

**ATTO N. DD 1213**

**DEL 14/03/2023**

**Rep. di struttura DD-UC1 N. 50**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROGETTO 157/2022 - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO. RETTIFICA ELABORATI E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. 76/2020 E S.M.I. DEI LAVORI PRINCIPALI A COGEIS S.P.A.  
CUP J97H22001610001 - CIG 9674420FED  
FIN. 148-DM 394/2021 - viabilita aree interne - anno 2021 PNIC - Missione 5 Componente 3 Investimento 1 PNC-C.12

Preso atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Piano nazionale Complementare - Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" - Area Interna VAL DI LANZO. Programma sessennale 2021-2026. Missione 5 Componente 3 Investimento 1

Dato atto che la Città Metropolitana di Torino, in qualità di Soggetto Attuatore:

- ha tempestivamente avviato le attività progettuali al fine di garantire il rispetto dei cronoprogrammi attuativi e di spesa modulati conformemente alla forma, ai modi e ai termini recati dal Pnrr – Next Generation Eu;
- si impegna alla tutela degli interessi finanziari dell'Unione Europea, al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Ue e al divieto del c.d. doppio finanziamento;
- ha adottato una apposita codificazione contabile per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del Pnrr –Next Generation Eu;Dato atto che la Città Metropolitana di Torino, in qualità di Soggetto Attuatore si obbliga, altresì, al rispetto:
  - delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti connessi alle misure del Pnrr, in particolare del principio del DNSH e delle schede di autovalutazione, del contributo al target e all'indicatore comune e ai tagging ambientali e digitali nonché dei principi trasversali del Pnrr, a pena di sospensione o revoca del finanziamento in ipotesi di accertata violazione degli stessi;
  - del rispetto dei principi del Tagging clima e digitale e dei Criteri Ambientali Minimi (CAM), ove applicabili, in considerazione delle opere oggetto di progettazione;
  - dei principi trasversali – al fine di garantire l'applicazione di politiche a tutela della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
  - degli obblighi inerenti le pari opportunità e l'inclusione lavorativa, di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021 (Legge 108/2021);
  - di quanto previsto dal D.M. 9 febbraio 2022 recante "Direttiva alle amministrazioni di titolari di progetti, riforme e misure in materia di disabilità" ed in particolare dei principi di "accessibilità" e "progettazione universale (Design for All)";

Tenuto conto che il soggetto attuatore:

- in omaggio all'osservanza del principio di sana gestione finanziaria, alla prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi, della corruzione, nonché rispetto alle verifiche antimafia e a quelle della titolarità effettiva del destinatario finale dei fondi Pnrr, ha adottato, integrando l'apparato anticorrittivo con quello antiriciclaggio, misure adeguate [per le quali si rinvia alla Sezione 2 del Piao Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione - Sottosezione di programmazione Rischi corruttivi e trasparenza, al Codice di Comportamento e alla procedura interna in materia di antiriciclaggio];
- si obbliga al monitoraggio e alla rendicontazione del presente intervento nonché all'alimentazione del sistema informativo Regis ovvero altro applicativo informatico messo a disposizione da parte del Ministero competente, coerentemente con la specifica strutturazione di Milestone e Target;

Rilevato che il presente provvedimento, opportunamente conservato nel rispetto, altresì, del principio di tracciabilità dello stato di avanzamento fisico, finanziario e procedurale, è soggetto ai controlli di gestione e ai controlli amministrativo – contabili previsti dalla vigente legislazione nazionale, a garanzia della regolarità delle procedure e delle spese riferibili al progetto ammesso a finanziamento;

Premesso che:

- gli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, nelle persone dell'ing. Graziano Magnino, del geom. Paolo Rapelli e dei collaboratori ing. Alessandra Antonella Sangiacomo, ing. Elisa Massa Caset, hanno predisposto, ai sensi dell'art. 23, commi 4, 7 e 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, il progetto definitivo-esecutivo in oggetto comprensivo degli elaborati sotto elencati:

