

## DECRETO DEL CONSIGLIERE DELEGATO

n. 253 – 12956/2017

**OGGETTO: S.P. 162 DI RORA'. PROGR. KM 35+300. COMUNE DI RORA'. INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE (EVENTI METEREologici NOVEMBRE 2016). APPROVAZIONE E REGOLARIZZAZIONE AFFIDAMENTO. (CIG 7103447DE4) (E.A./U.I. EURO 53.932,36=)**

### IL CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 5 giugno e 19 giugno 2016, Chiara Appendino, nata a Moncalieri il 12.06.1984, è stata proclamata il 30 giugno 2016 Sindaca di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaca, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Richiamato il decreto della Sindaca metropolitana n. 538-35074/2016 del 21/12/2016 con cui sono state conferite ai Consiglieri metropolitani individuati, tra cui il Consigliere Antonino Iaria, le deleghe delle funzioni amministrative;

Premesso che:

- nei giorni dal 21/11/2016 al 26/11/2016 il territorio della Città Metropolitana è stato interessato da un evento alluvionale di forte intensità, che ha prodotto ingenti danni al suolo e alle infrastrutture viarie
- la quantità locale delle precipitazioni misurate dai pluviometri dalla rete strumentale di Arpa Piemonte è stata in generale sul territorio di competenza molto elevata, con quantità in alcune località cumulate nei 3 giorni di carattere eccezionale;
- come si evince dal Processo Verbale di Costatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 15/05/2017, prot. 58704, sottoscritto dal tecnico accertatore Ing. Luigi Formento e dal Responsabile Unico del Procedimento, in Staff al Dirigente del Servizio Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, agli atti, durante gli eventi meteorologici del novembre 2016, sulla S.P. 162 di Rorà alla progr. km 5+430 si è verificato un cedimento della banchina stradale, che comunque non precludeva il transito lungo la strada né metteva a rischio la stabilità del corpo stradale;
- con delibera del Consiglio dei Ministri del 16 dicembre 2016 è stato dichiarato lo stato di emergenza;

Dato atto che

- l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità 2 ha immediatamente iniziato le attività progettuali volte a individuare le soluzioni tecniche idonee a ripristinare la banchina stradale;

- l'intervento è stato inserito nell'elenco dei danni occorsi alle infrastrutture della Città Metropolitana di Torino a causa degli eventi meteorologici del mese di novembre 2016, trasmesso alla Regione Piemonte con nota via mail del 25 gennaio 2017;
- la Regione Piemonte, con Ordinanza Commissariale n. 3/A18.000/430 del 22/03/2017 'Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatesi nell'ultima decade del mese di novembre 2016 nel territorio della Regione Piemonte. Approvazione del Piano degli interventi e disposizioni amministrativo-contabili' ha inserito l'intervento in oggetto nell'allegato 'A', int. 95 TO\_Prov\_430\_16\_96, per un importo di Euro 300.000,00;
- la citata Ordinanza Commissariale prevede che "la copertura finanziaria del piano degli interventi è assicurata dalle risorse del Fondo Nazionale delle emergenze disponibili sulla contabilità speciale n. 6045 intestata al Commissario delegato, Presidente della Regione Piemonte";
- l'intervento è compreso tra quelli rientranti nell'art. 1 c. 3 lett. c) dell'ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 430 del 10 gennaio 2017, qualificati come interventi di riduzione del rischio residuo strettamente connesso all'evento;

Rilevato che:

