interventi prioritari

TEMPI DI REALIZZAZIONE PREVISTI: mesi 6 dal termine delle attività della Fase 1.

FASE 3: Sviluppo degli elaborati definitivi

OBIETTIVI:

Sviluppo degli elaborati definitivi della rete di corridoi ciclabili metropolitani e dei nodi.

Stesura conclusiva del Piano della Ciclabilità.

Presentazione del Piano agli enti e al pubblico.

ATTIVITA' DA REALIZZARE:

Attività 3A: Realizzazione di tavole grafiche definitive dei corridoi ciclabili su scala metropolitana e per zona omogenea.

Le tavole grafiche definitive per ognuna delle undici zone omogenee, dovranno avere un formato grafico che ne consenta un utilizzo immediato anche a livello comunicativo.

A CMTO saranno forniti i file delle tavole in tutti i formati da essa richiesti.

Per ciascun corridoio ciclabile dovrà essere sviluppata una scheda tematica contenente:

- Una sintetica descrizione dello stato di fatto e di possibili soluzioni da adottare in sede di studio di fattibilità.
- Alcuni elementi di rilievo del percorso (es: poli attrattori presenti sull'asse, bacino di utenti, imprese, luoghi di elevato valore paesaggistico, etc.)
- La presenza o meno di progettualità già in essere che potranno, anche in base alle loro caratteristiche qualitative, essere fatte corrispondere con la realizzazione degli assi metropolitani.
- Una proposta di programmazione economica.

Attività 3B: Redazione Documento di Piano finale (Biciplan)

Redazione conclusiva del Documento di Piano "Biciplan della Città Metropolitana di Torino", che sintetizzerà i contenuti dei deliverable precedenti e conterrà in particolare:

- Integrazione al Quadro Conoscitivo del PUMS di CMTO.
- Rete dei corridoi ciclabili (intera Città Metropolitana di Torino e tavole di dettaglio per zona omogenea) e nodi bike-to-rail e bike-to-bus.
- Schede di dettaglio per ciascun corridoio individuato.
- Individuazione delle priorità di intervento.
- Azioni soft/immateriali (ad es. bike-to-work, campagne di promozione etc.)
- Metodologia di attuazione e governance.
- Monitoraggio del piano (indicatori quantitativi, qualitativi, e target da raggiungere in linea con PRQA e PRMT).
- Piano finanziario degli interventi prioritari

DELIVERABLES DA CONSEGNARE:

D3.1 Schema Generale della rete ciclabile della Città Metropolitana di Torino e dei nodi bike-to-rail e 1 Tavola di Dettaglio per ciascuna Zona Omogenea.

D3.2 Documento di piano "Biciplan della Città Metropolitana di Torino".

D3.3 Piano di comunicazione, informazione e per il coinvolgimento partecipativo del territorio.

TEMPI DI REALIZZAZIONE PREVISTI: mesi 4 dal termine delle attività della Fase 2.

Durante tutto lo svolgimento del lavoro dovrà essere mantenuto un costante dialogo con la Città Metropolitana di Torino per la buona riuscita del progetto e la redazione di un documento utile, concreto e di facile utilizzo nel rispetto dei tempi previsti.

4. Requisiti degli operatori economici che potranno partecipare alla selezione

I requisiti degli operatori che potranno partecipare alla selezione sono i seguenti:

- sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea;
- fatturazione elettronica;
- iscrizione alla piattaforma di e - procurement MePa nell'iniziativa "Servizi- Servizi di supporto specialistico".

5. Durata del servizio:

entro 12 mesi dall'affidamento salvo la conclusione delle attività contrattuali e/o concordate variazioni nelle tempistiche di esecuzione. La Città Metropolitana di Torino si riserva di richiedere l'esecuzione anticipata del contratto in pendenza di formale sottoscrizione del contratto ai sensi dell'art. 32, c. 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

6. Importo a base di gara:

Euro 128.000,00 esclusi eventuali oneri previdenziali ed IVA 22%. Sono comprese tutte le spese relative alla produzione della documentazione, gli spostamenti del personale dell'operatore economico individuato, e l'assistenza nell'organizzare gli incontri con gli enti del territorio ed altri portatori d'interesse.