ELABORATO N°	CODICE	OGGETTO
00	DE.EE	ELENCO ELABORATI
01	DE.RG	RELAZIONE GENERALE
02	DE.PM	PIANO DI MANUTENZIONE
03	DE.PSC	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
04	DE.CME	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
05	DE.QE	QUADRO ECONOMICO
06	DE.CR	CRONOPROGRAMMA
07	DE.EP	ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI
08	DE.SC	SCHEMA DI CONTRATTO
09	DE.CSA.1	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME GENERALI
10	DE.CSA.2	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE
11	DE.IT	INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED ESTRATTI DEL PRG
12	DE.RIL	PLANIMETRIA STATO DI FATTO SU RILIEVO PLANOVOLUMETRICO
13	DE.PL.A	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU SUPPORTO AEROFOTOGRAMMETRICO

14	DE.PL	PLANIMETRIA DI PROGETTO
15	DE.SZ	PROFILI E SEZIONI SATO DI FATTO/PROGETTO
16	DE.PL.SLS	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA DI LARGA SCALA
17	DE.PL.S	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
18	DE.PC	PARTICOLARI COSTRUTTIVI
19	DE.SD	PLANIMETRIA SUDDIVISIONE LOTTI
20	DE.DNSH	RELAZIONE PER LA VERIFICA DEL PRINCIPIO DNSH
21	DE.IM	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

Evidenziato che:

- tra gli elaborati approvati, è stato introdotto nel Capitolato Speciale d'Appalto-parte amministrativa (art. 16 comma 3), il riferimento alla previsione del premio accelerazione, prima assente;
- l'elaborato della relazione per la verifica del principio DNSH, è stato rettificato poiché si è introdotto un aggiornamento sulla linea di finanziamento;

Premesso che con propria determinazione dirigenziale n. 6957/2022 del 14 Dicembre 2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dello intervento denominato "S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO " per un importo complessivo di Euro 204.917,98, articolato secondo il seguente quadro economico di spesa:

<b>PARTE A</b>	
<b>IMPORTO LAVORI, A MISURA, A BASE DI GARA:</b>	
<b>Importo lavori soggetti a ribasso</b>	€ 144.000,00
<b>Oneri aggiuntivi per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>	€ 5.200,00
<b>IMPORTO LAVORI, A MISURA, A BASE DI GARA:</b>	€ 149.200,00
<b>PARTE B</b>	
Fondo incentivante le funzioni tecniche pari all'80% del 2% sull'importo lavori a base di gara	€ 2.387,20
Spese tecniche per supporto progettazione, DL, collaudo, etc.	€ 6.000,00
Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	€ -
Oneri previdenziali (tassazione pari al 4%)	€ 240,00
Acquisizione di aree o immobili	€ -
Imprevisti sui lavori	€ 10.464,75

IVA 22% su lavori a base di gara	€ 32.824,00
IVA residua	€ 3.675,05
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 55.591,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE PARTE (A +B)</b>	<b>€ 204.791,00</b>
<b>PARTE C</b>	
- Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65 ‰ dell'importo lavori a base di gara)	€ 96,98
- Contributo ANAC	€ 30,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>	<b>€ 204.917,98</b>

Rilevato che dal capitolato speciale di appalto, approvato con propria determinazione n. 6957/2022, si evince quanto segue:

- i lavori sono classificati nella categoria di opere «OG3» e non sono previsti lavori appartenenti a categorie scorribili;
- l'importo contrattuale sarà definito "a misura", mediante offerta al ribasso sui prezzi unitari dell'elenco posto a base di gara. La prestazione è stimata in quantità fino alla concorrenza della disponibilità finanziaria e sarà pari all'importo complessivo posto a base di gara.