- come risulta dallo specifico Processo Verbale di Costatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 15/05/2017, prot. 58704, sottoscritto dal tecnico accertatore Ing. Luigi Formento e dal Responsabile Unico del Procedimento, in Staff al Dirigente del Servizio Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, agli atti, si evidenziava che:
- *"sulla S.P. 162 di Rorà alla progr. km 5+430 (...) nelle scorse settimane il fenomeno si è aggravato: il cedimento, probabilmente a seguito delle piogge del mese di aprile/maggio, si è esteso di alcune decine di metri verso valle, mentre nella parte iniziale si è riscontrato un notevole abbassamento di parte del piano stradale;*
- *a seguito di tali peggioramenti si è reso necessario un restringimento della strada;*
- *la S.P. 162 è l'unica strada percorribile da mezzi che congiunge il comune di Rorà con il fondovalle;*
- *un ulteriore aggravamento della situazione comporterebbe la chiusura della strada, con il conseguente isolamento del comune di Rorà*
- *è necessario prevedere opere di sostegno e protezione del corpo stradale, per garantire il transito in sicurezza dei mezzi e per evitare ulteriori peggioramenti delle condizioni del rilevato, con danni patrimoniali certi e gravi";*
- il citato Verbale, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, evidenziava la necessità di procedere urgentemente, sulla S.P. 162 di Rorà alla progr. km 5+430 nel comune di Rorà, all'esecuzione di:
  - o sondaggi per la valutazione del sottosuolo nella zona interessata dal cedimento;
  - o realizzazione di cordolo su micropali, opere di sostegno e protezione del corpo stradale, e successiva ricarica e bitumatura per una lunghezza di circa 70 m
- nel Verbale si ipotizzava un costo complessivo per gli interventi sopra descritti ammontante a circa Euro 90.000,00 oltre IVA e, quindi, a complessivi Euro 109.800,00;

Dato atto che

- i suddetti lavori di somma urgenza sono parte del complessivo intervento previsto dall'Ordinanza Commissariale n. 3/A18.000/430 del 22/03/2017, per Euro 300.000,00;
- i tecnici del Servizio Viabilità 2 hanno ritenuto di procedere inizialmente con l'esecuzione dei lavori di sondaggio;

- con lettera d'ordine prot. 7654 del 16/05/2017 rep 88HE2017, agli atti del Servizio, i lavori di somma urgenza di sondaggio sono stati affidati alla società Somiter srl, con sede legale in Saluzzo (Cn), Via Piave n. 13, P.I. 03311880045, per l'importo di Euro 5.730,08 (di cui Euro 250,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% per Euro 1.260,62 e, quindi, per complessivi Euro 6.990,70;
- con Decreto del Consigliere Delegato n. 224-9293/2017 del 5 giugno 2017 è stata tempestivamente proposta al Consiglio Metropolitan l'approvazione e regolarizzazione dei suddetti lavori di sondaggio;
- come risulta dalla relazione tecnica a firma dell'Ing. Luigi Formento in data 8 giugno 2017,
  - *“a seguito della realizzazione di due sondaggi, uno realizzato a partire dal piano strada e l'altro a partire da una sottostante stradina, e dal confronto con il Servizio Difesa del Suolo di questo Ente, si è deciso di intervenire con opere di protezione del corpo stradale più 'leggere', e di procedere ad un diverso convogliamento delle acque di superficie.*
  - *Per questo motivo al posto del cordolo si realizzeranno delle gabbionate di sostegno/protezione della scarpata, si procederà alla riprofilatura e pulizia della stessa, e alla risagomatura della sovrastante carreggiata, in modo da evitare il dilavamento diretto del rilevato.*
  - *Le nuove opere sono meno onerose di quelle ipotizzate inizialmente”;*

Considerato che, per la realizzazione dei lavori di realizzazione delle gabbionate di sostegno/protezione, riprofilatura e pulizia della scarpata, risagomatura della sovrastante carreggiata, ripristino/rifacimento attraversamenti e fornitura e posa barriera stradale H1 B.L, si è proceduto, sulla base di una prima stima, che prevedeva una spesa di Euro 57.884,54 (di cui Euro 1.540,16 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22%, a chiedere informalmente tre preventivi alle seguenti imprese:

- Godino Roberto S.r.L.
- Paschetto F.lli snc di Paschetto Roberto & c.
- Idroterm s.r.l.

con le seguenti risultanze:

