

DECRETO DEL CONSIGLIERE DELEGATO

n. 154 – 6450/2017

OGGETTO: SP 72 DI NOMAGLIO. CROLLO DELLA SEDE STRADALE AL KM 2+500 E FRANA DI SOTTOSCARPA. INTERVENTO DI SOMMA URGENZA.

1 - PULIZIA E MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE. REALIZZAZIONE DI CORTINA DI MICROPALI E FONDAZIONE DI COLLEGAMENTO IN C.A.

2-RICOSTRUZIONE DELLA SEDE STRADALE CON MURO DI SOTTOSCARPA IN MASSI CICLOPICI ED OPERE DI COMPLETAMENTO. APPROVAZIONE E REGOLARIZZAZIONE.

(U/I EURO 73.200,00=).

(CIG Z3D1E195E0 - ZCC1E3C316)

IL CONSIGLIERE DELEGATO

Dato atto che, a seguito della consultazione elettorale tenutasi nei giorni 5 giugno e 19 giugno 2016, Chiara Appendino, nata a Moncalieri il 12.06.1984, è stata proclamata il 30 giugno 2016 Sindaca di Torino e conseguentemente, ai sensi dell'art. 1, comma 16, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, Sindaca, altresì, della Città Metropolitana di Torino;

Richiamato il decreto della Sindaca metropolitana n. 538-35074/2016 del 21/12/2016 con cui sono state conferite ai Consiglieri metropolitani individuati, tra cui il Consigliere Antonino Iaria, le deleghe delle funzioni amministrative;

Premesso che:

- con Processo Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza, redatto in data 29/03/2017, Prot. 38795 del 29/03/2017, a firma del tecnico Ing. Tullio Beiletti e sottoscritto dal Dirigente del Servizio Ing. Matteo Tizzani, agli atti, si evidenziava che:
- *“A seguito degli eventi atmosferici di metà marzo 2017 la sede stradale in oggetto ha presentato un cedimento con frattura della pavimentazione che ha comportato, in data 27/03/2017, l'emissione di ordinanza di regolamentazione del transito mediante istituzione di senso unico alternato a vista ed il restringimento della sede viabile, e limitazione di velocità e di carico (ordinanza prot. n° 72-3486/2017);*
- *in data 28/03/2017 il tratto di strada in oggetto ha subito un crollo strutturale, a seguito di movimento franoso del versante di sottoscarpa della strada stessa, a seguito del quale la viabilità sulla SP 72 è stata interrotta (ordinanza n° 73-3510 del 28/03/2017), come pure quella della sottostante strada comunale (ordinanza sindacale n° 10 del 28/03/2017, ns. prot. n° 37850 del 28/03/2017);*
- *A seguito di tali eventi, è stato effettuato un sopralluogo da parte dei tecnici dell'Area LLPP al fine*

di individuare le cause del crollo e definire gli appositi accorgimenti ed interventi da porre in essere per il ripristino della viabilità.

Da tale sopralluogo è emerso:

- o alla progressiva chilometrica 2+500 in cui si è verificato il cedimento e il successivo franamento di parte della sottoscarpa del rilevato stradale era in corso di realizzazione il rifacimento di un attraversamento stradale per la regimazione delle acque proprio per ovviare alle problematiche di cedimento evidenziate nei giorni precedenti l'evento;*
- o il pendio sottostante il tratto di SP 72 interessato dal dissesto e compreso tra la soprastante strada provinciale e la sottostante strada comunale d'accesso alla Borgata Caney inferiore è stato interessato, in pari evento, dallo scivolamento della coltre eluvio – colluviale di spessore variabile, ma mediante stimabile in metrico, costituita da materiale fine terroso sabbioso e contenente massi e blocchi provenienti dalle porzioni di substrato roccioso alterate e disarticolate;*
- o il versante è impostato in roccia, essenzialmente in micascisti e micascisti gneissici del massiccio Sesia Lanzo, affiorante a monte e a valle della provinciale e, nel tratto d'interesse, è coperto da un pannello discontinuo e come sopra meglio descritto di coltre eluvio – colluviale costituita dal materiale d'alterazione del substrato.*
- o parte della coltre eluvio – colluviale, nel tratto compreso tra la soprastante provinciale e la sottostante strada comunale è scivolata, a seguito di soil slip, al piede della scarpata di controripa della comunale in corrispondenza di un piazzale ricavato dallo sbancamento del pendio;*
- o la coltre eluvio – colluviale, nel tratto esaminato risulta, dissestata e sotto scalzata e, pertanto, per procedere al ripristino del transito lungo la provinciale occorrerà procedere alla pulizia del versante per raggiungere la roccia in posto, in parte messa a giorno dal franamento della corsia "in riporto" della mezza costa stradale;*
- o nel caso esaminato, infatti, per realizzare il sostegno necessario a contenere il ripristino della geometria del rilevato sembra da una prima valutazione necessario attestarsi sulla roccia in posto;*
- o sarà necessario ripristinare e/o valutare una diversa e più efficiente regimazione delle acque in corrispondenza gli attuali attraversamenti della strada provinciale sia in corrispondenza del tratto interessato dal dissesto sia in corrispondenza degli attraversamenti posti a monte del tratto franato tra la prog. Km interessata dalla frana e il bivio con la strada comunale;*
- o il dissesto osservato in sede di sopralluogo ben si correla con i moti di filtrazione e con il ruscellamento delle acque provenienti da monte fluenti con portate significative a seguito delle precipitazioni intense e prolungate verificatesi durante la settimana precedente l'evento";*

Rilevato che:

- si è reso pertanto necessario intervenire in somma urgenza;
- come si evince dalla Relazione Tecnica della perizia di regolarizzazione, sottoscritta in data 26 aprile 2017, *“l’intervento si è rivelato complesso a causa della sottostante viabilità comunale (il versante di sottoscarpa della SP 72 è franato sulla sottostante strada comunale che costituisce l’unico collegamento con le abitazioni della frazione Caney inferiore), della presenza di roccia affiorante, degli esigui spazi di manovra per i mezzi sulla SP72 in corrispondenza della chilometrica oggetto di crollo. A seguito di alcuni sopralluoghi, definite le modalità operative e accertato il possibile approvvigionamento da parte della ditta del materiale occorrente (in particolare per ciò che riguarda la berlinese di micropali), si è deciso di procedere con un primo ordine per:*

- *Pulizia del versante franato, taglio alberi crollati, disgreggio della parete, rimozione del materiale franato e messa a nudo delle porzioni di parete rocciosa sottostante; stabilizzazione del pendio mediante la realizzazione di una cortina di 25 micropali di 220 mm di diametro, con armatura tubolare diametro 88,9 mm e spessore 8 mm, lunghezza 8 m, per uno sviluppo di 22 ml circa, interasse 90 cm circa. Realizzazione di platea di fondazione in calcestruzzo armato classe C25-30 di collegamento dei micropali. (L.O. HE 37-6130 del 12/04/2017 CIG Z3D1E195E0).*

Stabilizzato il versante sottostante, si è potuto quindi procedere ad una valutazione delle modalità operative per procedere alla ricostruzione del rilevato stradale e dell’opera di sostegno relativa, e si è proceduto in data 26/04/2017 ad un secondo ordine per il ripristino della sede stradale e del traffico veicolare, con le seguenti lavorazioni:

- *Ricostruzione della sede stradale franata, mediante la realizzazione di 23 ml circa di muro di sottoscarpa in massi ciclopici di altezza pari a 4,5 m, rinfianco in materiale anidro, ricostruzione della fondazione stradale e del pacchetto di pavimentazione, ripristino della protezione laterale divelta con nuova barriera stradale H2 bordolaterale per 64 ml, ed opere di completamento per la riapertura al traffico veicolare. (L.O. HE46-6468 del 26/04/2017 CIG ZCC1E3C316)”.*

