

**Indagine di mercato per l'affidamento di interventi di realizzazione di difesa spondale e messa in sicurezza del corpo stradale sulla SP 169 della Val Germanasca al Km 18+700.**

(art. 216 comma 9 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

**La Città Metropolitana di Torino intende procedere all'affidamento di un intervento SP 169 della Val Germanasca al Km 18+700 di realizzazione di difesa spondale e messa in sicurezza del corpo stradale.**

L'intervento rientra nell'ambito dei progetti finalizzati alla prevenzione del rischio idrogeologico e alla messa in sicurezza di strade di competenza della Città Metropolitana finanziati nell'ambito degli spazi finanziari attribuiti alla Città Metropolitana dal decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 41337 del 14 marzo 2017.

Si evidenzia che è in corso l'approvazione dei documenti programmatici e del progetto definitivo-esecutivo relativo, e che la procedura di gara informale verrà avviata subordinatamente e successivamente e tali adempimenti.

**Luogo di esecuzione:**

S.P.169 della Val Germanasca, frazioni di Villa e Ghigo di Prali, km 18+700 e km. 19+000

**Descrizione dei lavori:**

1) Km. 18+700

Al fine di proteggere il corpo stradale ed evitare cedimenti del muro di sottoscarpa per l'azione erosiva della corrente del torrente Germanasca, che porterebbe ad una interruzione della strada con isolamento della frazione di Ghigo di Prali, è prevista la realizzazione di una scogliera che, partendo dal piede del muro, lo protegga per tutta l'altezza.

La scogliera, con paramento di altezza di circa 4-5 m, si sviluppa per una lunghezza di 58 m.

L'altezza complessiva è di circa 6 m, con una parte di fondazione, al di sotto del piano del fondo scorrevole, di 2 m. Per la parte che risulterà interrata la scogliera è prevista intasata con cls con Rck 200 kg/cm<sup>2</sup>; per la parte in elevazione, la scogliera è prevista non intasata.

Inoltre è previsto il ripristino, utilizzando i massi presenti in alveo, della traversa esistente al fine di rallentare la corrente del Germanasca.

La realizzazione della scogliera, oltre alla protezione del corpo stradale permetterà di addolcire leggermente la curva, permettendo un leggero allargamento della sede stradale nel tratto in questione.

L'intervento è pertanto completato dalla realizzazione di un cordolo in cemento armato porta barriere e con l'installazione di una barriera stradale H2 bordo ponte.

2) Km. 19+000

In corrispondenza del km 19+000, la SP.169, si sviluppa in un breve tratto di rettilineo, sempre

costeggiando il torrente Germanasca ed è sorretta da muri in pietrame a secco di altezza di circa 3-4 m dal livello del fondo scorrevole dell'alveo.

In tale tratto di torrente sono presenti due traverse che risultano danneggiate e non più idonee a diminuire la velocità dell'acqua.

E' previsto pertanto il loro ripristino, con massi presenti in loco.

Inoltre è prevista la riparazione di alcuni punti dei muretti esistenti mediante attività di cuci e scuci e getti di calcestruzzo.

### Importo dell'appalto:

Totale importo lavori	Euro 111.907,59
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro 3.092,41
<b>Importo totale</b>	<b>Euro 115.000,00</b>

I lavori sono riconducibili alla categoria prevalente **OG8** per un importo di **Euro Euro 63.952,95** e **sono presenti** parti di lavoro appartenenti alla seguente categoria **OG3** per un importo di Euro 51.047,05.

Le lavorazioni saranno subappaltabili nei limiti di legge.

### Durata dei lavori

I lavori hanno durata di **60** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

**In considerazione dei vincoli previsti dal d.m. 41337 del 14 marzo 2017 sopra richiamato, SI PROCEDERA' ALLA CONSEGNA IMMEDIATA DEI LAVORI IN PENDENZA DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.**

### Requisiti di partecipazione

#### Requisiti di ordine generale

Non sono ammessi gli operatori economici per i quali sussistano uno o più motivi di esclusione, ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. 50/2016, o versino nella condizione di cui all'art. 53, c. 16 ter del d.lgs. 165/2001.

#### Requisiti di ordine tecnico-organizzativo:

- aver eseguito lavori analoghi nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione dell'indagine di mercato, per un importo non inferiore a Euro **Euro 115.000,00**;
- aver sostenuto un costo complessivo per il personale dipendente non inferiore al quindici per cento dell'importo di cui al punto precedente;

- disporre di adeguata attrezzatura tecnica.

Nel caso di società/impresе in possesso dell'attestazione SOA relativa ai lavori da eseguire, non è richiesta ulteriore dimostrazione circa il possesso dei requisiti.

Requisiti di idoneità professionale:

- Iscrizione alla Camera di Commerci, Industria, Artigianato e Agricoltura.

### **Modalità di selezione degli operatori da invitare e procedura di gara**

L'appalto verrà affidato mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.b) del d.lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno 15 operatori economici, che verranno individuati fra gli operatori che avranno fatto pervenire nel termine la propria manifestazione di interesse, e che dichiarino di essere in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e tecnico – organizzativi sopra specificati.

La Città Metropolitana individuerà i soggetti da invitare mediante sorteggio fra i candidati in possesso dei requisiti suddetti. Qualora pervenga un numero di candidature insufficiente a garantire un adeguato confronto concorrenziale, la Città Metropolitana si riserva di invitare alla procedura negoziata ulteriori operatori economici già qualificati e affidatari di appalti simili da parte della Città Metropolitana.

La procedura negoziata sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 4 lett. a) del d.lgs. 50/2016; il minor prezzo verrà determinato mediante offerta prezzi unitari, al netto degli oneri della sicurezza, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse qualora il numero delle offerte ammesse risulti pari o superiore a dieci.

La procedura negoziata prevederà altresì la presa visione dei luoghi OBBLIGATORIA, da effettuarsi previo appuntamento con un tecnico dell'Ente Appaltante;

#### *Presentazione della manifestazione di interesse*

La manifestazione di interesse deve essere inviata via PEC all'indirizzo **protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it**, indicando come destinatario il Responsabile del procedimento Ing Sabrina Bergese - Servizio Viabilità 2, come oggetto **"3030\_SP169\_Val\_Germanasca"** entro il termine del 22/5/2017 - ore 12,00, utilizzando il modulo allegato, compilato in tutte le sue parti.

La manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/titolare della società/impesa individuale.

### **Sorteggio**

Il sorteggio degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata in oggetto avverrà in

data 23/5/2017, alle ore 14,30, presso la sede della Città Metropolitana di Torino, Corso Inghilterra n. 7, piano 13, stanza 08.

In applicazione delle linee guida dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 4, punto 4.2.3, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016, il sorteggio avverrà in forma anonima.

**Informazioni:**

Informazioni in merito agli aspetti procedurali e amministrativi della presente manifestazione di interesse possono essere richieste ai seguenti recapiti:

Dott.ssa Chiarello: tel. 011 – 8616848 [isabella.chiarello@cittametropolitana.torino.it](mailto:isabella.chiarello@cittametropolitana.torino.it)

Informazioni in merito agli aspetti tecnici e progettuali degli interventi possono essere richieste ai seguenti recapiti:

Ing. Marco Benso tel **011.8616349** [marco.benso@cittametropolitana.torino.it](mailto:marco.benso@cittametropolitana.torino.it)

Il responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Sabrina Bergese, Servizio Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino (tel 011/8616396 [sabrina.bergese@cittametropolitana.torino.it](mailto:sabrina.bergese@cittametropolitana.torino.it))

Torino, 4/5/2017

Il Dirigente del Servizio  
Viabilità 2  
(Ing. Matteo Tizzani)  
*Firmato digitalmente*