- Godino Roberto S.r.L., non ha presentato offerta
- Paschetto F.lli snc di Paschetto Roberto & c., ribasso del 26,29%
- Idroterm s.r.l., ribasso del 9,24%

Visti la Relazione Tecnica, l'Elenco Prezzi e la Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatti in data 08/06/2017 dall'Ing. Luigi Formento ai sensi dall'art. 163, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, che quantificano gli interventi totali di somma urgenza prima del ribasso in Euro 57.884,54 (di cui Euro 1.540,16 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% e, dopo l'applicazione del ribasso offerto dall'impresa Paschetto F.lli snc di Paschetto Roberto & c., in Euro 44.206,85 (di cui Euro 1.540,16 per oneri di sicurezza) oltre IVA 22% e, quindi, per complessivi Euro 53.932,36;

Atteso che, ai sensi dell'art. 163 commi 2 e 3 del D. Lgs 50/2016, con lettera d'ordine prot. 12703 del 08/06/2017 rep 135HE/2017, agli atti del Servizio, i predetti lavori di somma urgenza sono stati affidati alla società PASCHETTO F.LLI S.N.C. DI PASCHETTO ROBERTO E C., con sede in San Secondo di Pinerolo (TO), via Val Pellice, 53-57-59, P.I. 07713780018, che ha dato la propria disponibilità ad eseguire i lavori sopra descritti entro i tempi richiesti, per l'importo di Euro 44.206,85 (di cui Euro 1.540,16 per oneri di sicurezza) oltre IVA 22% e, quindi, per complessivi Euro 53.932,36;

Preso atto che:

- la società è in possesso dei requisiti di qualificazione per l'esecuzione dei lavori pubblici ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell'art. 216 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- la regolarità contributiva del contraente è stata accertata con esito favorevole, ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 24.10.2007;
- ai sensi dell'art. 163, comma 7 del D. Lgs. 50/2016, l'affidatario dichiara, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, dei quali sono in corso le verifiche da parte dell'amministrazione aggiudicatrice;

Dato atto che l'intervento complessivo è in corso di progettazione e si procederà all'approvazione del medesimo con proprio provvedimento;

Rilevato che:

- l'ente opera in esercizio provvisorio, ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. così come disciplinato dalla D.C.M. 34579/2016, e dall'art. 18 comma 3 del DL 50/2017;
- con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 170-7381/2017 del 15 maggio 2017 è stata approvata la terza variazione dell'esercizio provvisorio 2017, che prevede la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento;
- con nota prot. 59981 del 17/05/2017 la Città Metropolitana ha trasmesso alla Regione Piemonte il cronoprogramma della spesa relativamente all'intero intervento, specificando che, a causa del continuo peggioramento delle condizioni dei manufatti, si sarebbe proceduto all'affidamento in somma urgenza di una parte dei lavori;

Dato atto che l'entrata di Euro 53.932,36 relativa al presente affidamento in somma urgenza viene accertata nel seguente modo:

- Titolo 4
- Tipologia 200 Contributi agli investimenti
- Categoria 4020100 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche del Bilancio provvisorio 2017
- capitolo 19035/2017
- Codifica transazione UE 2 per le altre entrate
- Codice Piano dei Conti V livello E.4.02.01.02.001 del PEG provvisorio 2017

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 53.932,36 viene impegnata nel seguente modo:

- Missione/Programma 10/05
- Titolo 2 del Bilancio provvisorio 2017
- capitolo 19036/2017
- Macroaggregato 2020000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
- Cofog 04.5 Trasporti
- Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
- Codice Piano dei Conti V livello U.2.02.01.09.012 del PEG provvisorio 2017;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Sabrina Bergese, Funzionario Tecnico del Servizio Viabilità 2;

Dato atto che, come risulta da apposita dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Matteo Tizzani, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

<b>FASE</b>	<b>DATA</b>
Affidamento lavori	giugno 2017
Ultimazione lavori	agosto 2017
Collaudo	ottobre 2017
Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta	ottobre 2017
Previsione complessiva 2017	Euro 53.932,36