Considerato che

- la necessità di intervenire tempestivamente a tutela dell’incolumità pubblica e per garantire la continuità dei collegamenti stradali hanno indotto ad affidare, ai sensi dell’art. 163 commi 2 e 3 del D. Lgs 50/2016, una prima parte di lavori di manutenzione ordinaria in somma urgenza con la citata lettera d’ordine prot. 6130 del 12/04/2017 all’impresa COGEIS Spa, con sede in Quincinetto (TO), Via XXV Aprile, 2/15, P.IVA e CF 11003900013, per un importo di € 39.500,00 di cui € 1.500,00 per Oneri di Sicurezza, oltre IVA al 22% per € 7.854,00, così per complessivi € 43.554,00, già applicato il ribasso del 10% offerto dall’impresa;

- una volta stabilizzato il versante e valutate le modalità operative d’intervento, si è proceduto ad affidare, ai sensi dell’art. 163 commi 2 e 3 del D. Lgs 50/2016, una seconda parte di lavori con la sopra indicata lettera d’ordine prot. 6468 del 26/04/2017 all’impresa COGEIS Spa, con sede in Quincinetto (TO), Via XXV Aprile, 2/15, P.IVA e CF 11003900013, già presente in loco, per un importo di € 24.300,00 di cui € 1.800,00 per Oneri di Sicurezza, oltre IVA al 22% per € 5.346,00, così per complessivi € 29.646,00, già applicato il ribasso del 10% offerto dall’impresa;

Preso atto che:

- l’Impresa è in possesso dei requisiti di qualificazione per l’esecuzione dei lavori pubblici ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, in vigore ai sensi dell’art. 216 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;

- la regolarità contributiva del contraente è stata accertata con esito favorevole, ai sensi del D.M. Lavoro e Previdenza Sociale 24.10.2007;
- ai sensi dell'art. 163 c. 7 del D. Lgs. 50/2016, l'affidatario dichiara, mediante autocertificazione, il possesso dei requisiti per la partecipazione a procedure di evidenza pubblica, che l'amministrazione aggiudicatrice controlla in termine congruo;

Dato atto che l'ente opera in esercizio provvisorio, ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. così come disciplinato dalla D.C.M. 34579/2016;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 73.200,00 viene impegnata nel seguente modo:

° per €. 43.554,00

Missione/Programma 10/05

Titolo 1

del Bilancio provvisorio 2017

capitolo 8638/2017

Macroaggregato 1030000

- Cofog 04.5 Trasporti

- Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

- Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09. 008

del PEG provvisorio 2017

° per €. 29.646,00

Missione/Programma 10/05

Titolo 1

del Bilancio provvisorio 2017

capitolo 8638/2017

Macroaggregato 1030000

- Cofog 04.5 Trasporti

- Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

- Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09. 008

del PEG provvisorio 2017

Dato atto che, come risulta da apposita dichiarazione del RUP, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa:

FASE	DATA
Affidamento lavori	aprile 2017
Ultimazione lavori	maggio 2017
Collaudo	luglio 2017
Approvazione QE finale a consuntivo della spesa sostenuta	luglio 2017
Previsione complessiva 2017	Euro 73.200,00

Dato atto che, come risulta dalla medesima dichiarazione del RUP, il cronoprogramma sopra indicato risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli

atti del Servizio;

Vista la dichiarazione del responsabile della spesa in data 26/04/2017 di aver accertato che il programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa articolati per Area di cui al Decreto del Sindaco Metropolitano n. 456-32318/2016 del 22/11/2016 e, sulla base della comunicazione del Direttore dell'Area Risorse finanziarie in data 11/11/2016, con le regole del patto di stabilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Matteo Tizzani;

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Richiamato il decreto n. 538 - 35074 del 21/12/2016, con cui sono state conferite ai Consiglieri metropolitani individuati le deleghe delle funzioni amministrative;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, espresso in data 26/04/2017, nonché del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, espresso in data 27/04/2017, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visto l'articolo 16 dello Statuto Metropolitano che disciplina la nomina e le attribuzioni del Vicesindaco, dei Consiglieri Delegati e dell'Organismo di Coordinamento dei Consiglieri Delegati;

Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in tema di giusto procedimento;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

- 1) di proporre al Consiglio Metropolitano, per le ragioni espresse in narrativa, l'approvazione dell'intervento di manutenzione ordinaria di Somma Urgenza, disposto ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016, indicato nella Perizia giustificativa dei lavori, agli atti, redatta in data 26/04/2017, evidenziante la necessità di procedere urgentemente all'adozione di lavori di pulizia e messa in sicurezza versante, realizzazione di cortina di micropali e fondazione di collegamento in c.a., ricostruzione della sede stradale con muro di sottoscarpa in massi ciclopici ed opere di completamento;
- 2) di proporre al Consiglio Metropolitano di riconoscere l'avvenuto affidamento di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 di cui alle lettere d'ordine - prot. 6130 del 12/04/2017 all'impresa COGEIS Spa, con sede in Quincinetto (TO), Via XXV Aprile, 2/15,

P.IVA e CF 11003900013, per un importo di € 39.500,00 di cui € 1.500,00 per Oneri di Sicurezza, oltre IVA al 22% per € 7.854,00, così per complessivi € 43.554,00 (CIG Z3D1E195E0) e prot. 6468 del 26/04/2017 all'impresa COGEIS Spa, con sede in Quincinetto (TO), Via XXV Aprile, 2/15, P.IVA e CF 11003900013, già presente in loco, per un importo di € 24.300,00 di cui € 1.800,00 per Oneri di Sicurezza, oltre IVA al 22% per € 5.346,00, così per complessivi € 29.646,00 (CIG ZCC1E3C316);

- 3) di impegnare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la complessiva somma di Euro 73.200,00 nel seguente modo
 - ° per € 43.554,00
 - Missione/Programma 10/05
 - Titolo 1
 - del Bilancio provvisorio 2017
 - capitolo 8638/2017
 - Macroaggregato 1030000
 - Cofog 04.5 Trasporti
 - Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
 - Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09. 008
 - del PEG provvisorio 2017
 - ° per € 29.646,00
 - Missione/Programma 10/05
 - Titolo 1
 - del Bilancio provvisorio 2017
 - capitolo 8638/2017
 - Macroaggregato 1030000
 - Cofog 04.5 Trasporti
 - Transazione Europea 8 per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
 - Codice Piano dei Conti V livello U. 1.03.02.09.008
 - del PEG provvisorio 2017
- 4) di registrare sulle scritture contabili, ai sensi del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. (progetto n. 2017/232) la spesa complessiva di Euro 73.200,00;
- 5) di dare atto che, come risulta da apposita dichiarazione del RUP, il cronoprogramma indicato in premessa risulta coerente con la documentazione allegata al presente provvedimento e quella agli atti del Servizio;
- 6) di dare atto che la spesa oggetto del presente provvedimento non è soggetta al limite del calcolo dei dodicesimi in quanto rientrante nella tipologia di cui alla lettera a) dell'articolo 163 c. 5 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- 7) di demandare al Responsabile del Procedimento la comunicazione all'impresa affidataria della regolarizzazione dell'affidamento di cui al punto 2), dando atto che la liquidazione dei lavori avverrà dietro presentazione di regolare fattura;

- 8) di dare atto che gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati e comunicati secondo le disposizioni di cui all'art. 163 c. 10 del D. Lgs. 50/2016;
- 9) di dare atto che il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Torino, 2 maggio 2017

Il Consigliere delegato
a Lavori pubblici e Infrastrutture

(Antonino Iaria)