7. Requisiti di partecipazione

Sono ammessi a partecipare al presente avviso i soggetti che al momento della presentazione della manifestazione di interesse siano in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e possano indicare un referente per il servizio oggetto della presente selezione in possesso dei seguenti requisiti speciali, personali e curriculari:

- essere in possesso di patente di guida B e automunito, garantendo la disponibilità ad effettuare missioni nell'area di progetto;
- essere in possesso di diploma di laurea (vecchio ordinamento) o di laurea specialistica (nuovo ordinamento) in materie attinenti alla natura del progetto. I titoli di laurea conseguiti all'estero dovranno essere equiparati ad un corrispondente titolo italiano da un ateneo italiano /allegare certificato di equipollenza);
- dimostrare precedenti esperienze professionali in servizi analoghi.

Tutti i requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza dell'avviso; l'assenza di uno di essi sarà motivo di esclusione.

8. Termini e modalità di presentazione della manifestazione di interesse

I soggetti interessati ad essere invitati alla procedura di RdO “Confronto di preventivi” per procedere in seguito ad affidamento diretto per l’aggiudicazione del servizio ai sensi dell’art. 36 del D.Lgs. 50/2016 devono far pervenire apposita manifestazione di interesse via P.E.C utilizzando il fac.simile di domanda (allegato 1) al seguente indirizzo: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 21/07/2022

Eventuali richieste pervenute oltre il termine suddetto e/o incomplete non saranno prese in considerazione ai fini del presente avviso.

La manifestazione d’interesse deve essere sottoscritta mediante firma digitale in corso di validità.

Alla manifestazione d’interesse (Allegato 1) devono essere allegati:

1. Presentazione dell’operatore economico e del gruppo di lavoro previsto per l’esecuzione del servizio
2. Curriculum vitae del/i referente/i designato/i per il servizio offerto e documenti atti a dimostrare le esperienze professionali precedenti attinenti le attività di cui all’oggetto del presente avviso.
3. Fotocopia del documento d’identità del sottoscrittore.

Alla manifestazione di interesse non dovranno essere allegati offerte tecniche o economiche.

Non saranno giudicate ricevibili e di conseguenza verranno respinte senza possibilità di recupero le manifestazioni di interesse le domande:

- non inviate nei termini sopra indicati;
- prive della firma digitale in corso di validità del soggetto proponente;
- prive degli allegati richiesti.

9. Selezione degli operatori da invitare

La stazione appaltante provvede a esaminare, in seduta riservata, la documentazione prodotta al fine di verificarne la rispondenza al presente avviso.

Della suddetta seduta viene redatto apposito verbale nel quale sono indicati gli operatori ammessi alla fase successiva e quelli esclusi. Il nominativo degli operatori ammessi sarà tenuto segreto. Gli esclusi sono avvisati circa le motivazioni dell’esclusione con le modalità previste dalla normativa applicabile.

Saranno invitati a formulare l’offerta per l’affidamento dei servizi tutti gli operatori che abbiano presentato una manifestazione di interesse conforme alle prescrizioni del presente avviso.

In osservanza a quanto previsto all’art. 53 del D.Lgs. 50/2016, l’accesso ai nominativi dei soggetti che hanno manifestato il proprio interesse ad essere invitati alla procedura è differito alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte tecnico-economiche.

Sarà possibile procedere con la successiva fase negoziale anche in presenza di una sola offerta. Non trattandosi di procedura concorsuale per i partecipanti all'indagine di mercato non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni di merito.

Il presente avviso, finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non è vincolante per la stazione appaltante che è libera di avviare altre e diverse procedure.

La stazione appaltante si riserva di interrompere il procedimento avviato, per ragioni di sua esclusiva competenza, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa.

10. Espletamento della procedura di RdO "Confronto di preventivi" per procedere in seguito ad aggiudicazione del servizio tramite affidamento diretto

Gli operatori, individuati a seguito dell'espletamento della selezione di cui al punto 9, saranno invitati nel rispetto dei principi di parità di trattamento, trasparenza e concorrenza ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 a partecipare alla procedura di confronto di preventivi che si svolgerà sulla piattaforma MePa mediante RdO (confronto di preventivi).

L'Amministrazione non risponde di mancati inviti dovuti a carenze di abilitazione da parte dei soggetti che abbiano manifestato interesse.