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, il quale prevede, in deroga all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, procedure di affidamento finalizzate all'incentivazione degli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, utilizzabili qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;

Dato atto che:

- dal tenore letterale dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 citato, si evince la previsione normativa di "procedere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione";
- ai fini dell'individuazione dell'operatore economico al quale affidare l'esecuzione dell'appalto, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Matteo TIZZANI, ha ritenuto di avviare un'indagine di mercato esplorativa con 5 operatori economici accreditati all'Albo della Città Metropolitana di Torino – categoria esecutori di lavori categoria richiesta per i lavori di cui all'oggetto "OG 3 - strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane";

Accertato che tali operatori economici presentano le seguenti caratteristiche:

- sono specializzati nell'esecuzione degli interventi descritti;
- sono dotati di adeguati mezzi e maestranze per l'esecuzione dei lavori;

Evidenziato che:

- gli operatori economici coinvolti nella predetta richiesta sono i seguenti:

CARNIELETTO SILVANO & FIGLI S.N.C	sede legale in STRADA GIROLERA N. 2 SAN CARLO CANAVESE-10077-(TO) P.IVA 04911770016 pec:04911770016.torino@pec.ance.it
BRILLADA VITTORIO & C.	sede legale in VIA AMERICA 21, -10079- BORGARO TORINESE P.IVA 1007100527690010 pec: info@pec.brillada.it
COGEIS S.P.A	sede legale in VIA XXV APRILE, 2/15-10010 QUINCINETTO( TO) P.IVA 11003900013 pec cogeis-spa@legalmail.it
EDILSTRADE S.R.L	sede legale in VIA SUSA 35,10138 TORINO P.IVA 00923960017 pec : edilstradesrl@pecimprese.it
FERRARIS S.R.L	sede legale in VIA VOYRON 5, 10054-CESANA TORINESE(TO) , P. IVA 04924760012 pec: ferraris-srl@pec.it

- il termine ultimo per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 11:00 del giorno 10 Febbraio, a mezzo PEC.

Dalle operazioni di verifica e di confronto dei preventivi formulati dai suddetti operatori economici, le offerte pervenute in tempo utile risultano essere le seguenti:

DITTA	DATA OFFERTA	IMPORTO
COGEIS S.P.A ns. prot. offerta 22305	10 Febbraio 2023	4,93%

L'impresa CARNIELETTO SILVANO & FIGLI S.N.C con nota pervenuta al protocollo di questa Amministrazione ( prot. n. 21790) del 9 Febbraio 2023 ha declinato l'invito non formulando alcuna offerta a causa di ulteriori impegni precedentemente assunti.

Considerato che:

- lo sconto più vantaggioso è risultato essere quello presentato dall'operatore economico COGEIS S.P.A, con sede legale in VIA XXV APRILE, 2 - 10010 - Quincinetto, Torino, P. IVA 11003900013 con una percentuale pari al 4,93%;

Rilevata la congruità dello sconto formulato con il preventivo sopra richiamato in relazione alla prestazione dedotta ed alla professionalità posseduta;

Preso atto che il legale rappresentante della società citata ha dichiarato che gli oneri della sicurezza aziendale ammontano ad Euro 3.000,00 ed i costi della manodopera ammontano ad Euro 36.000,00;

Dato atto che con propria dichiarazione, depositata agli atti della Direzione, il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, ha attestato la congruità del costo della manodopera;

Accertato che l'operatore economico selezionato presenta le seguenti caratteristiche:

- è specializzato nell'esecuzione degli interventi descritti;
- è dotato di adeguati mezzi e maestranze per l'esecuzione dei lavori,
- è disponibile a realizzare tali interventi in tempi brevi;

Dato atto che ai fini della liquidazione a saldo della prestazione oggetto del presente affidamento rileva il Durc di Congruità, di cui al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 143/2021;

Preso atto:

- che l'operatore economico è in possesso dei requisiti di qualificazione tecnico-organizzativi per l'esecuzione dei lavori pubblici, ai sensi degli artt. 60 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, e dell'art. 216, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'operatore economico, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, ha manifestato l'intenzione di subappaltare parte dei lavori;
- che l'operatore economico ha dichiarato l'inesistenza di contratti continuativi riconducibili alla fattispecie di cui all'art. 105 comma 3 c-bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura di aggiudicazione;