Dato atto che, come risulta dalla medesima dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;

Vista la dichiarazione del responsabile della spesa in data 09/06/2017 di aver accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa articolati per Area di cui al Decreto della Sindaca Metropolitana n. 213-7901/2017 del 31/05/2017 e, sulla base della comunicazione del Direttore dell'Area Risorse finanziarie in data 11/11/2016, con le regole del patto di stabilità;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, espresso in data 8/06/2017, nonché del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, espresso in data 16/06/2017, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visto l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;

Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

### DECRETA

- 1) di proporre al Consiglio Metropolitan, per le ragioni espresse in narrativa, l'approvazione dell'intervento di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, resi necessario a seguito dalla situazione evidenziata nel Processo Verbale di Costatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 15/05/2017, prot. 58704, sottoscritto dal tecnico accertatore Ing. Luigi Formento e dal Responsabile Unico del Procedimento, in Staff al Dirigente del Servizio Viabilità 2, Ing. Sabrina Bergese, e secondo quanto precisato nella Relazione Tecnica del 08/08/2017, sottoscritta dall'Ing. Luigi Formento;
- 2) di proporre al Consiglio Metropolitan di riconoscere l'avvenuto affidamento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, di cui alla lettera d'ordine prot. 12703 del 08/06/2017 rep 135HE/2017, agli atti del Servizio, alla società PASCHETTO F.LLI S.N.C. DI PASCHETTO ROBERTO E C., con sede in San Secondo di Pinerolo (TO), via Val Pellice, 53-57-59, P.I. 07713780018, per l'importo di Euro 44.206,85 (di cui Euro 1.540,16 per oneri di sicurezza) oltre IVA 22% e, quindi, per complessivi Euro 53.932,36;
- 3) di dare atto che i suddetti lavori di somma urgenza sono parte del complessivo intervento previsto dall'Ordinanza Commissariale n. 3/A18.000/430 del 22/03/2017, per Euro 300.000,00 e che i tecnici del Servizio Viabilità 2 hanno ritenuto, a seguito delle risultanze dei lavori di sondaggio, procedere alla realizzazione di gabbionate di sostegno/protezione, riprofilatura e pulizia della scarpata, risagomatura della sovrastante carreggiata, ripristino/rifacimento attraversamenti e fornitura e posa barriera stradale H1 B.L, come risulta dalla Relazione Tecnica, dall'Elenco Prezzi e dalla Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatti in data 08/06/2017;
- 4) di accertare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la complessiva somma di Euro 53.932,36 nel seguente modo:
  - Titolo 4
  - Tipologia 200 Contributi agli investimenti
  - Categoria 4020100 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche del Bilancio provvisorio 2017
  - capitolo 19035/2017
  - Codifica transazione UE 2 per le altre entrate
  - Codice Piano dei Conti V livello E.4.02.01.02.001 del PEG provvisorio 2017
- 5) di impegnare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la complessiva somma di Euro 53.932,36 nel seguente modo
  - Missione/Programma 10/05
  - Titolo 2 del Bilancio provvisorio 2017
  - capitolo 19036/2017

- Macroaggregato 2020000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni
  - Cofog 04.5 Trasporti
  - Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
  - Codice Piano dei Conti V livello U.2.02.01.09.012  
del PEG provvisorio 2017;
- 6) di registrare sulle scritture contabili, ai sensi del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2017/344) la spesa complessiva di Euro 53.932,36;
  - 7) di dare atto che, come risulta da apposita dichiarazione del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Matteo Tizzani, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;
  - 8) di dare atto che la spesa oggetto del presente provvedimento, riguardando un intervento di somma urgenza, rientra tra quelle previste dall'art. 163 c. 3 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
  - 9) di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione alla società affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;
  - 10) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163 c. 10 del D. Lgs. 50/2016;
  - 11) di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 20 giugno 2017

Il Consigliere delegato  
ai Lavori pubblici e infrastrutture  
(Antonino Iaria)