11. Criterio di aggiudicazione

L'appalto del servizio in oggetto verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, definito in applicazione dei parametri che verranno resi noti in sede di invito a presentare offerta.

12. Avvertenze

La Città Metropolitana di Torino si riserva, per motivate sopraggiunte necessità, la facoltà di non procedere all'espletamento della procedura RdO "Confronto di preventivi", senza alcuna pretesa da parte dei partecipanti alla presente manifestazione d'interesse.

Si ricorda che, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

A pena di esclusione della candidatura del concorrente, nella manifestazione di interesse in risposta al presente avviso è fatto divieto di fare qualsiasi tipo di riferimento all'offerta economica.

13. Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679

Si informa che i dati personali forniti alla Città Metropolitana di Torino dai soggetti partecipanti al presente bando saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento

Generale sulla Protezione dei dati”), di seguito “GDPR”. I dati personali su indicati verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, anche con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità relative all’indagine di mercato in oggetto nell’ambito del quale vengono acquisiti dal Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità. L’acquisizione dei suddetti dati personali ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopra descritte; ne consegue che l’eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l’impossibilità del Titolare/Delegato del trattamento ad espletare le funzioni inerenti il procedimento amministrativo suindicato.

Titolare del trattamento (data controller): Città Metropolitana di Torino, sede legale Corso Inghilterra 7 - Torino, centralino 011 8612111, PEC/e-mail protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Responsabile della Protezione Dati (data protection officer – DPO): è Carla Gatti, corso Inghilterra 7 - 10138 Torino, telefono 011 8617800, e-mail dpo@cittametropolitana.torino.it Autorità di controllo (data protection authority): Garante per la protezione dei dati personali. I dati personali saranno conservati per il periodo stabilito nel piano di fascicolazione e conservazione della Città Metropolitana di Torino.

I suddetti dati non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

I dati personali potranno, inoltre, essere comunicati ai seguenti soggetti:

- Autorità con finalità ispettive o di vigilanza o Autorità giudiziaria nei casi previsti dalla legge
- Soggetti privati richiedenti l’accesso documentale (art. 22 , legge 241/1990) o l’accesso civico (art. 5 D. Lgs. 33/2013), nei limiti e con le modalità previsti dalla legge
- Soggetti pubblici, in adempimento degli obblighi di certificazione o in attuazione del principio di leale cooperazione istituzionale (art. 22, c. 5 legge 241/1990)
- Altri Dipartimenti della Città Metropolitana di Torino per gli adempimenti di legge o per lo svolgimento delle attività istituzionali di competenza.

Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dagli art. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell’esistenza o meno dei propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l’aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l’integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all’Autorità di controllo competente.

14 Altre informazioni

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a presentare manifestazioni d’interesse da parte degli operatori in possesso di idonei requisiti per l’espletamento della procedura RdO

“Confronto di preventivi “ per procedere in seguito ad affidamento diretto ai sensi dell’art. 36, c. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2006 e s.m.i. di cui trattasi e costituisce, pertanto, indagine di mercato in attuazione dei principi di pubblicità preventiva, di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza contemplati dal D.Lgs. 50/2016. Il presente avviso non costituisce procedura di gara e non prevede in nessun caso redazione di graduatorie di merito ed attribuzione di punteggi. La stazione appaltante si riserva la facoltà di sospendere, modificare o revocare la presente procedura e/o di non dare seguito alla successiva procedura di negoziazione ai sensi dell’art. 36 del D.Lgs. 50/2016 per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

Il presente avviso, completo del relativo allegato, viene pubblicato integralmente sul sito di Città Metropolitana www-cittametropolitana.torino.it– alla pagina dedicata della sezione Bandi e Appalti.

Per ulteriori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la dott.ssa Elena Pedon al seguente indirizzo di posta elettronica: elena.pedon@cittametropolitana.torino.it

Ogni eventuale comunicazione di interesse generale conseguente al presente avviso verrà pubblicata sul sito internet sopra indicato.

Allegati:

- Fac simile manifestazione d’interesse (allegato 1)
- Informativa privacy da sottoscrivere digitalmente (allegato 2)

Torino, li 13 luglio 2022

La Responsabile dell’Unità di Progetto
Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile
Elena Pedon

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.