Dato atto:

- che la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti ha avviato le verifiche circa il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dichiarati dall'operatore in sede di gara;
- che nell'ipotesi di mancanza e/o venir meno anche solo di uno dei requisiti richiesti dall'articolo citato, l'affidamento sarà oggetto di risoluzione contrattuale, previa comunicazione dell'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. n. 241/90 e s.m.i.;
- nel caso di risoluzione per le motivazioni di cui sopra, l'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, eventualmente decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto;

Ritenuto, pertanto, di affidare i lavori principali aventi ad oggetto "S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO" all'operatore economico COGEIS S.P.A, con sede legale in VIA XXV APRILE, 2 -10010 – Quincinetto (TO) P. IVA 11003900013 per un importo, al netto del ribasso percentuale del 4,93% fino alla concorrenza dell'importo a base di gara, di Euro 149.200,00 ( di cui Euro 5.200,00 relativi a oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% per Euro 32.824,00 per complessivi Euro 182.024,00; Evidenziato che la modalità scelta per l'affidamento in parola, "a misura e fino alla concorrenza dell'importo a base di gara", non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa, il quadro economico non risulta rimodulato;

Considerato che:

- ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., per l'espletamento del lavoro in oggetto, si prevede il seguente

cronoprogramma della spesa:

Affidamento lavori	Marzo2023
Durata Lavori	60 giorni
Ultimazione lavori	Maggio 2023
Pagamento	Euro 182.024,00

- il cronoprogramma della spesa sopra indicato risulta coerente con la documentazione depositata agli atti della Direzione;

Dato atto di applicare la spesa in oggetto così come richiamata nell'Allegato Contabile costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Considerato che:

- la formalizzazione dell'affidamento avverrà mediante stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- al presente contratto si applicano i disposti di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- si procederà alla stipulazione del contratto previa acquisizione dei documenti necessari, quali:
  - cauzione definitiva pari al 10,00% dell'importo contrattuale, fatte salve le riduzioni applicabili di cui al comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs., 50/2016, al fine di dare adeguata garanzia alla prestazione come prescritto dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;
  - polizza di assicurazione, ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, che copra i danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti che si dovessero verificare nel corso dell'esecuzione dei lavori;
  - assolvimento dell'imposta di bollo dovuta sul contratto e sui suoi allegati che costituiscono parte integrale e sostanziale;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1;
- non esistono, in capo al sottoscritto, cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. - Codice dei Contratti Pubblici;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;



- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, a tenere del quale la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente e l'art. 45 dello Statuto Metropolitano;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

## **DETERMINA**

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono espressamente richiamati;

1. di rettificare gli elaborati richiamati in narrativa, già approvati con la propria determinazione 6957/2022 avente ad oggetto “PROGETTO N. 157/2022 - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (C.U.P. J97H22001610001) (CLASS. FIN. 148-DM 394/2021 – VIABILITA' AREE INTERNE – ANNO 2021)”
2. di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i., i lavori principali dell'intervento denominato di “S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO” all'operatore economico COGEIS S.P.A, con sede legale in VIA XXV APRILE, 2 -10010 – Quincinetto (TO) P. IVA 11003900013 per un importo, al netto del ribasso percentuale del 4,93% fino alla concorrenza dell'importo a base di gara, di Euro 149.200,00 ( di cui Euro 5.200,00 relativi a oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% per Euro 32.824,00 per complessivi Euro 182.024,00
3. di dare atto che il quadro economico dell'appalto in parola non è stato rimodulato posto che la modalità di affidamento scelta, “a misura e fino alla concorrenza dell'importo a base di gara”, non ha consentito di conseguire un risparmio di spesa;
4. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Piano nazionale Complementare - Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne” - Area Interna VAL DI LANZO. Programma sessennale 2021-2026. Missione 5 Componente 3 Investimento 1 PNC-C.12;
5. di dare atto che l'Allegato Contabile, dal quale si rinviene l'applicazione della spesa, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di dare atto dell'insussistenza in capo al Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Matteo TIZZANI, di cause di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 14/03/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -  
VIABILITA' 1)



Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

## **All. 1) Allegato Contabile**

**PDD di riferimento 1221/2023**

**UNITA' RIFERIMENTO:** *DIPARTIMENTO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA ED EDILIZIA. UC-UC1- DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1*

**OGGETTO:** *PROGETTO 157/2022 - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO. RETTIFICA ELABORATI E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL D.L. 76/2020 E S.M.I. DEI LAVORI PRINCIPALI A COGEIS S.P.A. CUP J97H22001610001 - CIG 9674420FED.*

*FIN. 148-DM 394/2021 - viabilita aree interne - anno 2021 PNIC - Missione 5 Componente 3 Investimento 1 PNC-C.12*

Visti:

- le disposizioni di cui alla PDD n 1221/2023 di cui il presente Allegato Contabile costituisce parte integrante e sostanziale;
- Dato atto che con Deliberazione Consiliare n. 7 del 14/2/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023-2024-2025 e relativi allegati;

Rilevato che gli interventi previsti sono compresi nell'Elenco Annuale 2022 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, CUI L01907990012202200049, alla voce "S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO - ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182 - OPERE DI COMPLETAMENTO", per un importo complessivo di Euro 225.270,10 accertati in entrata per Euro 204.791,00 con DD 5212/2022 sul movimento contabile n. 2022/3153;

La Direzione Integrazione Processi Finanziari e Contabili procede, in conseguenza del presente provvedimento, come segue:

- a confermare, la spesa complessiva di Euro 182.024,00, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 s.m.i, sulle scritture contabili dell'esercizio finanziario 2022 (progetto n. 157/2022) ;
- a prenotare, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, la spesa complessiva di Euro 182.024,00, all'operatore economico COGEIS S.P.A (codice fornitore 26653 - CUP J97H22001610001 - CIG 9674420FED) al capitolo 21675/1/2023 previa riduzione di pari importo del movimento contabile n. 2023/1817, come da "Appendice A - Elenco registrazioni contabili" al presente provvedimento;
- a dare atto che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente provvedimento con gli stanziamenti di cassa e con le regole dei vincoli di finanza pubblica, già patto di stabilità.

**La Dirigente della Direzione  
Integrazione Processi Finanziari e Contabili  
Dott.ssa Sarah Stefania Simonetti  
(firmato digitalmente)**

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 1213 DEL 14/03/2023**

Modifica N.: 2023/1817/1 della prenotazione 2023/1817  
Descrizione: RIDUZIONE PER AFFIDAMENTO LAVORI  
Importo riduzione/aumento (€): -182.024,00  
Importo iniziale (€): 182.024,00  
Cap.: 21675 / 2023 - PNC - M5 C3 I1 - J97H22001610001 - AREE INTERNE - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO. ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182. OPERE DI COMPLETAMENTO (RIF. 21674/01 E) - PRG. 2022/157  
Art.: 1  
PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali  
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti  
Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato  
Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea  
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente  
Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale  
Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale  
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità  
Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali  
UEB: 0  
Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione  
CUP: J97H22001610001  
Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE**

**ATTO N. DD 1213 DEL 14/03/2023**

Prenotazione N.: 2023/2610

Descrizione: LAVORI (IVA INCLUSA)

Importo (€): 182.024,00

Cap.: 21675 / 2023 - PNC - M5 C3 I1 - J97H22001610001 - AREE INTERNE - S.P. N. 1 DELLE VALLI DI LANZO. ROTATORIA IN ASSE AL KM 24+525 ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. N. 1 E S.P. N. 182. OPERE DI COMPLETAMENTO (RIF. 21674/01 E) - PRG. 2022/157

Art.: 1

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. TV - Trasferimento vincolato

Trans. UE: Cod. 4 - per le spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

UEB: 0

CIG: 9674420FED

CUP: J97H22001610001

Soggetto: Cod. 26653

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni